

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è il nome del documento rilasciato dalle autorità statali ad un'impresa che ha sede nel territorio comunitario, con cui viene riconosciuta come "Impresa Ferroviaria" ed autorizzata ai servizi internazionali per ferrovia?	A) Licenza	B) Permesso	C) Autorizzazione
2	L'art. 15, I comma, del D.L. n. 109/2018 prescrive che, per assicurare l'efficace ed efficiente esercizio delle attività previste dal presente decreto, garantendo l'implementazione dei servizi resi dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, con particolare riferimento alla sicurezza della circolazione stradale e delle infrastrutture, ivi compresa la vigilanza ed il controllo delle grandi dighe, è stata autorizzata l'assunzione a tempo indeterminato, presso il predetto Ministero, di un determinato numero di unità di personale, con prevalenza di personale di profilo tecnico per una percentuale almeno pari:	A) al 70 per cento, da inquadrare nel livello iniziale della III area, e di 90 unità di personale da inquadrare nella seconda fascia retributiva della II area	B) al 60 per cento, da inquadrare nel livello iniziale della III area, e di 80 unità di personale da inquadrare nella seconda fascia retributiva della II area	C) al 55 per cento, da inquadrare nel livello iniziale della III area, e di 100 unità di personale da inquadrare nella seconda fascia retributiva della II area
3	Secondo quanto disposto dell'art. 10, II comma, del R.D. n. 148/1931, l'agente che intenda adire l'autorità giudiziaria contro un provvedimento dell'azienda che lo riguarda deve proporre il reclamo in via gerarchica, presentandolo al superiore immediato che è tenuto a rilasciare ricevuta. Ciò posto, entro quanti giorni dalla data di comunicazione del provvedimento deve essere proposto il ricorso?	A) Entro sette giorni	B) Entro quindici giorni	C) Entro dieci giorni
4	In Excel in quale barra posso trovare tutti i comandi per poter lavorare	A) Barra dei comandi	B) Barra dei menù	C) Barra della formula
5	Ai sensi dell'art. 2, paragrafo 2.3., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, i deviatoi sono meccanismi che permettono il passaggio dei veicoli ferroviari da un binario ad un altro. Come sono denominate le possibili diverse direzioni di inoltro?	A) Rami del deviatoio	B) Diramazioni del deviatoio	C) Filoni del deviatoio
6	A mente dell'art. 8, XII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, per l'apertura di segnali affidati ad altro posto di servizio, quale soggetto, dopo aver eseguito gli accertamenti di sua spettanza in relazione all'organizzazione vigente nell'impianto, deve dare ordine, di volta in volta, con comunicazione registrata all'agente interessato?	A) L'Agente della Manutenzione	B) Il Regolatore della Circolazione	C) L'Agente di Condotta
7	Se su Word voglio selezionare parti non contigue di testo, cosa devo fare?	A) Selezionare il testo premendo il tasto Ctrl	B) Selezionare il testo premendo il tasto Shift	C) Selezionare il testo premendo il tasto Alt
8	A norma dell'art. 29, IV comma, del CCNL Autoferrotrantvieri, nelle aziende in cui persiste un regime contrattuale di durata settimanale dell'orario di lavoro a tempo pieno inferiore a quello di cui al I comma del presente articolo, come sono considerate le prestazioni lavorative eccedenti tale durata e fino al limite medio di cui al I comma, I capoverso?	A) Lavoro integrativo volontario	B) Lavoro straordinario volontario	C) Lavoro supplementare volontario
9	Ai sensi dell'art. 15, II comma, del D.Lgs. n. 81/2008, le misure relative alla sicurezza, all'igiene ed alla salute durante il lavoro:	A) non devono comportare in nessun caso oneri finanziari per i lavoratori	B) possono comportare oneri finanziari per i lavoratori, ma solo limitatamente all'acquisto degli strumenti individuali di protezione	C) non possono comportare oneri finanziari per i lavoratori in misura superiore ad un terzo della retribuzione mensile

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
10	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, con il termine "direttissima" si indica:	A) il percorso che comprende uno o più deviatoi incontrati per il ramo curvo e che richiede una adeguata limitazione di velocità	B) la linea realizzata con molti ponti e gallerie per eliminare i passaggi a livello e non dover seguire montagne e vallate	C) il punto di una linea ferroviaria da cui ha origine un nuovo ramo ferroviario
11	Secondo quanto prescritto dall'art. 14, V comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, i mezzi di trazione in servizio ai treni circolanti sui binari della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale devono essere affidati al personale in possesso di specifica abilitazione alla condotta rilasciata secondo le disposizioni emanate dal Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, secondo alcuni criteri; tra questi, alcuni agenti addetti alla condotta, con funzioni di primo agente e di secondo agente. Ciò premesso, da chi può essere svolta la funzione di secondo agente?	A) Da un agente in possesso di specifica abilitazione all'accompagnamento dei treni da almeno due anni o da un agente di guardia in fase di professionalizzazione	B) Da un agente in possesso di specifica abilitazione all'accompagnamento dei treni o da un agente di condotta in fase di professionalizzazione	C) Da un agente in possesso di specifica abilitazione all'accompagnamento dei treni da almeno cinque anni o da un agente di condotta in fase di professionalizzazione
12	L'art. 11, IV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale dispone che se una stazione ha comunicato alla stazione attigua abilitata una successione errata e comunque da modificare, essa non deve inoltrare treni la cui successione rispetto la precedente è variata, se non dopo aver provveduto a comunicare alla predetta stazione attigua la successione effettiva. In tal caso, da quale parola la relativa comunicazione registrata deve essere preceduta?	A) Dalla parola "RETTIFICA"	B) Dalla parola "MODIFICA"	C) Dalla parola "CORREZIONE"
13	Ai sensi dell'art. 29, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, quale tra le seguenti alternative di risposta è corretta?	A) Nelle aziende ANAV, per il personale viaggiante, agli effetti del computo del lavoro effettivo, è riconosciuto il tempo dovuto a ritardi giustificati da causa di forza maggiore (13%), anche in caso di non richiesta reperibilità	B) Nelle aziende ANAV, per il personale viaggiante, agli effetti del computo del lavoro effettivo, è riconosciuto il tempo che il lavoratore trascorre inoperoso fuori residenza (12%), anche in caso di non richiesta reperibilità	C) Nelle aziende ANAV, per il personale viaggiante, agli effetti del computo del lavoro effettivo, è riconosciuto il tempo per il carico e lo scarico dei bagagli e delle merci (11%), anche in caso di non richiesta reperibilità
14	A mente dell'art. 54, V comma, del CCNL Autoferrotranvieri, la retribuzione aziendale è articolata in alcuni elementi; quale tra i seguenti non è annoverato dalla norma in esame?	A) Compensi e indennità legati a effettive e/o particolari prestazioni	B) Premio di risultato	C) Indennità di mensa
15	A norma dell'art. 2, I comma, del R.D. n. 148/1931, il termine per la stipulazione dei contratti collettivi di lavoro o l'atto di constatazione del mancato accordo può essere prorogato:	A) di non oltre tre mesi	B) per una sola volta	C) solo nei casi previsti dal Regio Decreto 30 settembre 1920, n. 1538
16	A norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, nell'ambito delle stazioni si distinguono i binari di circolazione, che sono utilizzati:	A) per l'arrivo e la partenza, ma non per il transito dei treni	B) per l'arrivo, la partenza ed il transito dei treni	C) per la partenza ed il transito dei treni, ma non per l'arrivo
17	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, i segnali imperativi di blocco devono essere preceduti da avviso?	A) No, in alcun caso	B) Sì, ai sensi del Regolamento dei segnali ferroviari	C) Sì, congiuntamente ad una luce lampeggiante di colore giallo

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
18	Ai sensi dell'art. 241, I comma, lett. b, del D.Lgs. n. 81/2008, per le operazioni lavorative per cui è prevedibile, nonostante l'adozione delle misure di prevenzione tecnicamente applicabili, un'esposizione rilevante dei lavoratori addetti ad agenti cancerogeni o mutageni, chi deve fornire ai lavoratori speciali indumenti?	A) Il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza previa consultazione del datore di lavoro	B) Il datore di lavoro previa consultazione del rappresentante per la sicurezza	C) Il dirigente previa consultazione del responsabile del servizio di prevenzione e protezione
19	Quale tra le seguenti alternative di risposta è contenuta nell'art. 9 del R.D. n. 148/1931?	A) Gli agenti che, pur appartenendo alla III categoria indicata nell'art. 8, godano, all'entrata in vigore del presente decreto, il trattamento di stabilità, non conservano tale trattamento a titolo personale secondo le disposizioni del R.D. n. 471/1928	B) Gli agenti che, pur appartenendo alla II categoria indicata nell'art. 8, godano, all'entrata in vigore del presente decreto, il trattamento di stabilità, conservano tale trattamento a titolo personale secondo le disposizioni del regolamento annesso	C) Gli agenti che, pur appartenendo alla I categoria indicata nell'art. 8, godano, all'entrata in vigore del presente decreto, il trattamento di stabilità, conservano tale trattamento a titolo personale secondo le disposizioni della L. n. 1054/1960
20	Quale articolo del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale") disciplina l'adeguamento della normativa di trasporto?	A) L'art. 6	B) L'art. 8	C) L'art. 7
21	Relativamente ai compiti prima della partenza, a norma dell'art. 3, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, a quale soggetto devono essere segnalate le anomalie rilevate?	A) Al capotreno	B) Al capostazione	C) Al dirigente movimento
22	A mente dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, in caso di distribuzione dell'orario di lavoro su cinque giorni, come verrà computato ciascun giorno fruito come ferie?	A) Per 1,2	B) Per 1,5	C) Per 1,7
23	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, l'arrivo di un treno in una località di servizio avviene su un determinato itinerario; tanto premesso, come è delimitato in caso di arrivo sul binario di ricevimento provvisto di distinto segnale di partenza?	A) L'itinerario si estende dal segnale di avviso al segnale di protezione	B) L'itinerario si estende dal segnale di partenza al segnale di avviso	C) L'itinerario si estende dal segnale di protezione al segnale di partenza
24	Alla luce dell'art. 12, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, per i treni composti di mezzi leggeri, ETR e locomotive isolate, a quale soggetto è in consegna il bollettino di frenatura e composizione?	A) Al frenatore	B) Al capotreno	C) Al personale di condotta
25	L'art. 2, paragrafo 2.6., del Regolamento per la circolazione ferroviaria prescrive che i passaggi a livello in consegna agli utenti della strada possono essere attraversati solo dopo che l'utente abbia verificato l'assenza di circolazione ferroviaria fino ad una distanza sufficiente ad effettuare l'attraversamento in sicurezza, in conformità alle specifiche disposizioni e prescrizioni. Tanto premesso, a quale distanza sufficiente si fa riferimento?	A) Alla distanza di 150 metri	B) La legge nulla dispone a riguardo	C) Alla distanza di 100 metri

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
26	L'art. 13, paragrafo 13.8, dell'Allegato XIV-ter alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") dispone che la partenza dei treni, con il rotabile di testa oltre il segnale, deve avvenire dai binari con segnale di partenza munito di secondo Punto Informativo attivabile mediante apposito dispositivo; in tal caso, il capotreno, prima di provvedere per la partenza del treno, deve attivare il secondo Punto Informativo?	A) Sì, in forza di quanto disposto dalla vigente normativa	B) No, a mente di quanto sancito dalla vigente normativa, poiché tale funzione è attribuita al Dirigente Centrale Operativo	C) No, secondo quanto previsto dalla vigente normativa, in quanto tale funzione è attribuita al Dirigente Movimento
27	Quanto al lavoro straordinario, notturno e festivo, ai sensi dell'art. 30, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri, al conseguimento del limite massimo individuale, concorrono le ore di straordinario svolte per esigenze legate alle caratteristiche delle linee esercitate, in attuazione di accordi collettivi aziendali in materia?	A) Sì, congiuntamente a quelle svolte ai sensi dell'art. 5, IV comma, del D.Lgs. n. 66/2003	B) Sì, unitamente a quelle svolte in forza dell'art. 29, VIII comma, II e III capoverso, del presente accordo, nel qual caso conteggiate e retribuite relativamente al mese in cui sono prestate dal lavoratore	C) No, ai sensi della vigente normativa
28	L'art. 30, III comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che si considera lavoro notturno quello eseguito:	A) tra le ore 00 e le ore 7 antimeridiane	B) tra le ore 22 e le ore 5 antimeridiane	C) tra le ore 23 e le ore 6 antimeridiane
29	A mente dell'art. 2, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, il capotreno, durante il servizio deve, anche, essere in possesso del Fascicolo orario?	A) Sì, ma limitatamente alle ipotesi previsti dal Regolamento dei segnali	B) No, in alcun caso, in forza della vigente normativa	C) Sì, ai sensi della vigente normativa
30	L'art. 1, III comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento prescrive che il personale di accompagnamento deve essere in possesso delle abilitazioni stabilite dal:	A) Ministro per le pubbliche amministrazioni	B) Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale	C) Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
31	L'art. 12, VII comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento prescrive che nella stazione termine corsa del treno, dovranno essere consegnati all'ufficio preposto i documenti orario e di scorta, nonché le prescrizioni tecniche e di movimento, la corrispondenza e gli attrezzi ricevuti. Ciò posto, i documenti orario, di scorta e i moduli delle prescrizioni devono essere conservati:	A) per un anno	B) per il periodo previsto a cura dell'Impresa Ferroviaria	C) per almeno venti anni
32	Il punto 2, paragrafo 2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti dispone che la categorizzazione del materiale rotabile ai fini dell'applicazione delle presenti norme tecniche deve essere utilizzata dall'Organismo terzo incaricato della valutazione e deve figurare in un apposito documento. Di quale documento si tratta?	A) Della perizia tecnica di vaglio	B) Del certificato di verifica	C) Della specifica tecnica di interoperabilità
33	A mente dell'art. 20, III comma, del D.Lgs. n. 50/2019, sulla base delle segnalazioni ricevute relative a un incidente o a un inconveniente, entro quanti mesi dal ricevimento della segnalazione, l'Organismo investigativo nazionale deve valutare se avviare l'indagine, nominando gli investigatori preposti all'indagine?	A) Entro due mesi	B) Entro tre mesi	C) Entro un mese

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
34	Ai sensi dell'art. 9, V comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, la partenza dei treni avviene di iniziativa di un soggetto, secondo quanto stabilito dal Regolamento sui segnali in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale. Di quale soggetto si parla?	A) Del Dirigente Centrale	B) Del Dirigente Movimento	C) Dell'Agente di Condotta
35	In tema di indennità di diaria ridotta per le aziende aderenti ad ASSTRA, ai sensi dell'art. 66, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri, in quale ipotesi il personale dei treni ha diritto ad un'indennità di diaria ridotta?	A) Quando deve prestare servizio di turno fuori dalla propria residenza per un periodo non inferiore alle 3 ore continuative	B) Quando deve prestare servizio di turno fuori dalla propria residenza per un periodo non inferiore alle 7 ore continuative	C) Quando deve prestare servizio di turno fuori dalla propria residenza per un periodo non inferiore alle 6 ore continuative
36	In forza dell'art. 2, paragrafo 2.16., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, in linea possono essere presenti postazioni fisse o temporanee per lo svolgimento di attività con impatto sulla sicurezza della circolazione; quale tra le seguenti non è indicata dalla norma?	A) I posti di manovra dei deviatoi in linea	B) I posti di blocco intermedi atti al distanziamento dei treni	C) I posti fissi per la custodia dei passaggi a livello presenziati
37	Se devo spostare parte di un testo, devo prima selezionarlo?	A) Sì, se il testo è composto da più di una parola	B) Sì, se il testo è composto da più di una riga	C) Sì, sempre
38	Quanto alle norme di esercizio per il collegamento via radio, terra-treno, bordo-bordo e terra-terra, ai sensi delle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), il candidato indichi tutti i soggetti che ricevono la chiamata di emergenza:	A) i Dirigenti Movimento, l'Agente di Condotta, il Personale di Condotta ed il capotreno localizzati nell'area di diffusione della chiamata, nonché il Dirigente Centrale/Dirigente Centrale Operativo, Dirigente Posto Comando ed il Dirigente Operativo Trazione Elettrica di giurisdizione	B) i Dirigenti Movimento, il personale della manutenzione, il Personale di Condotta ed il capotreno localizzati nell'area di diffusione della chiamata, nonché il Dirigente Centrale/Dirigente Centrale Operativo ed il Dirigente Operativo Trazione Elettrica di giurisdizione	C) i Dirigenti Movimento, i Dirigenti Posto Comando, il personale della manutenzione ed il capotreno localizzati nell'area di diffusione della chiamata, nonché il Dirigente Centrale/Dirigente Centrale Operativo ed il Dirigente Operativo Trazione Elettrica di giurisdizione
39	Ai sensi dell'art. 3, I comma, lett. h), del D.Lgs. n. 50/2019, come sono definite le norme e le altre disposizioni vincolanti, emanate dalle competenti Autorità, che contengono requisiti in materia di sicurezza ferroviaria o requisiti tecnici diversi da quelli stabiliti dalle norme dell'Unione europea o internazionali, e che sono applicabili alle imprese ferroviarie, ai gestori dell'infrastruttura o a terzi?	A) Norme vincolanti	B) Norme nazionali	C) Norme comuni
40	A mente dell'art. 13, VII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, sulle linee esercitate in comando a distanza, da quale soggetto deve essere dato l'annuncio relativo alla circolazione di un treno straordinario o supplementare alle stazioni porta di giurisdizione, nonché, all'occorrenza, ai Dirigenti Centrali o Dirigenti Centrali Operativi delle sezioni contigue?	A) Dal Dirigente Centrale Coordinatore Movimento	B) Dal Dirigente Centrale Operativo	C) Dal Dirigente Movimento
41	Secondo quanto prescritto dall'art. 8, paragrafo 8.11., lett. a), del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quando i treni percorrono itinerari di per se stessi indipendenti per disposizione di impianto, all'interno di una località di servizio, i movimenti contemporanei dei treni:	A) sono autorizzati dall'agente di condotta	B) sono ammessi	C) sono disciplinati dalle Istruzioni per la circolazione dei treni in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
42	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi del punto 3, paragrafo 3.8.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, di quante trombe devono essere provvisti i treni per rendere udibile il treno?	A) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo	B) Di due	C) Di tre
43	Ai sensi dell'art. 13, IV comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, l'azienda ha la facoltà di prolungare la durata della prova per un ulteriore periodo che non deve superare la metà dei termini indicati dalle lett. a) e b)?	A) Sì, in casi eccezionali, solo per una volta	B) Sì, in casi eccezionali, su richiesta dell'agente	C) No, in alcun caso, secondo quanto disposto dalla vigente normativa in materia
44	L'art. 3, XIII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale sancisce che la Direzione Tecnica può disporre, per linee ad uso turistico, l'adozione di altre specifiche norme finalizzate a disciplinare la circolazione dei treni, in accordo con il quadro normativo:	A) europeo	B) nazionale	C) regionale
45	Ai sensi dell'art. 1, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale dizione individua gli agenti del treno incaricati della sicurezza e della regolarità del servizio sulla base delle competenze previste dalle pubblicazioni normative indicate nell'art. 2?	A) La dizione "personale di regolarità del servizio"	B) La dizione "personale di sicurezza del servizio"	C) La dizione "personale di accompagnamento"
46	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è definita la gru che consente di muovere il carico secondo le tre dimensioni (altezza, larghezza, lunghezza), muovendosi su sede propria, su rotaia o su pneumatici, generalmente destinata ad un'area di manovra limitata?	A) Gru classica	B) Gru automatica	C) Gru a ponte
47	In forza del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, a quale distanza devono essere ubicati, fra loro, i segnali di prima categoria dei posti intermedi nelle linee a semplice binario attrezzate con blocco elettrico manuale?	A) Ad una distanza di circa 100 metri	B) Ad una distanza di circa 150 metri	C) Ad una distanza di circa 200 metri
48	A norma dell'art. 1, IV comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, il personale di accompagnamento, oltre a soddisfare gli obblighi di competenza, in che modo è tenuto ad intervenire ogniqualvolta rilevi, nell'espletamento delle sue mansioni, un fatto o evento che possa arrecare pregiudizio alla sicurezza o alla regolarità della circolazione?	A) Con efficienza e tempestività	B) Con diligenza e competenza	C) Con tempestività e diligenza
49	A norma dell'art. 10, I comma, n. 2) dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quale tra i seguenti è un requisito necessario per l'ammissione al servizio in prova?	A) L'aver superato, al momento dell'assunzione in prova, il 18° anno di età e non oltrepassati i 30 anni di età per i servizi attivi ed i 35 per gli altri servizi	B) L'aver superato, al momento dell'assunzione in prova, il 21° anno di età e non oltrepassati i 35 anni di età per i servizi attivi ed i 40 per gli altri servizi	C) L'aver superato, al momento dell'assunzione in prova, il 19° anno di età e non oltrepassati i 28 anni di età per i servizi attivi ed i 34 per gli altri servizi
50	Alla riunione periodica partecipano...	A) Soltanto il datore di lavoro e l'RLS	B) Soltanto il datore di lavoro e il medico dell'ASL	C) RSPP, RLS, Datore di lavoro e medico competente ove nominato

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
51	Ai sensi dell'art. 12, VI comma, del R.D. n. 148/1931, nei limiti e con le esclusioni previste per i normali casi di collocamento in quiescenza, la retribuzione da prendere a base per il calcolo della pensione da liquidare è quella goduta dall'interessato:	A) negli ultimi 18 mesi di effettivo servizio antecedenti l'anticipato collocamento in quiescenza	B) negli ultimi 12 mesi di effettivo servizio antecedenti l'anticipato collocamento in quiescenza	C) negli ultimi 6 mesi di effettivo servizio antecedenti l'anticipato collocamento in quiescenza
52	Relativamente alle norme di esercizio per il collegamento via radio, terra-treno, bordo-bordo e terra-terra, a mente delle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), quale tra le seguenti alternative di risposta, relativa alle norme generali per l'uso della telefonia mobile, è corretta?	A) Per l'effettuazione delle comunicazioni, il personale di condotta può, all'occorrenza, avvalersi dell'apparecchiatura radiotelefonica in dotazione al capotreno e viceversa	B) Per l'effettuazione delle comunicazioni, il personale di condotta può, all'occorrenza, avvalersi dell'apparecchiatura radiotelefonica in dotazione al macchinista e viceversa	C) Per l'effettuazione delle comunicazioni, il personale di condotta può, all'occorrenza, avvalersi dell'apparecchiatura radiotelefonica in dotazione al frenatore e viceversa
53	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale termine si utilizza per indicare la situazione in cui un treno si ferma per lasciare transitare un altro treno nello stesso verso?	A) Precedenza	B) Priorità	C) Antecedenza
54	L'art. 10, paragrafo 10.7., del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che il regolatore della circolazione che rilevi o venga a conoscenza di una anomalia alla circolazione di un treno si deve attivare tempestivamente per contattare l'agente di condotta. Tuttavia, se la comunicazione non è possibile, quale soggetto deve attivare le procedure per il raggiungimento e l'immobilizzazione del treno prima che l'immobilizzazione non sia più garantita dal sistema frenante e per l'eventuale soccorso dell'agente di condotta?	A) Il Dirigente Posto Comando	B) Il Dirigente Movimento	C) Il regolatore della circolazione
55	Per inviare un messaggio di posta elettronica, fare clic sul pulsante:	A) Invia	B) Cliccare su Modifica e poi su Segna da leggere	C) Cliccare sulla barra Da fare
56	Alla luce dell'art. 6, III comma, lett. a), del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, tra le informazioni inerenti alla sicurezza vi sono gli ordini e le disposizioni di servizio relativi all'infrastruttura che riguardano la circolazione dei treni, che sono denominate:	A) prescrizioni di passaggio	B) prescrizioni di circolazione	C) prescrizioni di movimento
57	A norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, cosa costituiscono due deviatoi, situati su due binari attigui e paralleli, collegati tra loro in modo da consentire il passaggio dall'uno all'altro binario?	A) Un collegamento	B) Una comunicazione	C) Un passaggio
58	Secondo quanto disposto dall'art. 26, V comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, in caso di cessazione definitiva dell'esercizio è accordata al personale esonerato, che non abbia maturato il diritto a pensione, una indennità di buonuscita nella misura di un mese di stipendio o paga ultimi raggiunti per:	A) i primi cinque anni e di 15 giorni per i successivi anni di servizio esclusi quelli prestati in condizione di ordinario o di straordinario	B) i primi tre anni e di 10 giorni per i successivi anni di servizio esclusi quelli prestati in condizione di ordinario o di straordinario	C) i primi dieci anni e di 20 giorni per i successivi anni di servizio esclusi quelli prestati in condizione di ordinario o di straordinario
59	Quale tra le seguenti alternative di risposta, contenuta nell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri e relativa alle ferie ed ai permessi retribuiti, è corretta?	A) Dal 1° luglio 1981, gli agenti hanno diritto ad un periodo annuale di ferie, con la corresponsione della retribuzione normale, nella misura di 26 giorni lavorativi per i lavoratori con anzianità di servizio superiore al 20° anno	B) Dal 31 maggio 1980, gli agenti hanno diritto ad un periodo annuale di ferie, con la corresponsione della retribuzione normale, nella misura di 27 giorni lavorativi per i lavoratori con anzianità di servizio pari al 20° anno	C) Dal 30 settembre 1982, gli agenti hanno diritto ad un periodo annuale di ferie, con la corresponsione della retribuzione normale, nella misura di 25 giorni lavorativi per i lavoratori con anzianità di servizio inferiore al 20° anno

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
60	Ai sensi dell'art. 12, I comma, del D.L. n. 109/2018, a decorrere da quale data è istituita l'ANSFISA?	A) Dal 1° febbraio 2019	B) Dal 1° marzo 2019	C) Dal 1° gennaio 2019
61	Ai sensi dell'art. 31, VIII comma, del D.Lgs. n. 81/2008, nei casi di aziende con più unità produttive e di gruppi di imprese:	A) può essere istituito un unico servizio di prevenzione e protezione, a cui i datori di lavoro si possono rivolgere per l'istituzione del servizio e la designazione degli addetti e del responsabile	B) il servizio di prevenzione e protezione è istituito presso l'Istituto nazionale per l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro	C) è fatto esplicito divieto di istituire un unico servizio di prevenzione e protezione
62	A norma dell'art. 12, VII comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nella stazione termine corsa del treno, quale soggetto dovrà consegnare all'ufficio preposto i documenti orario e di scorta, nonché le prescrizioni tecniche e di movimento, la corrispondenza e gli attrezzi ricevuti?	A) L'agente di guardia	B) Il capotreno	C) Il capostazione
63	Ai sensi dell'art. 156 del D.Lgs. n. 81/2008, chi può stabilire l'obbligo di sottoporre a verifiche ponteggi e attrezzature per costruzioni, stabilendo le modalità e l'organo tecnico incaricato?	A) Il Ministro del lavoro, della salute e delle politiche sociali, sentita la Commissione consultiva permanente	B) Il responsabile del servizio di prevenzione e protezione dei rischi, sentito l'Ispettorato nazionale del lavoro	C) Il dirigente, previo parere favorevole del Ministro del lavoro e delle politiche sociali
64	Secondo quanto disposto dall'art. 16 del CCNL Autoferrotranvieri, salvi gli effetti di future riorganizzazioni del settore, il presente articolo si applica alle autofiloferrotranvie?	A) Sì, ai sensi della vigente normativa	B) No, trovando applicazione solo per le funivie portuali	C) No, in quanto si applica solo alla navigazione interna lagunare
65	L'art. 7, VII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che per individuare il termine dell'itinerario di partenza, coincidente con l'inizio della piena linea, quando il segnalamento di protezione in senso opposto è plurimo, si deve fare riferimento al:	A) segnale di protezione intermedio	B) segnale di protezione interno	C) segnale di protezione esterno
66	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, la parte anteriore della locomotiva a vapore in cui arrivano i tubi che portano il fumo dal forno tramite il corpo della caldaia pieno di acqua è anche nota con il termine:	A) caldaia	B) cala assi	C) camera fumo
67	Alla luce dell'art. 37, III comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quale forma assume il provvedimento con cui il Consiglio di disciplina può infliggere agli agenti come punizione accessoria, quando vi siano ragioni di incompatibilità locali e nei casi previsti dal presente regolamento, il trasloco punitivo, che priva l'agente delle indennità regolamentari, salvo il rimborso delle spese vive?	A) La forma del regolamento	B) La forma del decreto	C) La forma della deliberazione
68	Ai sensi dell'art. 20, II comma, lett. g, del D.Lgs. n. 81/2008, quale tra i seguenti è un obbligo del lavoratore?	A) Segnalare al datore di lavoro le deficienze dei mezzi e delle attrezzature di lavoro	B) Segnalare al dirigente ogni condizione di pericolo che si verifica durante il lavoro di cui è a conoscenza sulla base della formazione ricevuta	C) Non compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che non sono di sua competenza o che possono compromettere la sicurezza propria o di altri lavoratori



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
69	Per quanto attiene ai veicoli ferroviari, quale tra le seguenti alternative di risposta, contenute nell'art. 3, paragrafo 3.3., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, è corretta?	A) Il dispositivo di controllo della vigilanza del regolatore della circolazione ne verifica lo stato vigile ed interviene provocando l'arresto del convoglio, qualora tale soggetto non reagisca nei tempi e modi richiesti dal dispositivo	B) Il dispositivo di controllo della vigilanza dell'agente di condotta ne verifica lo stato vigile ed interviene provocando l'arresto del convoglio, qualora tale soggetto non reagisca nei tempi e modi richiesti dal dispositivo	C) Il dispositivo di controllo della vigilanza del capotreno ne verifica lo stato vigile ed interviene provocando l'arresto del convoglio, qualora tale soggetto non reagisca nei tempi e modi richiesti dal dispositivo
70	Alla luce dell'art. 7, il comma, del R.D. n. 148/1931, a quali soggetti che, al momento dell'entrata in vigore del presente decreto, godessero del trattamento di stabilità previsto dal R. decreto-legge n. 2311/1923, è data facoltà di conservarlo con le forme previste dal regolamento annesso (allegato A)?	A) Ai dirigenti di aziende contemplate dall'art. 34, I comma, del R.D. n. 1130/1926	B) Al personale addetto ai servizi che secondo l'ordinamento dell'azienda e con l'approvazione del Governo siano affidati a privati appaltatori	C) Al personale addetto a servizi che siano soltanto sussidiari del servizio dei trasporti
71	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come si chiama la luce posta su un semaforo che di notte ne indica l'aspetto?	A) Luce semaforica notturna	B) Lanterna di semaforo	C) Lanterna notturna
72	A norma dell'art. 34 del CCNL Autoferrotranvieri, quali diritti sorgono in capo ai lavoratori quando le festività coincidono con il giorno di riposo regolarmente goduto?	A) Il diritto alla retribuzione normale ed ad altre due giornate di vacanza da aggiungersi al periodo di ferie annuali	B) Il diritto ad un'altra giornata di vacanza da aggiungersi al periodo di ferie annuali ed ad una giornata di retribuzione normale	C) Il diritto alla retribuzione normale ed ad un'altra giornata di vacanza da aggiungersi al periodo di ferie annuali, o, se ciò non è possibile, ad una giornata di retribuzione normale
73	L'art. 13 dell'Allegato XIV-quinquies IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") prescrive che quando l'apposito soggetto prende posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente, deve assolvere alle funzioni proprie del suo profilo nelle stazioni di origine, di fermata e termine di corsa. Ciò posto, durante la corsa, con i treni composti con rotabile con cabina di guida comunicante con il resto del convoglio, in quale delle seguenti ipotesi tale soggetto si può allontanare dalla cabina di guida?	A) In tutti i casi di mancanza di materiale, di cessata occorrenza, di forte ritardo o di altra anormalità	B) Soltanto nei casi di cause accidentali (interruzioni accidentali) e di necessità tecniche (interruzioni di servizio per determinate esigenze, non programmate)	C) Solo per motivi di sicurezza dell'esercizio o di emergenza legati all'assistenza di clientela
74	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è denominata la chiave normale per le serrature presenti sulle vetture e sulle automotrici?	A) Chiave di Berna	B) Chiave di blocco	C) Chiave a bandiera
75	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, come è definito il vincolo che si instaura fra i segnali e gli enti di sicurezza coinvolti nel movimento del treno tale che per trasmettere l'autorizzazione di via libera è necessario che gli enti di sicurezza coinvolti nel movimento del treno siano disposti ed assicurati nella posizione dovuta?	A) Contatto di garanzia	B) Rapporto di attendibilità	C) Collegamento di sicurezza
76	Ai sensi dell'art. 32 del CCNL Autoferrotranvieri, salvo le eccezioni di legge, quale giorno cade normalmente il riposo periodico?	A) Il venerdì	B) Il sabato	C) La domenica
77	Per inserire grafici in un documento Word, possiamo utilizzare i pulsanti presenti:	A) Nel gruppo Componenti aggiuntivi della scheda Inserisci	B) Nel gruppo Illustrazioni della scheda Inserisci	C) Nel gruppo Stili della scheda Home

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
78	Quanto alle norme di esercizio per il collegamento via radio, terra-treno, bordo-bordo e terra-terra, in forza delle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), il candidato indichi tutti gli agenti abilitati all'utilizzo della funzionalità GSM-R "Chiamata di gruppo treni":	A) il Dirigente Centrale Operativo, il Dirigente Centrale, il Dirigente Movimento; il Personale di Condotta; il capotreno; il Dirigente Operativo Trazione Elettrica	B) il Dirigente Centrale Operativo, il Dirigente Centrale, il Dirigente Movimento; il Personale di Condotta; il capotreno; il Dirigente Operativo Trazione Elettrica; il Dirigente Posto Comando	C) il Dirigente Centrale Operativo, il Dirigente Centrale, il Dirigente Movimento; l'Agente della manutenzione; il Personale di Condotta; il capotreno; il Dirigente Operativo Trazione Elettrica
79	In considerazione dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, in caso di detenzione, le ferie possono essere ridotte in proporzione al totale delle assenze verificatesi nell'anno a cui si riferiscono?	A) Sì, secondo quanto previsto dalla disciplina vigente in materia	B) No, secondo quanto disposto dalle Norme sull'ordinamento penitenziario e sulla esecuzione delle misure privative e limitative della libertà	C) Sì, ma solo in caso di detenzione superiore a cinque anni e alle condizioni indicate Norme sull'ordinamento penitenziario e sulla esecuzione delle misure privative e limitative della libertà
80	In considerazione del punto 2, paragrafo 2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quando un veicolo nuovo, ristrutturato o rinnovato, destinato ad essere utilizzato in una o più composizioni predefinite è oggetto di una valutazione, il certificato di verifica individua la composizione o le composizioni per cui la valutazione è valida. Tanto premesso, il candidato indichi tutti gli elementi che devono essere specificati:	A) il tipo di materiale rotabile accoppiato al veicolo da valutare, la disposizione dei veicoli nella o nelle composizioni che garantiscono la conformità della composizione del treno al presente documento ed all'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale	B) il numero di veicoli nella o nelle composizioni, la disposizione dei veicoli nella o nelle composizioni che garantiscono la conformità della composizione del treno alle Istruzioni per la circolazione dei treni in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale	C) il tipo di materiale rotabile accoppiato al veicolo da valutare, il numero di veicoli nella o nelle composizioni, la disposizione dei veicoli nella o nelle composizioni che garantiscono la conformità della composizione del treno al presente documento
81	Ai sensi dell'art. 181, Il comma, del D.Lgs. n. 81/2008, con quale cadenza è effettuata la valutazione dei rischi derivanti da esposizioni ad agenti fisici?	A) Triennale	B) Almeno annuale	C) Almeno quadriennale
82	Che procedura bisogna seguire per chiudere un documento Word, salvandolo con lo stesso nome e nella stessa posizione su disco?	A) File > Salva	B) File > Chiudi e cliccando Salva sul riquadro che viene mostrato	C) File > Esci
83	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che i segnali di avviso forniscono in anticipo al treno l'informazione che verrà data dal successivo segnale di prima categoria, così da permetterne il rispetto; tale funzione di segnalazione di avviso può essere data da un segnale che svolge questa sola funzione o può essere svolta da un segnale di prima categoria. Tanto premesso:	A) nel primo caso si parla di segnalamento a due aspetti, mentre nel secondo caso di segnalamento a tre aspetti	B) nel primo caso si parla di unico segnalamento, mentre nel secondo caso di segnalamento plurimo	C) nel primo caso si parla di segnalamento esclusivo, mentre nel secondo caso di segnalamento primario
84	L'art. 13, IV comma, del D.L. n. 109/2018 dispone che sulla base dei dati forniti, l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche genera un codice identificativo della singola opera pubblica, che contraddistingue e identifica in maniera univoca l'opera medesima riportandone le caratteristiche essenziali e distintive quali la tipologia, la localizzazione, l'anno di messa in esercizio e l'inserimento dell'opera nell'infrastruttura. Tanto premesso, quale acronimo è utilizzato per indicare il citato codice identificativo?	A) CISOP	B) IOP	C) CIO

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
85	Secondo quanto previsto dall'art. 2, III comma, del D.Lgs. n. 50/2019, il presente decreto si applica alle metropolitane?	A) No, poiché la vigente disciplina dispone che si applica solo ai tram e ai veicoli leggeri su rotaia, nonché alle infrastrutture utilizzate soltanto da tali veicoli	B) No, ai sensi della vigente normativa	C) Sì, secondo quanto disposto dalla normativa in vigore
86	Ai sensi dell'art. 1, I comma, lett. i), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), il candidato indichi la corretta definizione dell'operazione di riconoscimento della validità di un titolo di viaggio presente, o disposto, su appositi supporti, eseguita prima dell'inizio del viaggio, mediante interazione tra il supporto ed una apparecchiatura o dispositivo di controllo presente sull'infrastruttura o a bordo del veicolo:	A) riconoscimento di titolo di viaggio	B) certificazione di titolo di viaggio	C) validazione di titolo di viaggio
87	In un file Word, a cosa si riferiscono i margini che impostiamo dalla scheda Layout?	A) Ad ogni singolo paragrafo	B) All'intero documento che andremo a scrivere	C) Ad una sezione del documento
88	In merito alla reperibilità, l'art. 31 del CCNL Autoferrotranvieri dispone che se vi è effettuazione della prestazione lavorativa, allora:	A) potrà essere pregiudicato il rispetto delle norme contrattuali e di legge in materia di orario di lavoro	B) potrà essere pregiudicato il rispetto delle norme contrattuali e di legge in materia di orario di lavoro, solo previa comunicazione alle organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative	C) non dovrà essere pregiudicato il rispetto delle norme contrattuali e di legge in materia di orario di lavoro
89	L'art. 8, III comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento sancisce che se durante la marcia del treno si rilevasse che una porta non è correttamente chiusa, il personale di accompagnamento deve tempestivamente far fermare il treno presenziando la porta fino all'arresto. Ciò posto, ogni tentativo di chiudere la porta in corsa:	A) è ammesso	B) è vietato	C) è obbligatorio
90	Alla luce dell'art. 17, I comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quale tra le seguenti alternative di risposta è corretta?	A) Sono corrisposti lo stipendio a mensilità maturate e la paga a periodi non superiori a quindicine maturate	B) Sono corrisposti lo stipendio a mensilità maturate e la paga a periodi non inferiori a quindicine maturate	C) Sono corrisposti lo stipendio a mensilità maturate e la paga a periodi pari a quindicine maturate
91	Ai sensi dell'art. 11, II comma, del R.D. n. 148/1931, le norme del R.D. n. 2311/1923 riguardanti determinati aspetti restano in vigore fino alla pubblicazione del decreto di coordinamento in quanto siano applicabili e non contrastanti con le disposizioni del presente decreto ed annesso regolamento. Di quali aspetti si tratta?	A) Del trattamento di previdenza e di quiescenza	B) Del diritto alla retribuzione	C) Delle libertà sindacali
92	Quale pagina dobbiamo consultare per conoscere il numero di parole contenute in un documento Word?	A) File > Controlla	B) File > Gestisci	C) File > Informazioni

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
93	L'art. 13, I comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 sancisce che gli agenti in prova devono acquistare la idoneità alle funzioni cui sono assegnati e a soddisfare lodevolmente gli esperimenti prescritti, entro un conveniente periodo di tempo. Il comma successivo, lett. b), dispone che, per le tramvie, tale periodo di tempo:	A) è pari a tre anni di effettivo servizio	B) non può essere inferiore nel complesso a due anni di effettivo servizio	C) non può essere superiore nel complesso ad un anno di effettivo servizio
94	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è il nome dell'operazione da effettuare quando viene modificata la composizione di un convoglio con nuovi collegamenti della condotta pneumatica?	A) Prova freno	B) Verifica convoglio	C) Collaudo locomotiva
95	In merito alla gestione della circolazione, a norma dell'art. 8, paragrafo 8.9., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, da quale soggetto deve essere inequivocabilmente individuabile l'inizio della piena linea?	A) Dal capostazione	B) Dall'agente di condotta	C) Dal Dirigente Movimento
96	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che se l'indicazione fornita non varia in funzione del tempo, l'aspetto di un segnale può essere:	A) "stabile"	B) "durevole"	C) "permanente"
97	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa si intende con la dizione "cavallotto di continuità"?	A) Il cavo metallico che unisce elettricamente la fune portante ed i conduttori della linea di contatto	B) La pompa alternativa per alimentare le caldaie a vapore	C) L'apparecchiatura elettromeccanica che permette la modifica dei circuiti elettrici
98	Quanto ai compiti inerenti alla circolazione del treno, a fronte dell'art. 13, I comma, lett. d), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, il capotreno deve informare il personale di accompagnamento delle varianti introdotte nella composizione normale del treno?	A) No, poiché lo deve informare solo degli speciali itinerari che fossero stati assegnati a talune carrozze di cui deve indicare la posizione occupata nel treno	B) Sì, a norma della vigente disciplina	C) No, in quanto deve informarlo delle sole limitazioni di corsa
99	Da chi è elaborato, ai sensi del D.lgs. 81/08, il documento contenente il programma delle misure ritenute opportune per garantire il miglioramento nel tempo dei livelli di sicurezza?	A) Dal medico competente	B) Dal responsabile della sicurezza	C) Dal datore di lavoro
100	Ai sensi dell'art. 229, I comma, del D.Lgs. n. 81/2008, i lavoratori esposti agli agenti chimici pericolosi per la salute sono sottoposti alla sorveglianza sanitaria?	A) Sì, ai sensi della vigente normativa	B) Sì, previo consenso del medico competente	C) No, ai sensi della vigente normativa
101	Quanto al blocco elettrico conta-assi, in forza del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, una sezione di blocco può essere delimitata dal segnale di partenza di una stazione e dal segnale di protezione della successiva località di servizio?	A) No, in quanto può essere delimitata solo dal segnale di partenza di una stazione e dal segnale di un posto di blocco intermedio successivo	B) No, potendo essere delimitata solo dal segnale di un posto di blocco intermedio e dal segnale di protezione della stazione successiva	C) Sì, ai sensi del presente testo unico

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
102	L'art. 13.7 dell'Allegato XIV-ter IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") prescrive che, nei casi di guasto/anormalità alle apparecchiature del Sottosistema di Bordo e/o del Sottosistema di Terra che comportano la perdita della protezione Sistema di Controllo della Marcia Treno, il tratto di linea interessato deve essere percorso con la funzione vigilante inserita secondo alcuni criteri. In particolare, se il rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno è affidato ad un agente di condotta, tale obbligo deve essere rispettato:	A) con tutti i treni	B) secondo quanto prescritto dal Regolamento concernente il trasporto internazionale ferroviario delle merci pericolose	C) nei casi indicati dalle Istruzioni per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale
103	A mente del punto 2, paragrafo 2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, salvo diversa indicazione, i requisiti specificati nelle presenti norme tecniche si applicano:	A) in conformità alle sezione 1.2 dell'Allegato I della direttiva 2008/57/CE	B) al sistema ferroviario transeuropeo convenzionale ed al sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità	C) a tutte le categorie tecniche del materiale rotabile
104	In quale data è entrato in vigore il Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale")?	A) Il 25 gennaio 2017	B) Il 27 febbraio 2017	C) Il 31 dicembre 2016
105	A norma dell'art. 14, V comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, i mezzi di trazione in servizio ai treni circolanti sui binari della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale devono essere affidati al personale in possesso di specifica abilitazione alla condotta rilasciata secondo le disposizioni emanate dal Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, secondo alcuni criteri; tra questi, quale è uno?	A) Due agenti addetti alla condotta, di cui uno con funzioni di primo agente e l'altro di secondo agente	B) Tre agenti addetti alla condotta, di cui due con funzioni di primo agenti e l'altro di secondo agente	C) Quattro agenti addetti alla condotta, di cui due con funzioni di primi agenti e gli altri di secondi agenti
106	Quanto alle indennità di trasferta per le aziende aderenti ad ASSTRA, a mente dell'art. 65, III comma, lett. a), del CCNL Autoferrotranvieri, in quale delle seguenti ipotesi, nelle ferrovie, è corrisposta per intero l'indennità di diaria?	A) Quando l'assenza dalla dimora supera le 8 ore	B) Quando l'assenza dal domicilio supera le 9 ore	C) Quando l'assenza dalla residenza supera le 7 ore
107	Relativamente al blocco elettrico automatico, secondo quanto disposto dal Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quali segnali sono caratterizzati dalla permissività?	A) I segnali di avviso	B) I segnali imperativi di blocco	C) I segnali di blocco intermedi
108	Quale tra le seguenti alternative di risposta, contenuta nell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri e relativa alle ferie ed ai permessi retribuiti, è corretta?	A) Dal 31 maggio 1980, gli agenti hanno diritto ad un periodo annuale di ferie, con la corresponsione della retribuzione normale, nella misura di 27 giorni lavorativi per i lavoratori cui è attribuito un parametro retributivo pari o superiore a 202 della scala parametrica	B) Dal 30 settembre 1982, gli agenti hanno diritto ad un periodo annuale di ferie, con la corresponsione della retribuzione normale, nella misura di 25 giorni lavorativi per i lavoratori cui è attribuito un parametro retributivo pari o superiore a 202 della scala parametrica	C) Dal 1° luglio 1981, gli agenti hanno diritto ad un periodo annuale di ferie, con la corresponsione della retribuzione normale, nella misura di 26 giorni lavorativi per i lavoratori cui è attribuito un parametro retributivo pari o superiore a 202 della scala parametrica
109	Alla luce del punto 3, paragrafo 3.7.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per il complesso automotore a trazione elettrica, il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata «A» del veicolo è:	A) 71	B) 64	C) 65

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
110	L'art. 13, VIII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale sancisce che sulle linee esercitate in dirigenza locale, l'annuncio relativo alla circolazione di un treno straordinario o supplementare deve essere dato dal Dirigente Centrale alle stazioni abilitate interessate della propria sezione, nonché, all'occorrenza, ai Dirigenti Centrali o Dirigenti Centrali Operativi delle sezioni contigue. Ciò posto, l'annuncio ai posti intermedi e di linea è a cura del:	A) Dirigente Posto Comando della stazione precedente nel senso di marcia del treno	B) Dirigente Centrale della stazione precedente nel senso di marcia del treno	C) Dirigente Movimento della stazione precedente nel senso di marcia del treno
111	Circa le specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.4.4.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, a quali veicoli è applicabile il punto relativo al comportamento dinamico del materiale rotabile?	A) Ai veicoli progettati per una velocità superiore a 80 km/h e per i veicoli progettati per circolare sullo scartamento di 1445 mm	B) Ai veicoli progettati per una velocità superiore a 50 km/h e per i veicoli progettati per circolare sullo scartamento di 1430 mm	C) Ai veicoli progettati per una velocità superiore a 60 km/h e per i veicoli progettati per circolare sullo scartamento di 1435 mm
112	L'art. 20, III comma, del D.Lgs. n. 50/2019 dispone che alcuni soggetti hanno l'obbligo di segnalare immediatamente all'Organismo investigativo nazionale gli incidenti e gli inconvenienti che si verificano nel sistema ferroviario e di fornire le informazioni disponibili e che, ove ne ricorrano i presupposti, le segnalazioni sono aggiornate appena diventano disponibili le informazioni mancanti. Ciò posto, entro quante ore essi devono provvedere a dar seguito alla segnalazione con un sommario rapporto descrittivo dell'incidente o dell'inconveniente?	A) Nelle dodici ore successive	B) Nelle trentasei ore successive	C) Nelle ventiquattro ore successive
113	Secondo quanto disposto dal Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quale tra le seguenti alternative di risposta, relativa ai dispositivi ed agli impianti di sicurezza delle località di servizio, è corretta?	A) Sono disciplinati dall'Istruzione per il servizio di accompagnamento dei treni	B) Le procedure che disciplinano li disciplinano devono essere emanate in conformità ai principi ed ai criteri stabiliti dal presente testo unico, oltre che alle ulteriori norme europee e nazionali applicabili	C) Realizzano le condizioni che garantiscono la sicurezza dei movimenti dei treni nelle località di servizio
114	È possibile nascondere il righello in un documento Word?	A) Sì, è possibile	B) No, mai	C) Solo al momento di creazione del documento
115	Come possiamo vedere se nel testo di un documento Word, è presente una tabulazione?	A) Dalla scheda PDF Element > Righello	B) Spuntando la relativa casella dal menu File > Opzioni	C) Dal gruppo Paragrafo > Mostra tutto
116	Relativamente alla Fase A del Sottosistema «materiale rotabile» il punto 4, paragrafo 4.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti prescrive che la fase A inizia con la nomina di un organismo terzo qualificato, responsabile della verifica, da parte del richiedente e termina con il rilascio del certificato di esame del tipo. La base per la valutazione di un tipo è definita per un periodo di fase A, la cui durata è:	A) al minimo di cinque anni	B) al massimo di sette anni	C) pari a sei anni
117	Ai sensi dell'art. 131, V comma, del D.Lgs. n. 81/2008, con quale cadenza deve essere rinnovata l'autorizzazione alla costruzione ed all'impiego di ponteggi per verificare l'adeguatezza del ponteggio all'evoluzione del progresso tecnico?	A) Ogni dieci anni	B) Ogni tre anni	C) Ogni cinque anni

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
118	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi del punto 3, paragrafo 3.10.3.1.4 delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, nella cabina di guida o nelle sue prossimità deve essere presente un vano per alloggiare alcune attrezzature, se servono all'agente di condotta in situazioni di emergenza. Quale tra le seguenti attrezzature non deve essere presente?	A) La bandiera bianca con asta	B) Il dispositivo per la messa in cortocircuito dei circuiti di binario	C) La torcia di segnalamento a fiamma rossa
119	A norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, dove devono essere ubicati i segnali imperativi di blocco?	A) Alla destra o alla sinistra del binario cui comandano	B) Alla sinistra del binario cui comandano	C) Alla destra del binario cui comandano
120	Secondo quanto prescritto dall'art. 3, paragrafo 3.1., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, un veicolo ferroviario, i veicoli adibiti al servizio viaggiatori o presenziabili devono essere dotati di dispositivi che consentono a chi è presente sui veicoli di segnalare in cabina di guida un'emergenza?	A) No, poiché la vigente normativa dispone che devono essere dotati esclusivamente di dispositivi per la loro immobilizzazione	B) Sì, secondo quanto sancito dalla vigente normativo	C) No, in quanto devono essere dotati dei soli dispositivi di frenatura che consentono di frenare e sfrenare il veicolo e di trasmettere il comando dell'azione frenante ai veicoli collegati
121	Alla luce dell'art. 41, del CCNL Autoferrotranvieri, a partire da quale data, le aziende, compatibilmente con le esigenze del servizio, devono concedere al lavoratore che ne faccia richiesta permessi non retribuiti, motivati dalla necessità di assistere familiari a carico che, risultando in condizioni documentate di tossicodipendenza, effettuano terapie di riabilitazione da eseguire presso il Servizio Sanitario Nazionale o presso strutture specializzate riconosciute dalle competenti istituzioni?	A) Dal 31 dicembre 1997	B) Dal 1° gennaio 1990	C) Dal 15 giugno 2000
122	Ai sensi dell'art. 43, IV comma, del D.Lgs. n. 81/2008, in una situazione di lavoro in cui persiste un pericolo grave ed immediato, il datore di lavoro deve:	A) salvo eccezioni debitamente motivate, astenersi dal chiedere ai lavoratori di riprendere la loro attività	B) chiedere ai lavoratori di indossare ulteriori dispositivi di sicurezza	C) chiedere ai lavoratori di portare a termine il loro normale orario di lavoro, prevedendo una maggiorazione della retribuzione lorda mensile
123	Alla luce dell'art. 43, III comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, se l'agente è riconosciuto meritevole, l'azienda ha facoltà di togliere l'effetto della ripercussione, accorciando, a seconda della proroga inflitta, il periodo di tempo normale necessario per il raggiungimento di uno degli aumenti successivi. Ciò posto, di quanto può essere accorciato tale periodo?	A) Di uno o tre o di nove mesi	B) Di tre o sei mesi o di un anno	C) Di due o tre mesi o di sei anni
124	In cosa consiste, ai sensi dell'art. 41 d.lgs. 81/2008, la sorveglianza sanitaria effettuata dal medico competente?	A) In accertamenti periodici esclusivamente	B) In accertamenti preventivi e periodici	C) In accertamenti preventivi esclusivamente
125	Un foglio di lavoro in Excel è diviso in	A) Celle	B) Colonne	C) Tabelle
126	Secondo quanto disposto dall'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, rimangono in vigore i trattamenti per ferie di miglior favore agli agenti in servizio al:	A) 31 marzo 1980	B) 1° giugno 1981	C) 30 settembre 1982

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
127	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, secondo quanto previsto dal punto 3, paragrafo 3.7.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, a quanti metri dal piano del ferro sono definiti i limiti relativi al rumore in stazionamento impatto del rumore in stazionamento?	A) Ad una distanza di 1,5 m	B) Ad una distanza di 1,2 m	C) Ad una distanza di 1,1 m
128	In una tabella su Word, che differenze ci sono tra i bordi e la griglia ?	A) Entrambi possono essere visualizzati solo nella struttura del foglio ma non in stampa	B) I bordi possono essere stampati mentre la griglia no	C) I bordi non si possono colorare mentre la griglia si
129	A fronte dell'art. 16, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, la condotta dei treni è affidata a un agente munito di licenza e abilitato, secondo quanto previsto dalle leggi vigenti e dalle specifiche norme emanate dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie. Come è denominato tale agente?	A) Agente di condotta	B) Agente di guardia	C) Agente di controllo
130	Prima di copiare un testo, quale operazione devo eseguire?	A) Selezionare il testo	B) Evidenziare il testo	C) Formattare il testo
131	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, con quale sigla si individuano i rimorchi di automotrici a nafta?	A) Con la sigla "An"	B) Con la sigla "Rn"	C) Con la sigla "Ln"
132	Secondo quanto prescritto dal paragrafo 2 dell'Allegato A del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), in merito ai riferimenti per interfaccia dati, quale norma definisce la struttura logica dei dati memorizzati sulla card, specifica l'interfaccia astratta per l'interazione tra card e terminale e tratta della sicurezza demandata ad un apposito sottosistema?	A) La norma "EN 15320:2007 Identification card systems - Surface transport applications - Interoperable Public Transport Applications - Framework"	B) La norma "EN 15310:2006 Identification card systems - Surface transport applications - Interoperable Public Transport Applications - Framework"	C) La norma "EN 15315:2008 Identification card systems - Surface transport applications - Interoperable Public Transport Applications - Framework"
133	È possibile importare su Word una tabella realizzata con Excel?	A) No, sono due programmi che svolgono compiti diversi	B) Si, con l'apposita funzione presente in Progettazione > Tabella > Importa da Excel	C) Si, basta un semplice copia e incolla
134	In forza dell'art. 8 dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, nelle località designate come malariche dall'autorità competente, l'azienda somministra agli agenti ed alle persone di famiglia, conviventi ed a carico, i chinacci:	A) previa autorizzazione del medico provinciale	B) gratuitamente	C) previa richiesta scritta
135	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, come sono definiti i binari normalmente non adibiti al movimento dei treni?	A) Binari aggiunti	B) Binari ausiliari	C) Binari secondari
136	Secondo quanto sancito dall'art. 12, VIII comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, ove sono riportate le norme per la compilazione e la consegna dei documenti orario, di scorta, delle prescrizioni di movimento e tecniche?	A) Nell'Istruzione per il Servizio del Personale di accompagnamento dei Treni	B) Nell'Istruzione per il Servizio dei Manovratori	C) Nell'allegato 2



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
137	A norma dell'art. 8, paragrafo 8.16., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, come sono denominati i tratti in cui è suddiviso ciascun binario di linea atto alla circolazione dei treni?	A) Segmenti di arresto	B) Rami di interruzione	C) Sezioni di blocco
138	L'art. 30, Il comma, del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che ai lavoratori che prestano la loro opera in giornate di festività coincidenti con il giorno di riposo (domenicale o periodico), fermo restando l'obbligo dell'azienda di far godere il riposo in altro giorno, spetta il pagamento delle ore effettivamente lavorate con la maggiorazione di lavoro festivo. A quanto ammonta tale maggiorazione?	A) Al 15%	B) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo	C) Al 5%
139	Cosa si intende per LOGOUT	A) La procedura per concludere una sessione di lavoro o l'accesso ad aree riservate	B) La procedura per chiudere un programma di posta elettronica	C) La procedura per spegnere un computer collegato ad una rete
140	In materia di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.2.3, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale documento spiega in che modo devono essere eseguiti gli interventi di manutenzione e contiene i manuali e le specifiche di manutenzione, comprendenti i requisiti necessari per mantenere il livello di sicurezza di progetto del veicolo?	A) La relazione con la descrizione degli interventi di conservazione	B) Il fascicolo con la descrizione degli interventi di manutenzione	C) Il progetto con la descrizione degli interventi di mantenimento
141	Secondo quanto sancito dall'art. 3, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, come è definito un insieme costituito da operatori, impianti tecnologici e procedure finalizzato alla gestione in sicurezza della circolazione ferroviaria nelle Località di Servizio e, con l'ausilio dei sistemi di distanziamento, nei tratti di linea tra le Località di Servizio?	A) "Apparato di esercizio" di una linea ferroviaria	B) "Impianto di esercizio" di una linea ferroviaria	C) "Sistema di esercizio" di una linea ferroviaria
142	Alla luce dell'art. 30, VI comma, del CCNL Autoferrotranvieri, relativamente al lavoro notturno compreso in turni avvicendati, in quale misura sono fissate per le aziende le percentuali di maggiorazione per il lavoro notturno da calcolarsi sulle quote orarie della retribuzione normale, aumentate dei ratei di 13a e 14a mensilità?	A) Nella misura del 20%	B) Nella misura del 25%	C) Nella misura del 30%
143	L'art. 18, paragrafo 18.8.1.1, dell'Allegato XIV-quinquies IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") dispone che sulle linee a Dirigenza Unica per la ripresa della corsa in caso di anomalità al Sistema, un determinato soggetto deve sempre tenere i rapporti con il Dirigente Unico/Dirigente Movimento. Ciò premesso, a quale soggetto il Personale di Condotta deve segnalare le eventuali anomalità?	A) Al Dirigente Posto Comando	B) Al capotreno	C) All'agente della manutenzione
144	Secondo quanto previsto dall'art. 20, III comma, del D.Lgs. n. 50/2019, l'ANSFISA ha l'obbligo di segnalare immediatamente all'Organismo investigativo nazionale gli incidenti e gli inconvenienti che si verificano nel sistema ferroviario e di fornire le informazioni disponibili?	A) No, poiché l'obbligo in esame sussiste soltanto in capo alle imprese ferroviarie	B) Sì, a norma della vigente normativa	C) No, in quanto tale obbligo sussiste solo in capo ai gestori dell'infrastruttura

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
145	L'art. 12, XIV comma, del D.L. n. 109/2018 prescrive che, in fase di prima attuazione e per garantire l'immediata operatività dell'ANSFISA, per lo svolgimento delle nuove competenze in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali, sino all'approvazione del regolamento di amministrazione, l'ANSFISA provvede al reclutamento del personale di ruolo, nella misura massima di 61 unità, mediante selezione nell'ambito del personale dipendente da pubbliche amministrazioni:	A) ivi incluso il personale amministrativo tecnico ausiliario delle istituzioni scolastiche, in possesso delle competenze e dei requisiti di professionalità ed esperienza richiesti per l'espletamento delle singole funzioni, e tale da garantire la massima efficacia e imparzialità	B) con esclusione del personale docente educativo ed amministrativo tecnico ausiliario delle istituzioni scolastiche, in possesso delle competenze e dei requisiti di professionalità ed esperienza richiesti per l'espletamento delle singole funzioni, e tale da garantire la massima neutralità e imparzialità	C) ivi incluso il personale docente educativo delle istituzioni scolastiche, in possesso delle competenze e dei requisiti di professionalità ed esperienza richiesti per l'espletamento delle singole funzioni, e tale da garantire la massima efficienza e trasparenza
146	Relativamente alla contrattazione aziendale su materie demandate dal C.C.N.L., l'art. 5, lett. E), del CCNL Autoferrotranvieri dispone che se si verificano difformità e permane su tale aspetto una contrapposizione tra le parti, le questioni devono essere sottoposte per iscritto all'esame delle parti stipulanti a livello nazionale, che, al fine di individuare soluzioni per una corretta applicazione delle disposizioni contrattuali, si riuniranno entro:	A) 20 giorni	B) 30 giorni	C) 45 giorni
147	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, la cassa di manovra è:	A) la cassa posta in prossimità dei deviatori per spostare gli aghi o in prossimità dei controlli per variarne la loro posizione	B) il contenitore di dimensioni unificate per il trasporto di merce, costruita in funzione delle dimensioni dei veicoli stradali e dotata di prese che ne consentono il trasbordo da una modalità all'altra, generalmente da un camion a un carro ferroviario	C) il contenitore della sabbia da "lanciare" sulla rotaia davanti alle ruote per aumentare l'aderenza
148	In materia di ferie e permessi retribuiti, l'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che le assenze per altri motivi, che si verificano nel corso dell'anno solare a cui si riferiscono, non danno luogo a riduzioni, se non superano nell'anno un determinato numero di giorni. In tal caso, la franchigia non opera, se tali assenze superano complessivamente:	A) i 160 giorni	B) i 180 giorni	C) i 190 giorni
149	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il ferro posto davanti alle ruote del primo asse per spostare eventuali piccoli ostacoli posti sulla rotaia è definito:	A) parasse	B) paraferro	C) parasassi
150	In forza dell'art. 8, XVII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, di regola non devono essere modificati gli itinerari dei treni quando sono già stati manovrati i relativi segnali, anche se questi ultimi non si sono ancora disposti a via libera; tuttavia, quando si verifici eccezionalmente tale necessità, occorre l'esplicito ordine di un soggetto, secondo le procedure stabilite nell'Istruzione per il servizio dei deviatori in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale. Di quale soggetto si tratta?	A) Del Dirigente Centrale	B) Dell'Apposito Incaricato	C) Del Regolatore della Circolazione
151	In Excel il segno ; (punto e virgola) è un operatore di	A) Calcolo	B) Non esistono operatori	C) Di riferimento
152	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, la sigla "Grand Confort" indica tipo di carrozze passeggeri di sola 1 <sup>a</sup> classe con velocità di:	A) 100 km/h per servizi esterni all'Italia	B) 250 km/h per servizi europei	C) 200 km/h per servizi interni in Italia

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
153	Secondo quanto sancito dall'art. 12, III comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nelle stazioni non presenziate da agente addetto alla formazione dei treni, quale soggetto deve provvedere personalmente, nei treni composti di materiale ordinario, alla compilazione e all'aggiornamento della lista veicoli/foglio veicoli e del Bollettino di Frenatura e Composizione?	A) Il capostazione	B) L'agente di guardia	C) Il capotreno
154	Quali comandi devo usare per spostare parte di un testo?	A) Sposta e Copia	B) Copia e Sposta	C) Taglia e incolla
155	Alla luce dell'art. 10, paragrafo 10.14., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale condotta deve adottare l'agente di condotta se deve allontanarsi dalla cabina di guida?	A) Si deve assicurare preventivamente che il treno sia immobilizzato e che sia impedito l'accesso in cabina di guida a persone non autorizzate	B) Deve darne immediata comunicazione al regolatore della circolazione, dopo essersi preventivamente assicurato che il treno sia immobilizzato	C) Deve darne tempestiva comunicazione al capotreno ed assicurarsi che sia impedito l'accesso in cabina di guida a persone non autorizzate
156	In forza dell'art. 20, VIII comma, del D.Lgs. n. 50/2019, ove l'Organismo investigativo nazionale pubblica il programma comune di valutazione ed i relativi criteri di revisione e una relazione annuale sul programma, in cui sono messi in evidenza i punti di forza individuati e le proposte di miglioramento?	A) Sulla propria pagina del sito web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	B) Sulla propria pagina del sito web della Presidenza del Consiglio dei ministri	C) Sulla propria pagina del sito web del Ministero dell'interno
157	In considerazione del punto 1 delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, la velocità di progetto del materiale rotabile realizzato in conformità al presente standard:	A) non può essere inferiore a 120 km/h	B) non può essere superiore a 140 km/h	C) non può essere inferiore a 100 km/h e superiore a 150 km/h
158	A mente dell'art. 18, paragrafo 18.8.1.1, dell'Allegato XIV-quinquies IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), sulle linee a Dirigenza Unica per la ripresa della corsa in caso di anomalità al Sistema, quale soggetto deve sempre tenere i rapporti con il Dirigente Unico/Dirigente Movimento?	A) Il Dirigente Centrale Operativo	B) Il guidatore	C) Il capotreno
159	Alla luce dell'art. 6, VI comma, del CCNL Autoferrotranvieri, dopo aver ricevuto la comunicazione, l'azienda deve versare mensilmente gli importi della trattenuta su conto corrente bancario o postale secondo le indicazioni fornite dalle Organizzazioni Sindacali aventi titolo; ciò posto, con quanto preavviso ed in che modo devono essere comunicate all'azienda le eventuali variazioni delle modalità di versamento?	A) Devono essere comunicate verbalmente e con un preavviso di sei mesi	B) Devono essere comunicate nel modo ritenuto più opportuno e con un preavviso di almeno un mese	C) Devono essere comunicate per iscritto e con un preavviso di almeno tre mesi
160	Ai sensi dell'art. 2, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, il capotreno durante il servizio deve, anche, essere in possesso di un telefono cellulare GSM - R di tipo palmare?	A) Sì, a norma della vigente disciplina	B) Sì, ma solo quando ciò espressamente richiesto dal capostazione	C) No, in alcun caso, secondo quanto prescritto dalla vigente normativa
161	In considerazione dell'art. 27, II comma, del D.Lgs. n. 50/2019, quale organo può istituire e mantenere un sistema per la raccolta e l'elaborazione delle segnalazioni volontarie, anche sulla base delle linee guida dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie in materia?	A) Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	B) Il Ministero della giustizia	C) L'Organismo investigativo nazionale

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
162	Il punto 2, paragrafo 2.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti dispone che, quando è valutato un complesso autotreno o una locomotiva destinata all'impiego in una o più composizioni bloccate o predefinite, le composizioni per cui tale valutazione è valida sono definite dal richiedente la valutazione. Tanto premesso, quali informazioni deve comprendere la definizione di ciascuna composizione?	A) La denominazione del tipo di ciascun veicolo (o casse dei veicoli e sale montate nel caso di composizioni bloccate articolate) e la loro collocazione nella composizione	B) La sola collocazione nella composizione	C) La sola denominazione del tipo di ciascun veicolo (o casse dei veicoli e sale montate nel caso di composizioni bloccate articolate)
163	L'art. 20, V comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale sancisce che sulle linee a semplice binario, venendo meno il funzionamento delle comunicazioni telefoniche, gli incroci possono essere spostati da stazione a stazione con il solo uso del blocco elettrico, purché:	A) non esistano più di due posti intermedi di blocco	B) non esista più di un posto intermedio di blocco	C) esistano due posti intermedi di blocco
164	A norma dell'art. 10, IV comma, del R.D. n. 148/1931, rimane fermo l'obbligo della denuncia all'autorità competente, nonché il termine stabilito dall'art. 4 del R.D. n. 471/1928, per l'intervento conciliativo di tale autorità. Ciò premesso, di quale autorità si tratta?	A) Del Ministero delle comunicazioni (Ispettorato generale ferrovie, tramvie ed automobili)	B) Dell'Associazione sindacale	C) Della Magistratura del lavoro
165	In forza dell'art. 22, IX comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, salvo il caso del soccorso con treno a seguito, per l'invio del convoglio di soccorso deve essere effettuato:	A) un treno straordinario	B) un treno imprevisto	C) un treno ordinario
166	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che, fra i binari di circolazione, si individuano quelli che costituiscono la diretta prosecuzione delle linee nell'ambito della stazione ed utilizzati per il transito dei treni senza fermata. Tali binari sono detti:	A) binari di scorrimento	B) binari di circolazione	C) binari di movimento
167	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa si intende con la sigla "DCO"?	A) Dipartimento Centrale Operativo	B) Dirigente Centrale Operativo	C) Direttore Centrale Operativo
168	A mente dell'art. 9, XXIX comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, in caso di circolazione di treni con il sistema di protezione della marcia escluso, prima di consentire la partenza o la ripresa della corsa dei treni stessi, quale soggetto deve verificare se sulla tratta fino alla successiva Località di Servizio esistono rallentamenti con velocità inferiore a 50 km/h?	A) Ciascun Responsabile della Circolazione interessato	B) Ciascun Dirigente del Movimento interessato	C) Ciascun Dirigente Posto Comando interessato
169	Ai sensi dell'art. 69, I comma, lett. d, del D.Lgs. n. 81/2008, come è definito il lavoratore che si trovi, in tutto o in parte, in una zona pericolosa?	A) Operatore	B) Lavoratore addestrato	C) Lavoratore esposto
170	In forza dell'art. 6, paragrafo 6.2.7.1, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, come deve intendersi l'autorizzazione che deve essere emessa se sono modificate le disposizioni delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità o delle norme nazionali alla base del rilascio dell'autorizzazione di un tipo di veicolo, e la Specifica Tecnica di Interoperabilità o le citate norme nazionali stabiliscono che l'autorizzazione del tipo di veicolo preesistente deve essere rinnovata?	A) Rinnovata	B) Riveduta	C) Reiterata

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
171	L'art. 43, VII comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 prescrive che al personale dipendente da aziende presso cui non siano stabiliti aumenti periodici di stipendio o paga sarà applicata, per le mancanze previste dal presente articolo, la sospensione la cui durata potrà essere aumentata:	A) fino a due terzi	B) fino ad un terzo	C) della metà
172	Relativamente al Comitato per la Sicurezza sul Lavoro, a norma dell'art. 2 del CCNL Autoferrotranvieri, entro quale data, in vista di rafforzare il sistema della partecipazione, le parti stipulanti hanno promosso azioni volte ad intervenire sulle tematiche della sicurezza sul lavoro, sulla formazione professionale, sulle forme di assistenza e previdenza integrativa e sulle pari opportunità, anche mediante il rafforzamento della bilateralità esistente e/o con l'istituzione di nuove forme di bilateralità?	A) Entro il 30 giugno 2018	B) Entro il 31 dicembre 2017	C) Entro il 1° gennaio 2019
173	Ai sensi dell'art. 218, I comma, del D.Lgs. n. 81/2008, riguardo ai lavoratori particolarmente sensibili al rischio, attesi i risultati della valutazione dei rischi trasmessi dal datore di lavoro, la sorveglianza sanitaria è effettuata:	A) periodicamente di norma una volta ogni due anni o con periodicità inferiore decisa dal dirigente medico del distretto sanitario	B) periodicamente di norma una volta l'anno o con periodicità inferiore decisa dal medico competente	C) periodicamente di norma una volta ogni sei mesi con periodicità superiore decisa dal responsabile del servizio di prevenzione e protezione
174	Ai sensi dell'art. 8, I comma, del R.D. n. 148/1931, escluso il personale indicato nell'art. 7, in quante categorie si distingue il personale delle aziende?	A) In cinque categorie	B) In quattro categorie	C) In tre categorie
175	Ai sensi dell'art. 2, lett. m), delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, come è definita la persona fisica responsabile della conduzione delle prove in linea?	A) Capo prova	B) Mastro prova	C) Responsabile prova
176	Se per errore cancello una parte di documento Word, come posso ripristinarlo?	A) Premendo sulla tastiera i tasti Ctrl + K	B) Premendo sulla tastiera i tasti Ctrl + G	C) Premendo il bottone "Annulla" presenta sulla barra di accesso rapido
177	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, la posizione assunta da ciascun ente deve essere segnalata a mezzo di distinte ed inequivocabili indicazioni ottiche:	A) dall'Agente di Guardia	B) dall'Alta Capacità	C) dal Dirigente Movimento
178	Ai sensi dell'art. 47 d.lgs.81/08, in relazione ai rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS), si stabilisce che il numero minimo è di 6 rappresentanti...	A) nelle aziende ovvero unità produttive da 201 a 1.000 lavoratori	B) nelle aziende ovvero unità produttive oltre i 1.000 lavoratori	C) nelle aziende ovvero unità produttive sino a 200 lavoratori
179	In Microsoft Excel, quando si preme il tasto F2 dopo aver selezionato una cella qualsiasi...	A) Diventa possibile modificare il contenuto della cella attiva	B) Si seleziona la cella F2	C) Si apre la Guida
180	Ai sensi dell'art. 13, I comma, del D.L. n. 109/2018, ove è istituito l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche?	A) Presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	B) Presso il Ministero dell'interno	C) Presso la Presidenza del Consiglio dei ministri
181	In forza dell'art. 18, IV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, ogniquale volta la circolazione sia interrotta su un binario, le stazioni e, se presenti, i bivi devono mantenere esposto sul binario interrotto un segnale di arresto oltre lo scambio estremo dal lato dell'interruzione o, in mancanza dello scambio stesso:	A) a 300 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori	B) a 200 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori	C) a 100 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
182	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è denominato il punto di diramazione dei binari di una linea da un'altra?	A) Diramazione	B) Intersezione	C) Bivio
183	Quanto al contratto di apprendistato professionalizzante, ai sensi dell'art. 24, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri, la durata del contratto di apprendistato professionalizzante:	A) è compresa tra un minimo di 6 mesi ed un massimo di 36 mesi	B) non può essere inferiore a 36 mesi	C) è compresa tra un minimo di 12 mesi ed un massimo di 24 mesi
184	A mente dell'art. 2, paragrafo 2.7., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, per comunicare ai convogli le informazioni inerenti alla sicurezza della circolazione, sull'infrastruttura sono installati appositi segnali e dispositivi per la trasmissione di tali informazioni direttamente in cabina di guida. Tanto premesso, come sono denominati tali segnali?	A) Segnali di terra	B) Segnali di bordo	C) Segnali protezione
185	In Word per poter copiare e incollare un testo lo devo prima selezionare	A) Sì, prima lo devo sottolineare	B) Sì, solo se il testo è composta da più di due parole	C) Sì, sempre
186	La Sorveglianza Sanitaria Obbligatoria (SSO), disciplinata dall'art. 41 d.lgs. 81/2008, è prevista per ogni lavoratore?	A) Sì	B) Sì, salvo i casi di esclusione espressamente previsti dalla norma	C) No, viene attuata solamente per i lavoratori esposti a rischi specifici individuati dalla normativa vigente
187	Ai sensi dell'art. 7, I comma, del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), quale organismo è competente a trattare ed a gestire i dati, con adeguate garanzie di tutela e di privacy, dei dati commerciali sensibili?	A) L'Osservatorio nazionale sulle politiche per il trasporto pubblico locale	B) Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti	C) Il Garante per la protezione dei dati personali
188	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è il soprannome di alcuni gruppi di elettromotrici costruite negli anni '30 del secolo scorso per la somiglianza con lo strumento musicale?	A) Ocarina	B) Sassofono	C) Flauto
189	In forza dell'art. 3, XII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, a livello di una determinata area dell'Unità Periferica, da quale soggetto è coordinato l'esercizio ferroviario?	A) Dal Dirigente Centrale Operativo	B) Dal Dirigente Movimento	C) Dal Dirigente Centrale Coordinatore Movimento
190	A mente dell'art. 41, I comma, n. 4), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quale sanzione disciplinare si applica per l'inosservanza delle misure di prevenzione contro gli infortuni o la malaria o di altre disposizioni congeneri, sia che la mancanza abbia prodotto danno solo al colpevole, sia che non abbia prodotto danno alcuno?	A) La retrocessione	B) La destituzione	C) La multa
191	Relativamente ai trasferimenti, alla luce dell'art. 25 del CCNL Autoferrotranvieri, l'ordine di trasferimento è comunicato al lavoratore alcuni giorni prima del giorno in cui dovrà essere raggiunta la nuova residenza. Di quanti giorni si tratta?	A) Di massimo sessanta giorni	B) Di almeno venti giorni	C) Di trenta giorni
192	In tema di normativa per gli addetti ai servizi ausiliari per la mobilità, in considerazione dell'art. 73 del CCNL Autoferrotranvieri, in quante ore settimanali è fissata la durata media dell'orario di lavoro?	A) In 42 ore settimanali sulla base di un periodo di 12 settimane, con un orario settimanale massimo di 44 ore	B) In 39 ore settimanali sulla base di un periodo di 17 settimane, con un orario settimanale massimo di 44 ore	C) In 40 ore settimanali sulla base di un periodo di 26 settimane, con un orario settimanale massimo di 44 ore

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
193	L'art. 2, XVII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che le Località di Servizio disabilitate e presenziate dall'Agente di Guardia delle Stazioni Disabilitate e i posti di blocco intermedi presenziate da deviatore si dicono anche:	A) sedi intermedie	B) posti intermedi	C) bivi intermedi
194	In Excel è possibile modificare l'ordine di calcolo	A) Sì, basta racchiudere tra parentesi la parte della formula che si desidera calcolare prima	B) No, non è possibile	C) Sì, basta inserire il segno & prima di ogni parte della formula
195	Quanto alla malattia e all'infortunio non sul lavoro, ai sensi dell'art. 35, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri, entro quanti giorni dall'inizio dell'assenza il lavoratore deve inviare all'azienda il certificato medico attestante la malattia da cui risulti la data di inizio della malattia e la relativa prognosi?	A) Entro quattro giorni	B) Entro tre giorni	C) Entro due giorni
196	Ai sensi dell'art. 4, IV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, alcune linee a scarso traffico, indicate nell'Orario di servizio, sono esercitate con un sistema definito:	A) "navetta"	B) "a basso transito"	C) "a spola"
197	A fronte dell'art. 9, XII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, salvo deroghe concesse dalla Direzione Tecnica, sulle linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS L2, costituisce ingombro all'uscita del binario di ricevimento qualsiasi ostacolo posto:	A) a meno di 100 metri oltre il termine dell'itinerario di arrivo	B) a più di 50 metri oltre il termine dell'itinerario di arrivo	C) a 70 metri oltre il termine dell'itinerario di arrivo
198	Ai sensi dell'art. 14, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, su richiesta delle Imprese Ferroviarie o per iniziativa di Rete Ferroviaria Italiana, secondo le modalità previste dal prospetto informativo rete, il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento o altro apposito operatore di Rete Ferroviaria Italiana può far sopprimere un treno?	A) Sì, ai sensi della vigente normativa	B) No, in quanto tale compito è attribuito in via esclusiva ad un Agente Apposito	C) No, in quanto tale funzione spetta in via esclusiva al Dirigente Movimento, su richiesta del Dirigente Centrale Operativo
199	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il termine "pacific" è utilizzato per indicare una locomotiva:	A) a quattro assi accoppiati con un carrello anteriore di guida a tre assi ed un asse posteriore	B) a tre assi accoppiati con un carrello anteriore di guida a due assi ed un asse posteriore	C) a due assi accoppiati con un carrello anteriore di guida ad un assi ed un asse posteriore
200	In forza dell'art. 13, II comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quali treni possono essere messi in circolazione dalle stazioni solo dopo la loro effettuazione da parte del Dirigente Centrale Coordinatore Movimento o da altro apposito operatore della Rete Ferroviaria Italiana?	A) I treni ordinari e supplementari	B) I treni ordinari	C) I treni straordinari e supplementari
201	Con riferimento alle locomotive diesel e/o elettriche, alla luce del punto 1 delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, come è definito un veicolo di trazione non progettato per il trasporto di un carico utile e che, nell'esercizio normale, può essere sganciato da un treno per circolare autonomamente?	A) Vagone	B) Carrozza	C) Locomotiva

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
202	A norma dell'art. 2 del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), quale forma assume l'atto normativo che fissa le regole tecniche necessarie per consentire l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili a livello nazionale?	A) La forma del decreto	B) La forma della circolare	C) La forma del regolamento
203	Secondo quanto sancito dall'art. 2, XVI comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, come sono anche denominati i posti fissi per la custodia dei passaggi a livello da parte del personale addetto e i posti fissi di vigilanza?	A) Sedi in linea	B) Posti di linea	C) Bivi in linea
204	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, il posto di comunicazione è una località di servizio:	A) protetta da segnali di protezione e sprovvista di segnali di partenza	B) sprovvista di segnali di protezione e di segnali di partenza	C) protetta da segnali di partenza e sprovvista di segnali di protezione
205	Alla luce dell'art. 12, IX comma, del D.L. n. 109/2018, come è deliberato il regolamento di amministrazione dell'ANSFISA?	A) Su proposta del direttore, dal comitato direttivo	B) Di concerto dal direttore e dal collegio dei revisori dei conti	C) Previo parere favorevole del direttore, su richiesta del comitato direttivo
206	Con riferimento al lavoro straordinario, notturno e festivo, a mente dell'art. 30, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri, in quante ore, per ogni periodo di 26 settimane consecutive, è fissato il limite massimo delle prestazioni lavorative straordinarie individuali?	A) In 170 ore	B) In 150 ore	C) In 120 ore
207	Quanto alla ripartizione delle competenze e delle responsabilità per l'esecuzione delle prove in linea, secondo quanto disposto dall'art. 7, paragrafo 7.3.3, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, quale funzione è esercitata dal Gestore dell'Infrastruttura?	A) Elaborare le procedure generali per l'esecuzione delle prove	B) Garantire la disponibilità dell'infrastruttura	C) Valutare la corretta applicazione ed i risultati dell'analisi svolta dal proponente
208	A mente dell'art. 5, I comma, lett. B), del CCNL Autoferrotranvieri, quando devono essere presentate all'azienda le richieste di rinnovo dell'accordo di secondo livello avente contenuto economico, sottoscritte dai soggetti titolari della contrattazione?	A) In tempo utile per consentire l'apertura della trattativa tre mesi prima della scadenza dell'accordo, secondo la procedura prevista dalla Parte Terza degli Accordi Interconfederali di cui all'art. 4 del presente accordo	B) In tempo utile per consentire l'apertura della trattativa sei mesi prima della scadenza dell'accordo, secondo la procedura prevista dalla Parte Terza degli Accordi Interconfederali di cui all'art. 2 del presente accordo	C) In tempo utile per consentire l'apertura della trattativa due mesi prima della scadenza dell'accordo, secondo la procedura prevista dalla Parte Terza degli Accordi Interconfederali di cui all'art. 3 del presente accordo
209	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il veicolo ferroviario per il trasporto dei passeggeri è definito:	A) carrozza	B) locomotiva	C) vagoni
210	Ai sensi dell'art. 30, VII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, le percentuali di maggiorazione indicate nell'articolo in esame sono:	A) state introdotte dallo Statuto dei Lavoratori	B) approvate dal Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali	C) tra loro cumulabili
211	A norma dell'art. 8, III comma, lett. b), del R.D. n. 148/1931, il personale di aziende esercenti ferrovie private autorizzate al pubblico servizio:	A) non appartiene ad alcuna categoria indicata dall'articolo in esame	B) appartiene al personale associato	C) appartiene al personale ordinario
212	Quanto al blocco elettrico automatico, ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quale velocità non possono superare i convogli sulle linee esercitate con il regime del blocco automatico a correnti fisse?	A) La velocità di 130 km/h	B) La velocità di 90 km/h	C) La velocità di 150 km/h
213	Se non si configura un account di posta elettronica:	A) Non è possibile inserire allegati	B) Non è possibile inviare o ricevere messaggi	C) Non è possibile inserire appuntamenti



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
214	Quanto alla valutazione del processo di dimostrazione della conformità ai requisiti di sicurezza, a mente dell'art. 10, paragrafo 10.3.2, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, quale organismo è incaricato di formulare le proprie conclusioni nell'ambito di una relazione conclusiva di valutazione della sicurezza (rapporto di valutazione conclusivo di sicurezza)?	A) L'Organismo di Valutazione del Rischio/l'Organismo di Valutazione della Conformità	B) L'Organismo di Valutazione della Conformità/l'Organismo Indipendente Ferroviario	C) L'Organismo di Valutazione del Rischio/l'Organismo Indipendente Ferroviario
215	In materia di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.3.2.7, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, i seguenti Codici di buona pratica: EN 50215; EN 15528 e EN 15654-1 possono essere utilizzati, per quanto applicabili, in particolare alle reti con scartamento:	A) pari a 1440 mm	B) inferiore a 1445 mm	C) diverso da 1435 mm
216	Alla luce dell'art. 19, IV comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, l'uguaglianza di stipendio o paga:	A) costituisce uguaglianza di classe	B) non costituisce uguaglianza di grado	C) costituisce uguaglianza di livello
217	Con riferimento alle rappresentanze sindacali aziendali, in forza dell'art. 9 del CCNL Autoferrotranvieri, il dirigente che intende beneficiare del permesso retribuito deve darne comunicazione scritta all'azienda alcune ore prima, tramite la propria rappresentanza sindacale aziendale. Di quante ore si tratta?	A) Di 12 ore prima	B) Di 36 ore prima	C) Di 24 ore prima
218	A mente dell'art. 3, I comma, lett. n), del D.Lgs. n. 50/2019, cosa si intende per «seri danni»?	A) Si intendono i danni il cui costo totale può essere stimato immediatamente dall'organismo investigativo in almeno 2 milioni di euro	B) Si intendono i danni il cui costo totale può essere stimato dall'organismo investigativo in almeno 3 milioni di euro	C) Si intendono i danni il cui costo totale può essere stimato dall'organismo investigativo in almeno 1 milione di euro
219	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il punto di una linea ferroviaria da cui ha origine un nuovo ramo ferroviario è definito:	A) propaggine	B) diramazione	C) ramificazione
220	A mente dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, fatta salva la disciplina nazionale sull'orario di lavoro, a decorrere da quale data le aziende riconoscono un'ulteriore giornata di permesso annuo?	A) Dal 1° settembre 2008	B) Dal 1° maggio 2009	C) Dal 1° gennaio 2006
221	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale tra i seguenti soggetti ha il compito di controllare i biglietti?	A) Il controller	B) Il conduttore	C) Il controllore
222	A fronte dell'art. 7, VI comma, del D.Lgs. n. 50/2019, l'ANSFISA notifica ad appositi organismi le norme nazionali adottate, utilizzando il sistema informatico appropriato, a norma dell'art. 27 del regolamento (UE) 2016/796. Di quali organismi si tratta?	A) Del Consiglio europeo e dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie	B) Della Commissione europea e dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie	C) Del Parlamento europeo e del Consiglio
223	Secondo quanto disposto dall'art. 37, II comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quale delle seguenti sanzioni è applicabile anche agli agenti ordinari e straordinari?	A) La destituzione	B) La multa	C) La retrocessione

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
224	In Outlook per eliminare tutti i messaggi in una cartella:	A) Fare clic con il pulsante destro del mouse sulla cartella, quindi scegli Elimina	B) Non è possibile eliminare tutti i messaggi in una cartella	C) Fare clic con il pulsante destro del mouse sulla cartella stessa e seleziona svuota cartella, quindi vuota
225	In forza dell'art. 2, I comma, del R.D. n. 148/1931, entro quale termine, decorrente dalla denuncia dei contratti in vigore, deve essere effettuata la stipulazione dei contratti collettivi di lavoro?	A) Entro venti giorni	B) Entro due mesi	C) Entro un mese
226	Ai sensi dell'art. 5, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nelle stazioni di fermata il personale di accompagnamento deve scendere prontamente dal treno e sollecitare il servizio?	A) No, in quanto deve prestarsi, quando occorre, alle operazioni inerenti al servizio delle manovre	B) No, dovendo prestarsi soltanto alle operazioni inerenti alla manovra dei deviatoi	C) Si, secondo quanto prescritto dalla vigente normativa
227	Secondo quanto prescritto dall'art. 18, paragrafo 18.9.1, dell'Allegato XIV-ter alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), nel caso di intervento della frenatura d'urgenza con esclusione automatica della funzione Sistema di Controllo della Marcia Treno per guasto al Sottosistema di Bordo, lo stesso passerà in modalità "Predisposizione SCMT". In tal caso, come deve procedere il Personale di Condotta, se il capotreno, con i treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, prende posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente?	A) Può proseguire solo fino alla prima Località di Servizio	B) Può proseguire fino a termine corsa con una velocità di 60 km/h	C) Può proseguire fino a termine corsa senza particolari restrizioni
228	A norma dell'art. 29, VII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, per le autolinee di competenza statale e per i servizi extraurbani che rientrano nel campo di applicazione del Regolamento CE n. 561/2006 e del D.Lgs n. 234/2007, il computo dell'orario di lavoro nei limiti medio e massimi:	A) è regolato dall'art. 5, III comma, del D.Lgs. n. 66/2003	B) è disciplinato ai sensi delle predette normative	C) è stabilito dalla rappresentanze sindacali
229	Ai sensi dell'art. 82 d.lgs. 81/2008, i lavori sotto tensione sono sempre vietati. È corretto?	A) No, i lavori sotto tensione sono consentiti nei casi in cui le tensioni su cui si opera sono di sicurezza, secondo quanto previsto dallo stato della tecnica o quando i lavori sono eseguiti nel rispetto delle condizioni previste dalla norma medesima	B) No, i lavori sotto tensione non sono mai vietati	C) Si, è corretto
230	In Microsoft Excel, a cosa può servirci lo strumento Valuta Formule della scheda Formule?	A) Ad inserire una funzione di cui non conosciamo l'utilizzo	B) A valutare una formula annidata un passaggio per volta	C) A vedere se nel nostro foglio sono presenti formule
231	Alla luce dell'art. 12, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto deve provvedere alla custodia e, ove previsto, al ritiro dei documenti di scorta e dei documenti orario?	A) Il capotreno	B) Il capostazione	C) Il macchinista

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
232	L'art. 13 dell'Allegato XIV-ter IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") dispone che un determinato agente in servizio ai treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno può svolgere le incombenze di sua spettanza sul convoglio, anche se il rotabile è affidato ad un agente di condotta. In tale ultima evenienza, tale agente deve portarsi con sollecitudine in cabina di guida in presenza di arresto del treno per intervento della frenatura d'urgenza non riconducibile ad interventi dei viaggiatori sugli appositi dispositivi per gli eventuali interventi del caso. Tanto premesso, di quale agente si tratta?	A) Del capotreno	B) Del frenatore	C) Del macchinista
233	A norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quale tra i seguenti sono segnali delle località di servizio, poste su linee banalizzate, i cui apparati centrali non permettono la formazione di itinerari per il binario di destra?	A) I segnali ingiuntivi di arresto	B) I segnali impositivi di fermo	C) I segnali imperativi di blocco
234	A fronte dell'art. 13 dell'Allegato XIV-quinquies IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") quale soggetto, quando prende posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente, deve assolvere alle funzioni proprie del suo profilo nelle stazioni di origine, di fermata e termine di corsa?	A) Il guidatore	B) Il Dirigente Centrale Operativo	C) Il capotreno
235	L'art. 19, paragrafo 19.8., del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che l'agente di condotta che esegue il movimento di manovra deve stabilire la velocità del convoglio, tenendo conto degli ordini ricevuti, dell'efficacia del sistema frenante di cui dispone, dello spazio di visuale libera, delle modalità con cui si svolge il movimento, nonché delle eventuali particolari condizioni ambientali e contingenti condizioni locali. Ciò premesso, la velocità dei movimenti di manovra non deve superare i:	A) 30 km/h	B) 60 km/h	C) 15 km/h
236	In tema di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.5.9, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quali freni devono essere provvisti di dispositivi che ne consentano il rilascio e l'isolamento?	A) Solo i freni di stazionamento	B) Tutti i freni	C) Solo i freni di emergenza
237	A mente dell'art. 37, I comma, n. 2), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, tra le punizioni che si possono infliggere agli agenti vi è una ritenuta dello stipendio o della paga, che si può elevare fino all'importo di una giornata di mercede ed è devoluta al fondo di riserva della Cassa soccorso. Quale denominazione assume tale punizione?	A) Contravvenzione	B) Multa	C) Ammenda
238	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, qual è il segnale che individua l'inizio o la fine di un tratto di linea codificata, cioè in cui è attiva la "Ripetizione Segnali"?	A) CED	B) Co+Co	C) COD

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
239	Secondo quanto sancito dall'art. 12, VIII comma, del D.L. n. 109/2018, quale organo delibera lo statuto dell'ANSFISA?	A) Il collegio dei revisori dei conti	B) Il direttore	C) Il comitato direttivo
240	L'art. 9, V comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento dispone che i treni composti da rotabili con consenso apertura porte in cabina di guida quando, per guasto della locomotiva in corso di viaggio, devono essere effettuati eccezionalmente con locomotive non atte al telecomando o mancanti di apparecchiature per il comando delle porte sono considerati assimilati ai treni composti da rotabili con la sola telechiusura porte. In tal caso, il personale di condotta, a quale soggetto deve notificare la circostanza per iscritto?	A) Al capostazione	B) Al macchinista	C) Al capotreno
241	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a fronte del punto 3, paragrafo, 3.2.3.1 delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, il fascicolo di giustificazione del progetto di manutenzione deve contenere i precedenti, i principi ed i metodi utilizzati per progettare la manutenzione del veicolo?	A) No, secondo quanto previsto dalla presente normativa	B) Si, secondo quanto disposto dalla vigente normativa	C) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo
242	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quali segnali non sono utilizzati nel distanziamento e nella protezione?	A) I segnali fissi imperativi sulle linee attrezzate con ERTMS/ETCS L2	B) I segnali normali di testa ed i segnali normali di coda	C) I segnali di prima categoria e di avviso
243	A mente dell'art. 7, paragrafo 7.5., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, se vengono effettuate operazioni o si determinano condizioni di esercizio che possono compromettere il regolare funzionamento del sistema di frenatura, oltre alla necessaria verifica di funzionamento, dopo la partenza dalla località in cui è stata eseguita tale verifica, quale soggetto, alla prima occasione favorevole, prima di raggiungere la velocità massima e comunque prima di impegnare tratti in discesa, deve verificare l'efficacia del sistema di frenatura, effettuando una normale frenatura del treno?	A) L'agente di condotta	B) Il frenatore	C) Il macchinista
244	L'art. 29, VII comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che, salvi gli accordi e di livello aziendale vigenti in materia, per i servizi di trasporto esercitati con il doppio conducente, il tempo trascorso a bordo dal secondo autista è compensato secondo criteri concordati a livello aziendale, laddove non previgenti, entro un determinato termine decorrente dalla data di sottoscrizione del presente accordo. Di quale periodo si tratta?	A) Di sei mesi	B) Di tre mesi	C) Di due mesi
245	In Excel il segno & (e commerciale) è un operatore di	A) Calcolo	B) Di concatenazione testo	C) Confronto
246	Secondo quanto disposto dall'art. 11, Il comma, lett. e), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nelle stazioni in cui i treni hanno origine ed in quelle intermedie in cui si aggiungano veicoli, il macchinista deve procedere alla visita del materiale del proprio treno e segnalare eventuali guasti ed ammanchi, non indicati da etichetta, al personale addetto alla verifica?	A) No, trattandosi di una funzione attribuita al capotreno	B) No, in quanto si tratta di una funzione attribuita al macchinista	C) Si, secondo quanto disposto dalla vigente disciplina

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
247	Ai sensi dell'art. 94 del D.Lgs. n. 81/2008, ai fini della sicurezza, i lavoratori autonomi che esercitano la propria attività nei cantieri si adeguano:	A) alle buone prassi elaborate dall'Istituto superiore per la prevenzione e la sicurezza del lavoro	B) alle indicazioni fornite dal coordinatore per l'esecuzione dei lavori	C) alle linee guida predisposte dalle Regioni e approvate in sede di conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano
248	In forza dell'art. 3, I comma, lett. s), del D.Lgs. n. 50/2019, come è denominato un organismo che è stato notificato o designato dallo Stato membro ai sensi del decreto legislativo Interoperabilità ferroviaria quale responsabile delle attività di valutazione della conformità rispettivamente alle norme dell'Unione europea o alle norme nazionali, tra cui taratura, prove, certificazione e ispezione?	A) Organismo di attestazione della conformità	B) Organismo di valutazione della conformità	C) Organismo di certificazione della conformità
249	Ai sensi dell'art. 7, paragrafo. 7.5, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, a positiva conclusione delle procedure di verifica di conformità previste per ciascun procedimento tecnico e completato l'inserimento e la pubblicazione nella banca dati European Register of Authorized Types of Vehicle dei dati tecnici di competenza del richiedente relativi al tipo di veicolo e, nella banca dati European Railway Agency Database of Interoperability and Safety, dei riferimenti alle dichiarazioni "CE" di verifica, il richiedente deve inviare alla competente autorità la richiesta di autorizzazione di immissione sul mercato e/o dell'autorizzazione del tipo di veicolo tramite lo sportello unico. Quale è l'autorità competente?	A) L'Impresa Ferroviaria	B) L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali	C) Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
250	Accettare l'incarico di RSPP...	A) Costituisce un obbligo del lavoratore	B) Non è un obbligo del lavoratore	C) Non è un obbligo del lavoratore nei soli casi previsti dalla legge
251	In considerazione dell'art. 13 dell'Allegato XIV-quinquies IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), nei casi in cui il treno sia servito da un rotabile munito di Sistema di Supporto alla Condotta BL3 ed affidato ad un agente di condotta, tale agente deve comunicare ad un apposito soggetto che il treno è servito da rotabile munito di Sistema di Supporto alla Condotta BL3 ed affidato ad un agente di condotta. Tanto premesso, di quale soggetto si tratta?	A) Del guidatore	B) Del capotreno	C) Del macchinista
252	In materia di norme di esercizio per il collegamento via radio, terra-treno, bordo-bordo e terra-terra, con particolare riferimento alle norme per l'uso della telefonia mobile su linee servite dal sistema GSM-R, ai sensi delle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), quale parte del numero telefonico, che identifica in maniera univoca l'identità ed il ruolo del personale della circolazione, del personale dei treni e del personale della manutenzione, indica il ruolo svolto dall'agente (es: personale di condotta, capotreno)?	A) La parte prima	B) La parte finale	C) La parte centrale

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
253	Ai sensi dell'art. 11, I comma, lett. a), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto, nella stazione di origine del treno e in quelle in cui varia la composizione, si deve assicurare della regolare composizione del treno, anche mediante il confronto con i documenti di scorta che gli sono stati consegnati?	A) Il capotreno	B) Il capostazione	C) Il dirigente movimento
254	Ai sensi del paragrafo 1 dell'Allegato A del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), il riferimento per l'architettura di sistema è "ISO EN 24014-1:2007 Public transport - Interoperable Fare Management System", inerente la struttura logica dei sistemi e dei servizi per la gestione dei titoli interoperabili. Tanto premesso, quale acronimo viene utilizzato a riguardo?	A) IMS	B) TIFNS	C) IFMS
255	A mente dell'art. 1, I comma, lett. d), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), quale denominazione assume il documento, in forma materiale o immateriale, o supporto elettronico, che attesta il diritto alla fruizione di un servizio di trasporto pubblico?	A) Titolo di viaggio	B) Autorizzazione al trasporto pubblico	C) Documento per il trasporto
256	Secondo quanto previsto dall'art. 32 del CCNL Autoferrotranvieri, in aggiunta al pagamento delle ore effettivamente lavorate con la maggiorazione del lavoro festivo ed al 50% della retribuzione tabellare per le ore eventualmente non lavorate ove il servizio prestato fosse inferiore all'orario normale giornaliero, in caso di mancata concessione del riposo periodico con definitiva perdita dello stesso a causa di speciali esigenze di esercizio tale da non garantire il riconoscimento di almeno 52 riposi in ragione di anno solare, può essere corrisposta un'indennità di natura risarcitoria in misura pari alla maggiorazione del lavoro festivo per ogni ora effettivamente lavorata?	A) Sì, secondo quanto previsto dalla vigente normativa	B) No, in alcun caso, a norma della disciplina vigente	C) Sì, ma limitatamente ai casi previsti e disciplinati dallo Statuto dei Lavoratori
257	A fronte dell'art. 3, I comma, lett. oo), del D.Lgs. n. 50/2019, cosa è il D.Lgs. Interoperabilità ferroviaria?	A) È il D.Lgs. di recepimento della circolare (UE) 2016/797 del Consiglio europeo e della Commissione europea dell'11 agosto 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea	B) È il D.Lgs. di recepimento della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio europeo dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea	C) È il D.Lgs. di recepimento del regolamento (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio europeo dell'11 giugno 2016, relativo all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea
258	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quali dispositivi sono installati sui binari secondari atti a realizzare l'indipendenza dai binari di circolazione solo rispetto ad eventuali fughe di veicoli in sosta?	A) I paraurti di tipo standard	B) I paracolpi del tipo FS	C) Le scarpe fermacarri

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
259	L'art. 29, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che, fermo restando quanto previsto dalla vigente normativa, l'orario di lavoro settimanale di ogni dipendente a tempo pieno può essere programmato dall'azienda limitatamente al personale viaggiante utilizzato solo in servizi disciplinati dal Regolamento CE 561/2006 e dal D.Lgs. n. 234/2007, entro il limite massimo:	A) di 70 ore	B) di 60 ore	C) di 50 ore
260	In tema di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.5.2.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, di quante modalità di comando dispone il sistema di comando della frenatura del veicolo? Quali sono?	A) Sono tre e sono le seguenti: frenatura di emergenza; frenatura di servizio; frenatura di stazionamento	B) Sono quattro e sono le seguenti: frenatura di soccorso; frenatura di impiego; frenatura di servizio; frenatura di stazionamento	C) Sono due e sono le seguenti: frenatura di pericolo; frenatura di stazionamento
261	In forza dell'art. 18, XVI comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quale tra le seguenti alternative di risposta, relativa alla riattivazione dopo una interruzione programmata, è corretta?	A) Il Titolare dell'interruzione, se non disposto diversamente, almeno 10 minuti prima del termine dell'interruzione, deve trasmettere alla stazione designata dal programma, il nulla osta per la ripresa della circolazione con comunicazione registrata: "NULLA OSTA RIPRESA CIRCOLAZIONE LINEA (oppure BINARIO PARI o DISPARI; in caso di linee affiancate specificare sempre la linea interessata) FRA ... E ... DALLE ORE"	B) Il Titolare dell'interruzione, se non disposto diversamente, almeno 15 minuti prima del termine dell'interruzione, deve trasmettere alla stazione designata dal programma, il nulla osta per la ripresa della circolazione con comunicazione registrata: "NULLA OSTA RIPRESA CIRCOLAZIONE LINEA (oppure BINARIO PARI o DISPARI; in caso di linee affiancate specificare sempre la linea interessata) FRA ... E ... DALLE ORE"	C) Il Titolare dell'interruzione, se non disposto diversamente, almeno 5 minuti prima del termine dell'interruzione, deve trasmettere alla stazione designata dal programma, il nulla osta per la ripresa della circolazione con comunicazione registrata: "NULLA OSTA RIPRESA CIRCOLAZIONE LINEA (oppure BINARIO PARI o DISPARI; in caso di linee affiancate specificare sempre la linea interessata) FRA ... E ... DALLE ORE"
262	L'art. 8, XVIII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che il Regolatore della Circolazione che deve provvedere alla partenza di un treno con il segnale di partenza a via impedita, per guasto o altra causa, completati gli obblighi di competenza, deve dare all'Agente di Condotta del treno prescrizione, utilizzando uno degli appositi moduli o le comunicazioni verbali registrate nei casi previsti; deve comunque essere prescritto di osservare la marcia a vista non superando la velocità di:	A) 20 km/h sull'itinerario interessato	B) 30 km/h sull'itinerario interessato	C) 50 km/h sull'itinerario interessato
263	A norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, in che modo viene garantito il rispetto delle condizioni di sicurezza variabili?	A) Attraverso apparati centrali computerizzati ed il sistema centrale computerizzato multistazione	B) Attraverso i dispositivi di controllo, comando e segnalamento	C) Attraverso la vigenza delle Istruzioni per l'esercizio degli apparati centrali in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
264	Relativamente ai principi di sicurezza del sistema di segnalamento, l'art. 5, paragrafo 5.2., del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che le indicazioni fornite dal sistema di segnalamento devono essere tempestivamente comunicate ai treni in modo da consentire l'adempimento delle azioni conseguenti. Tanto premesso, cosa si intende con l'avverbio "tempestivamente"?	A) Entro il termine di trenta minuti	B) Il presente Regolamento nulla dispone a riguardo	C) Entro il termine di ventiquattro ore
265	A mente dell'art. 3, I comma, lett. rr), del D.Lgs. n. 50/2019, quale è l'organismo di terza parte riconosciuto dall'ANSFISA per lo svolgimento di compiti afferenti alla sicurezza ferroviaria, come l'effettuazione di valutazioni di conformità e di processo, qualifiche di laboratori, esecuzione di prove, nei relativi processi autorizzativi sulla base di norme nazionali non soggette a notifica, anche mediante la stipula di accordi con l'Ente unico nazionale di accreditamento di cui all'art. 4 della legge n. 99/2009?	A) Organismo indipendente ferroviario	B) Organismo autonomo ferroviario	C) Organismo terzo ferroviario
266	In forza dell'art. 30, II comma, del CCNL Autoferrotranvieri, quale diritto ha il lavoratore, se non presta servizio per effetto della festività?	A) Ha diritto, oltre alla normale retribuzione, anche ad una maggiorazione del 10%	B) Ha diritto solo alla normale retribuzione	C) Ha diritto, oltre alla normale retribuzione, anche ad un'altra giornata di vacanza
267	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, da quale segnale è individuato il termine dell'itinerario di partenza coincidente con l'inizio della piena linea è così individuato sulle linee a semplice binario, sulle linee a doppio binario banalizzate e sulle linee non banalizzate, nelle stazioni munite del segnale di protezione per le provenienze dal binario illegale?	A) Dal segnale di avviso per gli arrivi in senso opposto	B) Dal segnale di partenza per gli arrivi in senso opposto	C) Dal segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto
268	Relativamente ai compiti inerenti alla circolazione del treno, alla luce dell'art. 13, I comma, lett. c), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, tra le funzioni del macchinista rientra quella di designare l'agente incaricato della sorveglianza della coda del treno?	A) No, poiché è una funzione attribuita al dirigente movimento	B) No, in quanto si tratta di una funzione attribuita al capotreno	C) Sì, ai sensi della vigente normativa
269	Relativamente alle raccomandazioni in materia di sicurezza, il candidato indichi quale tra le seguenti alternative di risposta, contenuta nell'art. 26, I comma, del D.Lgs. n. 50/2019, è corretta:	A) le raccomandazioni in materia di sicurezza formulate dall'Organismo investigativo nazionale costituiscono sempre una presunzione di colpa per un incidente o inconveniente, nell'ambito dei procedimenti dell'Autorità giudiziaria	B) le raccomandazioni in materia di sicurezza formulate dall'Organismo investigativo nazionale non costituiscono una presunzione di responsabilità per un incidente o inconveniente, nell'ambito dei procedimenti dell'Autorità giudiziaria, salvo che nei casi tassativamente indicati	C) le raccomandazioni in materia di sicurezza formulate dall'Organismo investigativo nazionale non costituiscono una presunzione di colpa o responsabilità per un incidente o inconveniente, nell'ambito dei procedimenti dell'Autorità giudiziaria



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
270	In considerazione dell'art. 19, paragrafo 18.9.2, dell'Allegato XIV-ter alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), in caso di intervento della frenatura d'urgenza con esclusione automatica della Funzione di Ripetizione Continua dei Segnali in macchina per guasto al Sottosistema di Bordo, se il capotreno, con i treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, prende posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente, il Personale di Condotta può proseguire fino alla riattivazione della funzione Sistema di Controllo della Marcia Treno:	A) non superando la velocità di 100 km/h	B) senza particolari restrizioni	C) non superando la velocità di 50 km/h
271	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che sulle linee ferroviarie si individuano alcuni punti che svolgono determinate funzioni; in particolare, i punti in cui la linea ferroviaria si interseca a raso con la rete stradale sono detti:	A) posti di incrocio	B) passaggi a livello	C) punti di intersezione
272	Relativamente alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.7.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, i requisiti degli effetti aerodinamici si applicano a tutto il materiale rotabile progettato per operare su sistemi con scartamento 1435 mm ed avente velocità di progetto:	A) inferiore a 160 km/h	B) superiore a 140 km/h	C) pari a 150 km/h
273	Come si chiama lo spazio tra le righe di un paragrafo di un file Word?	A) Interruzione di riga	B) A capo	C) Interlinea
274	Quale tra i seguenti non può considerarsi lavoratore, ai sensi del d.lgs. 81/08?	A) I volontari del corpo nazionale dei VF e della protezione civile	B) L'uditore con contratto rilasciato dall'ente di formazione	C) L'RLS che sia dipendente d'azienda
275	A mente dell'art. 9, XIII comma, del D.Lgs. n. 50/2019, da quale organo l'ANSFISA viene informata del rilascio, rinnovo, modifica o revoca di un certificato di sicurezza unico che include aree di esercizio nel territorio italiano?	A) Dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	B) Dall'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie	C) Dal Ministero dell'interno
276	A norma dell'art. 2, V comma, lett. c), del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, le stazioni che delimitano una porzione di linea e assumono particolari funzioni ai fini della gestione delle prescrizioni di movimento sono denominate:	A) stazioni capotronco	B) stazioni principali	C) stazioni primarie
277	L'art. 8, XII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che per l'apertura di segnali affidati ad altro posto di servizio, il soggetto incaricato, dopo aver eseguito gli accertamenti di sua spettanza in relazione all'organizzazione vigente nell'impianto, deve dare ordine, di volta in volta, con comunicazione registrata all'agente interessato. Tanto premesso, occorre la registrazione dell'ordine di apertura quando il segnale è vincolato a distinto consenso elettrico da parte del Regolatore della Circolazione?	A) Sì, in ogni caso, a norma della vigente normativa	B) Sì, in quanto la vigente normativa dispone che non occorre la registrazione dell'ordine di apertura solo quando si tratta di segnali di partenza, vincolanti l'itinerario, la cui indicazione sia tempestivamente controllabile dal Regolatore della Circolazione	C) No, secondo quanto previsto dalla vigente normativa

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
278	Quale tra le seguenti alternative di risposta, relativa al permesso sindacale continuativo, ai sensi dell'art. 8, X comma, del CCNL Autoferrotranvieri, è corretta?	A) Il permesso sindacale continuativo, per almeno sei mesi, assorbe i soli riposi giornalieri e periodici, ma non le giornate pre-lavorate, le festività ed ogni altra giornata di mancata prestazione anche se determinata a livello aziendale se tali assenze cadono all'interno, o precedono o seguono senza soluzione di continuità i predetti permessi	B) Il permesso sindacale continuativo, per almeno due mesi, assorbe i riposi giornalieri e periodici, le giornate pre-lavorate, le festività, escluse quelle sopresse, ed ogni altra giornata di mancata prestazione anche se determinata a livello aziendale se tali assenze cadono all'interno, o precedono o seguono senza soluzione di continuità i predetti permessi	C) Il permesso sindacale continuativo, per almeno tre mesi, assorbe i riposi giornalieri e periodici, le giornate pre-lavorate, le festività, ivi comprese quelle sopresse, ed ogni altra giornata di mancata prestazione anche se determinata a livello aziendale se tali assenze cadono all'interno, o precedono o seguono senza soluzione di continuità i predetti permessi
279	Cosa succede se, in un documento Word, faccio un triplo clic sulla parola di un paragrafo?	A) Viene selezionata l'intera riga	B) Viene selezionato l'intero documento	C) Viene selezionato l'intero paragrafo
280	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è definita una stazione in cui manca temporaneamente la presenza del Dirigente Movimento e, quindi, non si possono effettuare manovre, precedenza o incroci?	A) Disabilitata	B) Abbandonata	C) Incontrollata
281	Ai sensi dell'art. 15 dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quali documenti stabiliscono le norme per le promozioni e per gli avanzamenti?	A) La Legge n. 628/1952 e successive modifiche ed integrazioni	B) La Legge n. 1054/1960 e successive modifiche ed integrazioni	C) Gli speciali regolamenti di ciascuna azienda
282	Secondo quanto disposto dall'art. 23, I comma, lett. a), del CCNL Autoferrotranvieri, per i lavoratori già in possesso di abilitazione al momento dell'assunzione, quale è la durata del periodo di prova?	A) È di 3 mesi	B) È di 1 mese	C) È di 6 mesi
283	In merito alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.3.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale tra i seguenti è un sistema di accoppiamento di estremità che richiede la presenza di una o più persone tra i veicoli da accoppiare o disaccoppiare per l'accoppiamento meccanico delle stesse?	A) L'accoppiatore «primario»	B) L'accoppiatore «metodico»	C) L'accoppiatore «manuale»
284	A mente dell'art. 5, lett. E), del CCNL Autoferrotranvieri, in merito alle vertenze aziendali per l'applicazione di accordi, entro alcuni giorni successivi all'avvio del confronto, si deve pervenire alla conclusione della vertenza tra le parti, rimettendola, in caso di mancato accordo, ai competenti livelli supervisor, che devono procedere ad una verifica dei termini del contendere formulando valutazioni e proposte di definizione della controversia, entro:	A) i 7 giorni successivi	B) i 15 giorni successivi	C) i 10 giorni successivi
285	Secondo quanto prescritto dall'art. 31 del CCNL Autoferrotranvieri, in conformità alle esigenze organizzative di ciascuna azienda, potrà essere richiesta l'istituzione di turni di reperibilità nelle varie unità produttive:	A) solo con riferimento al lavoro notturno o festivo	B) da un numero di lavoratori non inferiore a quindici per ogni unità produttiva	C) alle competenti organizzazioni sindacali

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
286	In materia di normativa per gli addetti ai servizi ausiliari per la mobilità, alla luce dell'art. 73 del CCNL Autoferrotranvieri, salvo i casi di legittimo impedimento e fermo restando l'obbligo di dare immediata notizia dell'assenza al datore di lavoro, al fine di consentire gli eventuali accertamenti, entro quante ore le assenze devono essere giustificate per iscritto presso l'azienda?	A) Entro 48 ore	B) Entro 24 ore	C) Entro 36 ore
287	Ai sensi dell'art. 278, I comma, lett. f, del D.Lgs. n. 81/2008, nelle attività per cui la valutazione del rischio evidenzia rischi per la salute dei lavoratori, chi è incaricato di fornire ai lavoratori, sulla base delle conoscenze disponibili, informazioni ed istruzioni, in particolare per quanto riguarda il modo di prevenire il verificarsi di infortuni e le misure da adottare per ridurre al minimo le conseguenze?	A) Il dirigente	B) Il preposto	C) Il datore di lavoro
288	Ai sensi dell'art. 4, I comma, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2019, quali organi, nell'ambito delle rispettive competenze, provvedono affinché l'applicazione della normativa di riferimento avvenga in maniera trasparente e non discriminatoria, incoraggiando lo sviluppo di un sistema di trasporto ferroviario europeo unico?	A) Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dell'interno	B) Il Ministero dell'interno e l'ANSFISA	C) Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANSFISA
289	Ai sensi dell'art. 2, paragrafo 2.13., lett. c), del Regolamento per la circolazione ferroviaria, come sono denominate le località di servizio di passaggio da un binario all'altro di una stessa linea?	A) Punti di collegamento	B) Sedi di trasmissione	C) Posti di comunicazione
290	Ai sensi dell'art. 30, II comma, del CCNL Autoferrotranvieri, come si considera il lavoro effettuato in giorno di mancato riposo (domenicale o periodico)?	A) Lavoro aggiuntivo	B) Lavoro festivo	C) Lavoro addizionale
291	Ai sensi dell'art. 2, XV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, come sono definiti i binari che assicurano il collegamento ferroviario con aree produttive private o pubbliche, ma non appartenenti all'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (stabilimenti industriali o simili)?	A) Collegamenti	B) Raccordi	C) Giunzioni
292	L'art. 2, paragrafo 2.11., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale tra le seguenti alternative di risposta, relativa agli apparati di sicurezza, è errata?	A) Deve essere sempre possibile modificare i dati registrati	B) Devono essere dotati di apparecchiature per la registrazione degli eventi e delle operazioni svolte	C) Le funzioni di soccorso devono essere realizzate in modo da prevenirne un indebito utilizzo
293	Alla luce dell'art. 55 del CCNL Autoferrotranvieri, il lavoratore ha diritto a maturare complessivamente nel corso del rapporto di lavoro presso la medesima azienda fino a un massimo:	A) di 6 aumenti periodici di anzianità, indipendentemente dai livelli raggiunti	B) di 3 aumenti periodici di anzianità, indipendentemente dai livelli raggiunti	C) di 5 aumenti periodici di anzianità, indipendentemente dai livelli raggiunti
294	Ai sensi dell'art. 235, I comma, del D.Lgs. n. 81/2008, chi deve evitare o ridurre l'utilizzazione di un agente cancerogeno o mutageno sul luogo di lavoro in particolare sostituendolo, se tecnicamente possibile, con una sostanza o un procedimento che non risulta nocivo o risulta meno nocivo per la salute e la sicurezza dei lavoratori?	A) Il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	B) Il datore di lavoro	C) L'addetto al servizio di prevenzione e protezione
295	A norma dell'art. 24, XII comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, l'agente in aspettativa per motivi di salute non può occuparsi in altri impieghi lucrosi:	A) in alcun caso	B) per un periodo superiore ad un anno	C) senza il consenso scritto del direttore dell'azienda

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
296	L'art. 21, XXXIX comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che il personale dei treni, di stazione e di linea, che abbia fondati motivi per considerare pericolose le condizioni di respirabilità in una galleria, deve provvedere per l'arresto dei treni che si dirigono verso di essa. Tanto premesso, quale è il presupposto affinché la percorribilità della galleria possa essere ripristinata?	A) L'autorizzazione scritta del Dirigente Centrale Operativo	B) Il benessere dell'Agente della Manutenzione	C) La richiesta del Regolatore della Circolazione
297	Circa le specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi del punto 3, paragrafo 3.2.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale documento deve contenere anche dati pertinenti usati per progettare la manutenzione e la loro origine (ritorno di esperienza)?	A) Il fascicolo di giustificazione del progetto di manutenzione	B) La relazione di giustificazione del progetto di conservazione	C) Il progetto di giustificazione del progetto di mantenimento
298	Circa i treni composti da rotabili con comando e controllo porte in cabina di guida, l'art. 9, XI comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento dispone che se non è possibile individuare l'anomalia e ristabilire la corretta segnalazione in cabina di guida dello stato di chiusura delle porte, il personale di condotta può riprendere la marcia e proseguire il servizio fino alla località di servizio dove possa essere riparato o sostituito il materiale guasto, purché vengano messe in atto le necessarie misure di mitigazione dei rischi, per garantire la sicurezza degli utenti, clienti, lavoratori interessati, terzi e del sistema ferroviario. Tuttavia, il treno può circolare in tali condizioni non oltre:	A) le ore 18:00 del giorno successivo a quello in cui si è verificata l'anomalia	B) le ore 12:00 del giorno successivo a quello in cui si è verificata l'anomalia	C) le ore 24:00 del giorno successivo a quello in cui si è verificata l'anomalia
299	Ai sensi dell'art. 74 d.lgs. 81/2008, le attrezzature di protezione individuale delle forze armate, delle forze di polizia e del personale del servizio per il mantenimento dell'ordine pubblico costituiscono DPI (Dispositivo di protezione individuale)?	A) No	B) Si	C) Soltanto le attrezzature di protezione individuale delle forze armate
300	Secondo quanto sancito dall'art. 16, paragrafo 16.1., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, in caso di anomalie ai veicoli, il treno può proseguire:	A) se sono garantite le condizioni di circolazione in sicurezza	B) previa autorizzazione scritta del Dirigente Centrale Operativo, dopo aver verificato che saranno garantite le condizioni di circolazione in sicurezza	C) procedendo ad una velocità non superiore a 80 km/h, dopo aver ricevuto il nullaosta dal Dirigente Movimento, che deve aver previamente verificato che potranno essere garantite le condizioni di circolazione in sicurezza
301	A mente dell'art. 13 dell'Allegato XIV-ter IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), durante la corsa, con i treni composti da rotabili con cabina di guida comunicante con il resto del convoglio, il capotreno può allontanarsi dalla cabina di guida?	A) Sì, ma solo per motivi di sicurezza dell'esercizio o di emergenza legati all'assistenza alla clientela	B) No, poiché la presente normativa dispone che il solo soggetto che può allontanarsi dalla cabina di guida durante la corsa è il macchinista	C) Sì, ma soltanto su ordine del Dirigente Centrale Operativo e, in tal caso, può anche ricorrere all'arresto del treno
302	A mente del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, come sono definite le località di servizio che svolgono contemporaneamente le funzioni di cambio di percorso e di sosta tecnica?	A) Stazioni	B) Unità	C) Nuclei

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
303	Ai sensi dell'art. 9, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, secondo le loro caratteristiche, in quante tipologie si suddividono i treni composti con rotabili muniti di porte a comando automatico che permettono la chiusura centralizzata delle porte (telechiusura)?	A) In cinque tipologie	B) In tre tipologie	C) In due tipologie
304	L'art. 9, IV.3 comma, del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che per le aziende/unità produttive che, successivamente alla data di stipula del presente accordo, sono interessate, anche a seguito dell'applicazione dell'art. 2112 c.c., da rilevanti mutamenti del loro assetto organizzativo e produttivo e della loro composizione occupazionale, si procederà a nuove elezioni entro:	A) tre mesi dalla data di adozione da parte dell'azienda del nuovo assetto, fatto salvo il caso in cui nelle aziende/unità produttive, o parte di esse, oggetto del mutamento le Rappresentanze Sindacali Unitarie eventualmente in carica alla predetta data completino il loro normale mandato triennale entro il semestre successivo	B) due mesi dalla data di adozione da parte dell'azienda del nuovo assetto, fatto salvo il caso in cui nelle aziende/unità produttive, o parte di esse, oggetto del mutamento le Rappresentanze Sindacali Unitarie eventualmente in carica alla predetta data completino il loro normale mandato triennale entro il trimestre successivo	C) sei mesi dalla data di adozione da parte dell'azienda del nuovo assetto, fatto salvo il caso in cui nelle aziende/unità produttive, o parte di esse, oggetto del mutamento le Rappresentanze Sindacali Unitarie eventualmente in carica alla predetta data completino il loro normale mandato triennale entro il bimestre successivo
305	Quanto al regolamento per la concessione del trattamento di fine rapporto, secondo quanto disposto dall'art. 69 del CCNL Autoferrotranvieri, quante volte può essere ottenuta l'anticipazione nel corso del rapporto di lavoro?	A) Ogni volta che ne faccia richiesta il beneficiario	B) Due volte	C) Una sola volta
306	Relativamente alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.9.2.8.1.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per i binari progettati conformemente alla sagoma GC, l'installazione di un pantografo su un veicolo elettrico deve consentire il contatto meccanico con almeno uno dei fili di contatto ad altezze comprese tra:	A) 4800 mm e 6500 mm dal piano del ferro	B) 4500 mm e 6800 mm dal piano del ferro	C) 5500 mm e 7500 mm dal piano del ferro
307	Secondo quanto previsto dal punto 3, paragrafo 3.7.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per le locomotive diesel P maggiore o uguale 2000 kW all'albero di uscita del motore, il valore limite per il livello di massima pressione acustica ponderata «AF», concernente il rumore all'avviamento assegnati alle categorie del sottosistema materiale rotabile è:	A) 86	B) 87	C) 89
308	In forza dell'art. 2, paragrafo 2.11., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, il comando ed il controllo degli enti di sicurezza delle località di servizio e delle linee è effettuato tramite appositi dispositivi:	A) denominati apparati di sicurezza	B) installati nel rispetto del presente Regolamento	C) in conformità all'Istruzione per la circolazione dei mezzi d'opera utilizzati per la costruzione e la manutenzione dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
309	In forza del paragrafo 5 dell'Allegato A del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), relativamente ai riferimenti per la comunicazione di prossimità tra dispositivi di comunicazione mobile, quale norma specifica il meccanismo di selezione delle modalità di comunicazione per non interferire con le comunicazioni operanti sulla frequenza 13,56 Mhz per dispositivi che implementano gli standard ISO/IEC 18092, ISO/IEC 14443 e ISO/IEC 15693?	A) La norma "IEC 11842 Information technology - Telecommunications and information Exchange between systems - Near field Communication Interface and Protocol - 2 (NFCIP -2)"	B) La norma "ISO 22482 Information technology - Telecommunications and information Exchange between systems - Near field Communication Interface and Protocol - 2 (NFCIP -2)"	C) La norma "ISO/IEC 21481 Information technology - Telecommunications and information Exchange between systems - Near field Communication Interface and Protocol - 2 (NFCIP -2)"
310	In Excel è possibile eliminare un foglio di lavoro?	A) Sì, solo dopo aver salvato il file	B) Sì	C) Sì, solo se non contiene dati
311	In tema di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.9.2.8.10, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, relativamente all'abbassamento del pantografo (a livello di materiale rotabile), in meno di quanto secondi il pantografo si deve abbassare in posizione chiusa?	A) In meno di 8 secondi	B) In meno di 12 secondi	C) In meno di 10 secondi
312	In forza dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, fatta salva la disciplina nazionale sull'orario di lavoro, a decorrere da quale anno le aziende riconoscono un permesso aggiuntivo annuo?	A) Dal 2005	B) Dal 2007	C) Dal 2001
313	Relativamente alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.5.2.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in merito alla frenatura di emergenza, le prove sono svolte su rotaie asciutte alle seguenti velocità iniziali (se inferiori alla velocità massima di progetto), ovvero:	A) 50 km/h; 130 km/h; 150 km/h; 170 km/h	B) 30 km/h; 100 km/h; 120 km/h; 140 km/h	C) 60 km/h; 110 km/h; 130 km/h; 150 km/h
314	L'art. 12, IX comma, lett. b), del D.L. n. 109/2018 prescrive che il regolamento di amministrazione dell'ANSFISA fissa le dotazioni organiche complessive del personale di ruolo dipendente dall'ANSFISA nel limite massimo di:	A) 510 unità, di cui 40 di livello dirigenziale non generale e 5 uffici di livello dirigenziale generale	B) 635 unità, di cui 54 di livello dirigenziale non generale e 4 uffici di livello dirigenziale generale	C) 434 unità, di cui 35 di livello dirigenziale non generale e 2 uffici di livello dirigenziale generale
315	Ai sensi dell'art. 35 d.lgs. 81/2008, la riunione periodica di prevenzione e protezione dai rischi deve essere indetta...	A) Dal datore di lavoro	B) Dal medico competente	C) Dal RSL
316	Secondo quanto disposto dall'art. 12, paragrafo 12.1, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, quale è la durata dell'autorizzazione di immissione sul mercato del veicolo?	A) Triennale	B) Quinquennale	C) Illimitata
317	Secondo quanto disposto dall'art. 1, I comma, lett. p), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), il candidato indichi la corretta denominazione di una qualsiasi autorità competente, la cui zona di competenza geografica non è estesa al territorio nazionale:	A) autorità periferica competente	B) autorità competente a livello locale	C) autorità specializzata locale

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
318	Alla luce dell'art. 18 del CCNL Autoferrotranvieri, il lavoratore che è in possesso delle previste abilitazioni, addetto alla conduzione dei mezzi di trazione ferroviaria utilizzati dall'azienda, svolgendo operazioni accessorie secondo prescrizioni regolamentari e/o prassi aziendali è definito:	A) collaboratore di esercizio	B) macchinista	C) tecnico di bordo
319	L'art. 34 del CCNL Autoferrotranvieri dispone che, a decorrere da un determinato anno, in luogo delle festività nazionali e religiose, nonché delle solennità civili soppresse o differite di cui agli Accordi Interconfederali 27 luglio 1978 e 14 novembre 1978 ed all'Accordo Nazionale 27 febbraio 1979, ai dipendenti delle imprese autoferrotranviarie sono attribuiti dei giorni di ferie o permesso retribuito da aggiungersi ai periodi a tale titolo riconosciuti dal CCNL e riferiti a 19 marzo (San Giuseppe), Ascensione, Corpus Domini, 4 novembre (Unità Nazionale). Ciò premesso, quanti sono i giorni di ferie o di permessi retribuiti da aggiungersi ai suindicati periodi?	A) Quattro	B) Cinque	C) Sei
320	Quale articolo del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale") ha ad oggetto la ricarica dei titoli di viaggio?	A) L'art. 8	B) L'art. 9	C) L'art. 10
321	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è il nome della struttura metallica facente parte del telaio per l'ancoraggio del gancio su cui viene esercitato lo sforzo di trazione?	A) Cassone ventilato	B) Castelletto di trazione	C) Cassone per trazione
322	Per quanto concerne le anomalie all'infrastruttura ferroviaria, secondo quanto disposto dall'art. 13, paragrafo 13.2., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale condotta deve adottare l'agente di condotta, qualora durante la marcia rilevi anomalie all'infrastruttura ferroviaria o al binario percorso (sbandamenti o sobbalzi)?	A) Deve darne immediata comunicazione al regolatore della circolazione, che deve attivare le procedure per l'adozione dei provvedimenti necessari ad assicurare il movimento dei treni in condizioni di sicurezza	B) Deve darne immediata comunicazione, anche verbale, al regolatore della circolazione, che deve informarne a sua volta il Dirigente Centrale Operativo, al fine di adottare i provvedimenti necessari ad assicurare il movimento dei treni in condizioni di sicurezza	C) Deve darne immediata comunicazione al Dirigente Movimento, affinché autorizzi il regolatore della circolazione ad attivare le procedure per l'adozione dei provvedimenti necessari ad assicurare il movimento dei treni in condizioni di sicurezza
323	A norma dell'art. 9, XXVII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, in caso di urgenza, qualunque Agente della Manutenzione può disporre per un rallentamento, attenendosi alle norme del Regolamento sui segnali in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale. In tal caso, fino a quando il rallentamento non venga gestito dal sistema SCMT/SSC attivo sul tratto di linea interessato, quale soggetto deve notificare ai treni interessati, con comunicazione registrata, una riduzione di velocità pari alla velocità del rallentamento, da rispettare a partire dal punto in cui avviene la notifica e fino al primo cippo chilometrico o Località di Servizio ubicati oltre il termine del rallentamento?	A) Il Dirigente Centrale	B) Il Regolatore della Circolazione	C) Il Dirigente Movimento

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
324	Il punto 3, paragrafo 3.7.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti prescrive che per le locomotive elettriche con potenza di trazione totale P maggiore o uguale 4500 kW, il valore limite per il livello di massima pressione acustica ponderata «AF», concernente il rumore all'avviamento assegnati alle categorie del sottosistema materiale rotabile è:	A) 82	B) 84	C) 87
325	In forza dell'art. 42, III comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, in caso di aver ecceduto nel valersi della propria autorità verso il personale dipendente, fino a quanti giorni si può estendere la sospensione?	A) Fino a 15 giorni	B) Fino a 10 giorni	C) Fino a 25 giorni
326	Ai sensi dell'art. 44, I comma, del D.Lgs. n. 81/2008, quale condotta può adottare il lavoratore in caso di pericolo grave, immediato ed inevitabile?	A) Non si può allontanare dal posto di lavoro se non ha ricevuto il nulla osta dal datore di lavoro	B) Può dare tempestiva comunicazione al datore di lavoro ed al responsabile del servizio di prevenzione e protezione	C) Si può allontanare dal posto di lavoro o da una zona pericolosa
327	In tema di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.2.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, il fascicolo di giustificazione del progetto di manutenzione deve contenere i calcoli eseguiti per progettare la manutenzione?	A) Sì, secondo quanto previsto dalla normativa in esame	B) No, dovendo contenere le indagini eseguite per progettare la manutenzione	C) No, poiché deve contenere le prove eseguite per progettare la manutenzione
328	Relativamente alla ricognizione in linea, ai sensi dell'art. 21, XXXVI comma, lett. a), del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, il Regolatore della Circolazione, sulla base delle informazioni ricevute dal Dirigente Centrale Coordinatore Movimento, deve prescrivere al mezzo di ricognizione, l'effettuazione della ricognizione tra le due località interessate, con marcia a vista non superando la velocità:	A) di 30 km/h ed emettendo segnalazioni acustiche	B) di 60 km/h ed emettendo segnalazioni acustiche	C) di 20 km/h senza emettere segnalazioni acustiche
329	L'art. 4, paragrafo 4.29, del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che deve essere data la possibilità a tutti i passeggeri a bordo di comunicare con il personale di accompagnamento per rappresentare situazioni contingenti che ne richiedono l'intervento; tuttavia, se in tale processo è coinvolto l'agente di condotta, quest'ultimo dovrà rispondere alle eventuali richieste:	A) in qualsiasi momento, purché ciò avvenga con tempestività	B) esclusivamente a treno fermo	C) previa adozione delle misure finalizzate a garantire la sicurezza della circolazione, di concerto con il capotreno
330	Ai sensi dell'art. 7, paragrafo 7.2, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, quale è il presupposto affinché l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali rilasci un'autorizzazione temporanea per prove in linea, a cui associa il relativo Numero di Identificazione Europeo?	A) L'autorizzazione dell'Organismo Indipendente Ferroviario	B) Il benessere del Gestore dell'Infrastruttura	C) L'istanza del richiedente



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
331	Secondo quanto disposto dall'art. 1, I comma, lett. a), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), come sono definiti i servizi di trasporto di passeggeri di interesse economico generale offerti al pubblico senza discriminazione ed in maniera continuativa?	A) Trasporto pubblico di passeggeri	B) Servizio pubblico di trasporto di passeggeri	C) Servizio di trasporto pubblico
332	Alla luce dell'art. 3, paragrafo 3.5., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quali veicoli devono essere dotati di dispositivi che segnalino in cabina di guida un anomalo comportamento delle boccole o la anomala frenatura delle ruote, determinando, quando necessario in relazione al tipo di anomalia rilevata, l'arresto del treno?	A) Quelli ammessi a circolare a velocità massima uguale o superiore a 250 km/h	B) Quelli ammessi a circolare a velocità massima uguale o superiore a 150 km/h	C) Quelli ammessi a circolare a velocità massima uguale o superiore a 230 km/h
333	In merito alle disposizioni integrative per le Aziende ANAV, ai sensi dell'art. 74 del CCNL Autoferrotranvieri, il lavoratore che ha svolto per alcuni mesi consecutivi mansioni superiori alla sua qualifica, deve essere passato alla qualifica superiore. Di quanti mesi si tratta?	A) Di 2 mesi	B) Di 6 mesi	C) Di 3 mesi
334	Ai sensi dell'art. 35, I comma, del D.Lgs. n. 81/2008, la riunione periodica è obbligatoria per le aziende ed unità produttive che occupano:	A) più di 15 dipendenti	B) fino a 15 dipendenti	C) più di 20 dipendenti
335	L'art. 59 del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che i lavoratori in servizio alla data del 1° gennaio 2001 sono attribuiti, con la medesima decorrenza, trattamenti ad personam pensionabili e non assorbibili, individuati nel valore indicato nella tabella sottostante. Come sono determinati tali trattamenti?	A) In cifra fissa e sono rivalutabili	B) In cifra variabile e non sono rivalutabili	C) In cifra fissa e non sono rivalutabili
336	L'art. 19, paragrafo 19.11., del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che i movimenti di manovra regolati a mezzo di radiotelefonii o altro sistema di comunicazione sono ammessi purché siano garantite alcune condizioni. Quali tra le seguenti non è richiesta dalla norma in esame?	A) L'agente che comanda il movimento e quello che lo esegue non devono essere identificabili univocamente	B) La persistenza dell'ultimo ordine ricevuto dall'agente di condotta deve essere rilevabile con continuità	C) Il movimento di manovra deve essere immediatamente arrestato in caso di interruzione della comunicazione
337	A mente del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, il dispositivo che utilizza le rotaie di un tratto di binario come conduttori elettrici e ha lo scopo di segnalare la presenza di veicoli ferroviari sul tratto di binario stesso è definito:	A) circuito di binario	B) confine di binario	C) perimetro di binario
338	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa si intende con l'espressione "manovra a spinta"?	A) Il tipo di manovra dei carri in cui uno o più veicoli sono spinti sganciati e che poi proseguono per inerzia anziché essere portati fin sul posto di destinazione dal mezzo di trazione	B) Il movimento di veicoli nell'ambito di una stazione svolto per la formazione dei treni	C) Il comando della posizione di uno scambio o di un segnale che deriva da quanto queste apparecchiature erano manovrate a mano
339	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa indica l'acronimo "EN"?	A) Euro Night	B) Eurostar Night	C) European Night
340	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, l'espressione "utilizzare il soffiante per attivare il fuoco in mancanza del tiraggio forzato" significa:	A) zampillare	B) scaturire	C) sgorgare

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
341	Secondo quanto prescritto dall'art. 29, VI comma, del CCNL Autoferrotranvieri, per favorire incrementi di efficienza produttiva complessiva dell'impresa, decorso quale termine dalla sottoscrizione della presente ipotesi di accordo, in assenza e fino alla definizione di un accordo che dia attuazione a quanto previsto dal V comma, le aziende possono procedere alla riduzione dei tempi accessori programmati nei turni di servizio, nella misura massima di un numero determinato minuti per ogni turno di lavoro giornaliero?	A) Decorso il termine di tre mesi	B) Decorso il termine di sei mesi	C) Decorso il termine di due mesi
342	Con riferimento al vestiario uniforme obbligatorio per il personale dei servizi automobilistici di linea extraurbani, secondo quanto previsto dall'art. 46 del CCNL Autoferrotranvieri, come è ripartita la spesa relativa al vestiario uniforme (tessuto e confezione)?	A) È ripartita nella misura del 70% a carico dell'azienda e del 30% a carico del personale	B) È ripartita nella misura del 80% a carico dell'azienda e del 20% a carico del personale	C) È ripartita nella misura del 60% a carico dell'azienda e del 40% a carico del personale
343	Ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs. n. 81/2008, prima dell'accettazione del piano di sicurezza e di coordinamento, il datore di lavoro di ciascuna impresa esecutrice consulta:	A) il rappresentante dei lavori per la sicurezza	B) il dirigente	C) l'addetto al servizio di prevenzione e protezione
344	Secondo quanto previsto dall'art. 1, V comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nei casi non previsti, quale personale, nei limiti delle proprie attribuzioni, deve provvedere con senno e ponderatezza, in analogia per quanto possibile, alle norme che regolano i casi previsti?	A) Il personale di accompagnamento	B) Il personale di condotta	C) Il personale di guardia
345	Quali Ministri hanno adottato il Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale")?	A) Il Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministro dell'economia e delle finanze	B) Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione	C) Il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
346	In materia di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.3.3.4, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, l'accoppiatore di soccorso deve essere progettato per consentire il soccorso ad una certa velocità. Di quale velocità si tratta?	A) Di almeno 40 km/h	B) Di almeno 30 km/h	C) Di massimo 50 km/h
347	Quanto ai compiti inerenti alla circolazione del treno, ai sensi dell'art. 13, I comma, lett. a), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto deve adempiere ai compiti previsti dai Regolamenti, Disposizioni e Istruzioni di cui all'art. 2 del capitolo I della presente Istruzione?	A) Il personale di condotta	B) Il capotreno	C) L'agente incaricato della sorveglianza della coda del treno
348	In forza dell'art. 8, II comma, del R.D. n. 148/1931, di quale categoria fa parte il personale che gode il trattamento di stabilità secondo le norme del regolamento annesso?	A) Della categoria del personale in organico	B) Della categoria del personale di pianta	C) Della categoria del personale di ruolo

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
349	L'art. 19, I comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 prescrive che la gerarchia tra agenti è costituita:	A) dal grado	B) dalla classe	C) dal livello
350	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa è il fermascambio?	A) È il dispositivo di sicurezza che serve a bloccare uno scambio nella posizione voluta, impedendo movimenti fino a quando non viene volontariamente sbloccato	B) È il coltello degli interruttori aerei di alimentazione o sezionamento	C) È il sistema di aderenza artificiale realizzato con una rotaia centrale non dentata posta orizzontalmente contro cui premono coppie di ruote orizzontali
351	In forza dell'art. 29, III comma, del CCNL Autoferrotranvieri, a livello aziendale, nell'ambito del secondo livello di contrattazione, quali aspetti possono essere definiti, se sussiste ancora un regime di orario inferiore a quello nazionale?	A) La retribuzione ed i permessi sindacali	B) Le ferie e la sicurezza sul lavoro	C) Il suo adeguamento e le compensazioni
352	Secondo quanto disposto dall'art. 1, I comma, lett. I), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), quale è l'operazione di verifica dell'idoneità del titolo di viaggio alla fruizione del servizio di trasporto pubblico, eseguita anche mediante interazione tra lo specifico supporto ed un opportuno dispositivo di controllo?	A) L'accertamento di titolo di viaggio	B) La verifica di titolo di viaggio	C) Il controllo di titolo di viaggio
353	In forza dell'art. 57 del CCNL Autoferrotranvieri, a quanto ammonta l'indennità di mensa che le aziende corrispondono a ciascun agente e che si deve ricomprendere nella retribuzione normale?	A) Ad € 19,31 mensili	B) Ad € 15,27 mensili	C) Ad € 16,53 mensili
354	Alla luce dell'art. 9, VIII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, da quale soggetto viene impartito direttamente il comando degli itinerari di arrivo e partenza nelle Località di Servizio intermedie telecomandate?	A) Dal Dirigente Centrale Operativo	B) Dal Dirigente Centrale	C) Dal Dirigente Movimento
355	Secondo quanto disposto dall'art. 56 del CCNL Autoferrotranvieri, in quanto già comprensivo della relativa incidenza, il trattamento distinto della retribuzione:	A) è escluso dalla base di calcolo per il lavoro volontario	B) è escluso dalla base di calcolo per il lavoro straordinario	C) è incluso nella base di calcolo per il lavoro festivo
356	Secondo quanto previsto dall'art. 51, VII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, i costi relativi agli oneri formativi per la frequenza dei corsi di recupero dei punti della carta di qualificazione del conducente o degli altri titoli abilitativi detratti al lavoratore sono a carico:	A) dell'azienda nella misura del 30% e del lavoratore nella restante percentuale	B) dell'azienda	C) del lavoratore

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
357	Ai sensi dell'art. 6, paragrafo 6.1.1, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, quale autorità è competente a rilasciare l'autorizzazione di tipi di veicolo e l'autorizzazione di immissione sul mercato di un veicolo, basandosi sulla ragionevole certezza che il richiedente e le entità coinvolte nella progettazione, fabbricazione, verifica e convalida del veicolo abbiano adempiuto i rispettivi obblighi e responsabilità, per garantire la conformità con i requisiti essenziali della legislazione applicabile o con il tipo autorizzato, affinché il veicolo possa essere immesso sul mercato ed usato in modo sicuro nel settore di impiego, in base alle condizioni di utilizzo e ad altre restrizioni, se del caso, specificate nell'autorizzazione del veicolo e nell'autorizzazione del tipo di veicolo?	A) L'organismo designato	B) Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	C) L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali
358	In materia di norme di esercizio per il collegamento via radio, terra-treno, bordo-bordo e terra-terra, alla luce delle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), quale chiamata di emergenza è diffusa nell'area predefinita al cui interno è localizzato l'originatore della chiamata?	A) La chiamata generata dal Dirigente Centrale Operativo	B) La chiamata generata dal Dirigente Posto Comando	C) La chiamata generata dal capotreno
359	Relativamente alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi del punto 3, paragrafo 3.8.2.2.3, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, ove sono ubicati i fanali di coda?	A) Sono ubicati alla stessa altezza sul piano del ferro, con i loro centri compresi tra 1500 e 2000 mm dal piano del ferro; in posizione simmetrica rispetto alla mezzzeria del binario e con distanza tra i loro centri non inferiore a 1000 mm	B) Sono ubicati alla stessa altezza sul piano del ferro, con i loro centri compresi tra 1000 e 1500 mm dal piano del ferro; in posizione simmetrica rispetto alla mezzzeria del binario e con distanza tra i loro centri non superiore a 1500 mm	C) Sono ubicati alla stessa altezza sul piano del ferro, con i loro centri compresi tra 2000 e 2500 mm dal piano del ferro; in posizione simmetrica rispetto alla mezzzeria del binario e con distanza tra i loro centri non inferiore a 500 mm
360	Chi ricopriva la carica di Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione, alla data di entrata in vigore del presente decreto?	A) Il Ministro Casero	B) Il Ministro Madia	C) Il Ministro Padoan
361	Su Excel, da quale scheda posso inserire un nuovo grafico?	A) Home	B) Grafici	C) Inserisci
362	A mente del paragrafo 2 dell'Allegato A del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), in relazione ai riferimenti per interfaccia dati, la norma "ISO/IEC 15457-1 Identification cards - thin flexible cards (TFC): Part 1: Physical characteristics" individua le dimensioni fisiche dei supporti, identificando nel caso specifico, quale standard nazionale, il formato:	A) «TFC»	B) «ISO»	C) «IEC»
363	A mente dell'art. 40 dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quale sanzione disciplinare si infligge all'agente nei casi di inadempienze agli ordini superiori o alle disposizioni regolamentari commesse senza l'intenzione di offendere persone o cose dell'azienda?	A) Richiamo orale	B) Censura	C) Ammonimento

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
364	L'art. 2, XVIII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che è il complesso di uno o più veicoli ferroviari, con almeno una unità di trazione, dotato di sistema di frenatura e cabina di guida e atto a svolgere un determinato servizio ferroviario (trasporto di persone o merci, manutenzione dell'infrastruttura, soccorso ad altri convogli, movimentazione di veicoli), è definito:	A) treno	B) carrozza	C) convoglio
365	Ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. n. 81/2008, sussiste un obbligo per i progettisti degli impianti di rispettare i principi generali di prevenzione in materia di salute e sicurezza sul lavoro al momento delle scelte progettuali e tecniche?	A) No, tale obbligo è previsto dalla normativa solo per i progettisti dei posti di lavoro	B) La norma non dispone nulla in merito ai compiti dei progettisti	C) Sì, infatti devono scegliere attrezzature, componenti e dispositivi di protezione rispondenti alle disposizioni legislative e regolamentari in materia
366	In considerazione dell'art. 11, Il comma, lett. c), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto, nella stazione di origine del treno e in quelle in cui varia la composizione, deve provvedere, deve eseguire la prova del freno continuo nelle stazioni in cui non è in servizio il personale addetto alla verifica o, pur essendovi non è tenuto ad intervenire in base a disposizioni locali?	A) Il macchinista	B) Il frenatore	C) Il capotreno
367	Ai sensi dell'art. 46 del CCNL Autoferrotranvieri, il personale ferrotranviario ed, in particolare, il personale viaggiante e di stazione a contatto con il pubblico, a cui è prescritto di indossare il vestiario uniforme, ha diritto all'assegnazione da parte dell'azienda di alcuni indumenti. Quale tra questi non gli spetta?	A) Una tuta all'anno	B) Un berretto all'anno	C) Un cappotto ogni 4 anni
368	A fronte dell'art. 11, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quando in una stazione, per ritardi o per altre contingenze della circolazione, venga a modificarsi la successione di due treni prevista dall'Orario di servizio, si determina:	A) una precedenza anomala	B) una precedenza straordinaria	C) una precedenza anormale
369	L'art. 8, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che la richiesta di fruizione dell'aspettativa non retribuita deve essere effettuata in forma scritta all'azienda da parte della struttura sindacale territorialmente competente ed avente titolo e si intende tacitamente rinnovata fino a diversa comunicazione scritta della struttura sindacale medesima, da inviare all'azienda:	A) almeno 20 giorni prima del termine del periodo di aspettativa in corso di fruizione da parte del lavoratore	B) 30 giorni prima del termine del periodo di aspettativa in corso di fruizione da parte del lavoratore	C) almeno 15 giorni prima del termine del periodo di aspettativa in corso di fruizione da parte del lavoratore
370	Quanto ai compiti inerenti alla circolazione del treno, a fronte dell'art. 13, I comma, lett. c), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto deve provvedere direttamente alla sorveglianza della coda, se il capotreno è l'unico agente di accompagnamento?	A) Il macchinista	B) Il capotreno	C) Il frenatore
371	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.4.7, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale deve essere l'altezza dell'estremità inferiore del cacciapietre sopra il piano della rotaia in qualsiasi condizione?	A) Deve essere minimo 30 mm	B) Deve essere minimo 40 mm	C) Deve essere minimo 20 mm

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
372	Ai sensi dell'art. 162, lett. g, del D.Lgs. n. 81/2008, cosa si intende per "cartello"?	A) Un movimento o una posizione delle braccia o delle mani in forma convenzionale per guidare persone che effettuano manovre implicanti un rischio o un pericolo	B) Un'immagine che rappresenta una situazione o prescrive un determinato comportamento, impiegata su una superficie luminosa	C) Un segnale che, mediante combinazione di una forma geometrica, di colori e di un simbolo o pittogramma, fornisce un'indicazione determinata, la cui visibilità è garantita da un'illuminazione di intensità sufficiente
373	Ai sensi dell'art. 34 del CCNL Autoferrotranvieri, quale legge stabilisce i giorni da considerarsi festivi?	A) La legge 14 febbraio 1958, n. 138	B) La legge 27 maggio 1949, n. 260	C) La legge 20 maggio 1970, n. 300
374	A norma dell'art. 1, I comma, lett. e), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), il titolo di viaggio indifferentemente utilizzabile su vettori di trasporto diversi che aderiscono ad uno specifico accordo tariffario è definito:	A) titolo di viaggio complementare	B) titolo di viaggio addizionale	C) titolo di viaggio integrato
375	Se utilizziamo Word 2013 dove vengono salvati i documenti, per impostazione predefinita?	A) Nella cartella Documenti	B) Nella penna USB collegata al dispositivo che stiamo utilizzando	C) Su un Cd-rom
376	Secondo quanto disposto dall'art. 11, Il comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quali soggetti sulla base dell'effettivo andamento della circolazione ferroviaria, possono intervenire, per quanto di competenza, per modificare la successione dei treni?	A) Il Dirigente Centrale e, sulle linee esercitate in dirigenza locale, il Dirigente Centrale Operativo e ciascun Regolatore della Circolazione	B) Il Dirigente Movimento e, sulle linee esercitate in dirigenza locale, il Dirigente Centrale e ciascun Dirigente Centrale Operativo	C) Il Dirigente Centrale Operativo e, sulle linee esercitate in dirigenza locale, il Dirigente Centrale e ciascun Regolatore della Circolazione
377	A norma dell'art. 1, paragrafo 1.5., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, le attività connesse con la sicurezza della circolazione ferroviaria possono essere svolte solo da persone in possesso delle specifiche competenze professionali e delle idoneità fisiche e psico-attitudinali, in conformità:	A) alle Istruzioni per la circolazione dei mezzi d'opera utilizzati per la costruzione e la manutenzione dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale	B) alle procedure emanate nel rispetto dei principi e dei criteri stabiliti dal presente Regolamento, oltre che da ulteriori norme europee e nazionali applicabili	C) a quanto stabilito dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
378	A norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, le rotaie parallele sono appoggiate su appositi sostegni e poste tra loro ad una distanza fissa, detta:	A) interbinario	B) scartamento	C) intervìa
379	Per quanto attiene ai traslochi, ai sensi dell'art. 25, n. 1, del CCNL Autoferrotranvieri, premesso che il trasloco comandato per ragioni di servizio non deve comportare un onere per l'agente, agli agenti traslocati per tali ragioni compete un congedo straordinario retribuito:	A) non superiore a 3 giorni	B) non inferiore a 3 giorni	C) pari a 3 giorni
380	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è il soprannome delle locomotive diesel di manovra?	A) Alimentatore	B) Baffone	C) Badone
381	A norma dell'art. 4, I comma, lett. d), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, durante la corsa, il personale di accompagnamento, tenuto conto di alcune condizioni deve arrestare il treno ed informarne il soggetto a ciò deputato qualora venga notata qualche anomalia che potrebbe compromettere la sicurezza del proprio o di altri treni. Di quale soggetto si tratta?	A) Del capotreno	B) Del dirigente movimento	C) Del dirigente centrale operativo

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
382	Il punto 3, paragrafo 3.7.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti prescrive che per per i complessi automotori diesel P < 560 kW/motore all'albero di uscita del motore, il valore limite per il livello di massima pressione acustica ponderata «AF», concernente il rumore all'avviamento assegnati alle categorie del sottosistema materiale rotabile è:	A) 82	B) 83	C) 81
383	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il profilo, vale a dire l'andamento altimetrico della linea, è misurato in:	A) "per mille"	B) "per cento"	C) "per dieci"
384	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, la parte centrale della rotaia che parte dalla suola e sostiene il fungo è definita:	A) stelo	B) fusto	C) gambo
385	Relativamente alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi del punto 3, paragrafo 3.8.2.2.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in merito alle luci anteriori, all'estremità anteriore del treno devono essere presenti due fanali anteriori per dare visibilità all'agente di condotta del treno. Di quale colore devono essere tali fanali?	A) Di colore bianco	B) Di colore giallo	C) Di colore rosso
386	Alla luce dell'art. 11, I comma, del R.D. n. 148/1931, in che modo si è provveduto al coordinamento previsto dall'art. 12 del R.D. n. 2311/1923?	A) Con provvedimento da emanarsi su proposta dei Ministri per le comunicazioni e per le corporazioni, di concerto con il Ministro per le finanze	B) Con provvedimento da emanarsi su proposta del Capo del Governo dei Ministri per le comunicazioni e per le corporazioni, di concerto con il Ministro per le finanze	C) Con provvedimento da emanarsi previo parere favorevole del Ministro per le finanze, di intesa con i Ministri per le comunicazioni e per le corporazioni
387	Secondo quanto disposto dall'art. 19, paragrafo 18.9.2, dell'Allegato XIV-ter alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), in caso di intervento della frenatura d'urgenza con esclusione automatica della Funzione di Ripetizione Continua dei Segnali in macchina per guasto al Sottosistema di Bordo, se il capotreno, con i treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, prende posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente, e se si tratta di treni merci e treni viaggiatori a lunga percorrenza, con cui la funzione vigilante non può essere inserita nei casi previsti, il Personale di Condotta può proseguire solo fino alla prima Località di Servizio, ove possa essere sostituito il rotabile guasto non superando:	A) la velocità di 100 km/h	B) la velocità di 70 km/h	C) la velocità di 110 km/h

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
388	A norma dell'art. 10, paragrafo 10.15., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quali sono i presupposti affinché possa essere ammessa la presenza di persone lato interbinario?	A) Deve essere strettamente necessaria e vi deve essere la previa conferma da parte del regolatore della circolazione dell'avvenuta sospensione della circolazione sui binari attigui	B) Deve essere strettamente necessaria e vi deve essere la previa conferma da parte del regolatore della circolazione e del capostazione dell'avvenuta sospensione della circolazione sui binari attigui	C) Vi deve essere la previa conferma da parte del regolatore della circolazione dell'avvenuta sospensione della circolazione sui binari attigui ed il nullaosta del Dirigente Movimento
389	A fronte dell'art. 5 del D.Lgs. n. 50/2019, per facilitare la valutazione della realizzazione degli obiettivi comuni di sicurezza e consentire il monitoraggio dell'evoluzione generale della sicurezza ferroviaria, quale organo acquisisce le informazioni sugli indicatori comuni di sicurezza, mediante le relazioni annuali?	A) Il Ministero dell'interno	B) Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	C) L'ANSFISA
390	Ai sensi dell'art. 287, Il comma, del D.Lgs. n. 81/2008, il titolo rubricato "protezione da atmosfere esplosive" si applica:	A) anche nei lavori in sotterraneo ove è presente un'area con atmosfere esplosive, o è prevedibile che tale area si possa formare nell'ambiente	B) alle aree utilizzate direttamente per le cure mediche dei pazienti, nel corso di esse alla produzione, manipolazione, uso, stoccaggio ed al trasporto di esplosivi o di sostanze chimicamente instabili	C) alle industrie estrattive
391	A mente dell'art. 29, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, in quale delle seguenti ipotesi l'accordo tra le parti di livello aziendale sostituisce la programmazione dei turni di servizio nel frattempo adottata dall'azienda?	A) In qualsiasi momento intervenga	B) Qualora ne faccia richiesta l'organizzazione sindacale maggiormente rappresentativa a livello nazionale	C) Nel caso in cui il rappresentante legale dell'azienda ne faccia richiesta al Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali
392	A norma del paragrafo 6 del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), in merito ai riferimenti per i pagamenti basati su carte di debito e di credito, le regole tecniche e di sicurezza inerenti il pagamento mediante carte bancarie contactless, disciplinano anche la conformità dei terminali alla sicurezza?	A) L'articolo in esame nulla dispone in merito	B) Sì, in ossequio alla vigente disciplina di settore	C) No, in alcun caso, secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia
393	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è il nome della parte mobile di un interruttore manuale detto sezionatore?	A) Temperino	B) Coltello	C) Trinciante
394	Secondo quanto disposto dall'art. 30, Il comma, del CCNL Autoferrotranvieri, come si considera il lavoro effettuato nelle festività richiamate dall'art. 16, I comma, del C.C.N.L. 23 luglio 1976?	A) Lavoro straordinario	B) Lavoro festivo	C) Lavoro volontario
395	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa si intende con il termine "preriscaldatore"?	A) L'azionamento dell'apposito pulsante della ripetizione segnali prima dell'ingresso in un binario deviato o all'uscita temporanea dalla zona codificata	B) L'apparecchiatura che sfrutta il calore rimasto nel vapore dopo l'uso per muovere gli stantuffi nei cilindri, per aumentare la temperatura dell'acqua da immettere in caldaia	C) L'operazione per alimentare gli impianti di riscaldamento delle carrozze di un convoglio in attesa che venga agganciata la locomotiva titolare



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
396	In merito alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.5.6.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale tra i seguenti è un sistema progettato per ottimizzare l'impiego dell'aderenza disponibile mediante una riduzione controllata ed un ripristino della forza frenante, al fine di evitare il bloccaggio ed un pattinamento incontrollato delle sale montate, minimizzando l'estensione delle distanze di arresto ed eventuali danni alle ruote?	A) Il sistema di protezione contro il pattinamento delle ruote	B) Il sistema di copertura contro il pattinamento delle ruote	C) Il sistema di assistenza contro il pattinamento delle ruote
397	Ai sensi dell'art. 3, I comma, lett. a), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nelle stazioni di origine e in quelle in cui varia la composizione del treno, dove non sia in servizio il personale di verifica o, pur essendovi, non sia tenuto ad intervenire in base a disposizioni locali, il personale di accompagnamento deve assicurarsi dello stato generale delle carrozze e dei carri per rilevare eventuali anomalie o mancanze che siano rilevabili dall'esterno?	A) No, dovendo solo assicurarsi che le porte delle carrozze, nonché le porte o le altre parti mobili dei carri, si trovino e siano assicurate nella posizione corrispondente al corretto assetto di marcia	B) No, in quanto si deve assicurare soltanto che siano spenti tutti i fanali incorporati delle carrozze non utilizzati per segnalare la coda dei treni	C) Sì, secondo quanto disposto dalla vigente normativa
398	In forza dell'art. 12, IV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quali soggetti, sulla base dell'effettivo andamento della circolazione ferroviaria, possono intervenire, per quanto di competenza, per spostare o disporre lo spostamento di un incrocio?	A) Il Dirigente Centrale Operativo e, sulle linee esercitate in dirigenza locale, il Dirigente Centrale	B) Il Dirigente Posto Comando e, sulle linee esercitate in dirigenza locale, il Dirigente Centrale	C) Il Dirigente Movimento e, sulle linee esercitate in dirigenza locale, il Dirigente Centrale
399	L'art. 10, I comma, del R.D. n. 148/1931 prescrive che le controversie individuali relative a rapporti soggetti alle norme del presente decreto sono decise dalla competente autorità giudiziaria, secondo le disposizioni:	A) della L. n. 633/1957	B) del R.D. n. 471/1928	C) contenute nel presente decreto
400	Quale tra le seguenti informazioni di account sono necessarie per accedere alla propria posta elettronica?	A) Login e Password	B) Il protocollo Internet	C) Codice Fiscale
401	L'art. 13, IV comma, del D.L. n. 109/2018 prescrive che l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche, attraverso la relazione istituita tra il codice identificativo della singola opera pubblica e i singoli codici unici di progetto, assicura l'interoperabilità con la banca dati delle amministrazioni pubbliche, istituita presso:	A) il Dipartimento delle finanze - Ministero dell'economia e delle finanze	B) il Dipartimento del Tesoro - Ministero dell'economia e delle finanze	C) la Ragioneria Generale dello Stato - Ministero dell'economia e delle finanze
402	Alla luce dell'art. 19, paragrafo 19.2., lett. d), del Regolamento per la circolazione ferroviaria, una manovra si realizza mediante alcune funzioni di sicurezza; quale tra le seguenti consiste nell'eseguire i movimenti di manovra in base agli ordini dell'agente che li comanda?	A) Realizzazione	B) Attuazione	C) Esecuzione
403	Cosa è Tahoma	A) Un sistema operativo	B) Un tipo di font	C) Un software

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
404	In materia di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, il punto 3, paragrafo 3.6.5.9, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti prescrive che, relativamente all'apertura di emergenza delle porte, ciascuna porta deve essere munita di un dispositivo individuale di apertura di emergenza dall'interno, accessibile ai passeggeri, per consentire l'apertura della porta, attivo a velocità inferiori a:	A) 15 km/h	B) 10 km/h	C) 20 km/h
405	Ai sensi dell'art. 22, I comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, dopo aver compiuto quanti anni di servizio, gli agenti hanno il diritto a fruire di un congedo ordinario con stipendio o paga ed indennità fisse senza che, nel richiederne l'autorizzazione, debbano indicarne il motivo?	A) Dopo aver compiuto due anni di servizio	B) Dopo aver compiuto tre anni di servizio	C) Dopo aver compiuto un anno di servizio
406	Ai sensi dell'art. 11, IV comma, del CCNL Autoferrotranvieri, alle assemblee dei lavoratori possono partecipare dirigenti esterni delle Organizzazioni Sindacali dei lavoratori?	A) Sì, purché non arrechino impedimento al normale svolgimento delle medesime	B) Sì, previo tempestivo preavviso all'azienda	C) No, potendo partecipare i soli dirigenti degli organi confederali delle stesse
407	Ai sensi dell'art. 36 del CCNL Autoferrotranvieri, ferme restando le disposizioni vigenti in materia, in caso di matrimonio compete al lavoratore un periodo di congedo di:	A) 10 giorni consecutivi di calendario con decorrenza della retribuzione	B) 20 giorni consecutivi di calendario con decorrenza della retribuzione	C) 15 giorni consecutivi di calendario con decorrenza della retribuzione
408	In forza dell'art. 7, XIII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, i deviatoti e gli altri enti di sicurezza delle Località di Servizio interessati alla circolazione dei treni:	A) non possono essere muniti di collegamento di sicurezza con i segnali	B) devono essere muniti di collegamenti di sicurezza con il sistema di segnalamento	C) possono essere muniti di fermascambi di sicurezza
409	Ai sensi dell'art. 8 dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quale è l'autorità competente a designare le località come malariche?	A) Il Consiglio Superiore di Sanità	B) La Direzione generale di sanità	C) Il Prefetto
410	Per quanto concerne le disposizioni integrative per le Azienda ANAV, in forza dell'art. 74 del CCNL Autoferrotranvieri, di quale provvedimento disciplinare sono destinatari i lavoratori colpevoli di ubriachezza in servizio?	A) Del licenziamento con preavviso	B) Del licenziamento senza preavviso	C) Della sospensione dal servizio e con la relativa perdita della retribuzione fino ad un massimo di 10 giorni
411	In considerazione dell'art. 10, paragrafo 10.3., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale chiamata occorre inviare, sulle linee appositamente attrezzate, in caso di anomalie che interessino la sicurezza della circolazione?	A) La chiamata di soccorso	B) La chiamata di allarme	C) La chiamata di emergenza

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
412	Ai sensi dell'art. 7, XVIII comma, lett. a), del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, nel caso delle stazioni ubicate su linee attrezzate con ERTMS/ETCS L2, è ammesso l'arrivo di un treno contemporaneamente all'arrivo, partenza o transito di un altro treno, pur essendo convergenti gli itinerari relativi, quando siano soddisfatte le condizioni di sicurezza, tra cui, salvo specifiche deroghe concesse dalla Direzione Tecnica di Rete Ferroviaria Italiana, il punto di convergenza deve essere protetto da segnale di partenza e ubicato a:	A) almeno 100 metri dal punto stesso	B) massimo 50 metri dal punto stesso	C) 150 metri dal punto stesso
413	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, l'insieme di pali uniti da una traversa per formare un cavalletto sopra i binari per la sospensione della linea aerea è definito:	A) palettone	B) portale	C) palificazione
414	In tema di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.10.2.5, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, nelle cabine di guida deve essere segnalato anche il numero identificativo del materiale rotabile (numero del mezzo di trazione)?	A) No, poiché la vigente normativa prevede che deve essere segnalata soltanto l'uscita d'emergenza	B) Si, secondo quanto previsto dalla vigente normativa	C) No, in quanto la vigente normativa prevede che deve essere segnalata la sola velocità massima
415	L'art. 3, I comma, lett. n), del D.Lgs. n. 50/2019 dispone che un incidente grave è qualsiasi collisione ferroviaria o deragliamento di treni che causa:	A) la morte di almeno una persona o il ferimento grave di cinque o più persone o seri danni al materiale rotabile, all'infrastruttura o all'ambiente, nonché qualsiasi altro incidente con le stesse conseguenze avente un evidente impatto sulla regolamentazione della sicurezza ferroviaria o sulla gestione della stessa	B) la morte di almeno due persone o il ferimento grave di tre o più persone o seri danni al materiale rotabile, all'infrastruttura o all'ambiente, nonché qualsiasi altro incidente con le stesse conseguenze avente un evidente impatto sulla regolamentazione della sicurezza ferroviaria o sulla gestione della stessa	C) la morte di almeno tre persone o il ferimento grave di sette o più persone o seri danni al materiale rotabile, all'infrastruttura o all'ambiente, nonché qualsiasi altro incidente con le stesse conseguenze avente un evidente impatto sulla regolamentazione della sicurezza ferroviaria o sulla gestione della stessa
416	Il candidato indichi quale tra le seguenti alternative di risposta è conforme all'art. 5 del R.D. n. 148/1931:	A) nei casi di inosservanza degli obblighi e dei termini previsti dagli artt. 2 e 3 del presente decreto, per parte delle Associazioni sindacali competenti, è a queste applicabile il provvedimento più grave previsto dall'art. 8, III comma, della L. n. 563/1926, con cui si affida ad un commissario del Governo l'amministrazione straordinaria dell'Associazione	B) nei casi di inosservanza degli obblighi e dei termini previsti dagli artt. 1 e 2 del presente decreto, per parte delle Associazioni sindacali competenti, è a queste applicabile il provvedimento meno grave previsto dall'art. 8, II comma, della L. n. 563/1926, con cui si affida a due commissari del Governo l'amministrazione straordinaria dell'Associazione	C) nei casi di inosservanza degli obblighi e dei termini previsti dagli artt. 1, 2 e 3 del presente decreto, per parte delle Associazioni sindacali competenti, è a queste applicabile il provvedimento più grave previsto dall'art. 8, V comma, della L. n. 563/1926, con cui si affida ad almeno due commissari del Governo l'amministrazione straordinaria dell'Associazione

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
417	Ai sensi dell'art. 13 dell'Allegato XIV-ter IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), se il treno è servito da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, tale agente deve comunicare, tra l'altro, ad un determinato soggetto che il treno è servito da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta. Tanto premesso, di quale soggetto si tratta?	A) Del macchinista	B) Del capotreno	C) Del Dirigente Movimento
418	Secondo quanto previsto dall'art. 4, Il comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale condotta deve adottare il personale di accompagnamento se si accorge del riscaldamento di una boccola e se il rilevamento avviene a treno fermo?	A) Deve informare il capostazione, che a sua volta deve avvisare il capotreno e il personale addetto alla verifica, per l'adozione dei provvedimenti necessari	B) Deve informare il dirigente movimento, che a sua volta deve avvisare il dirigente centrale operativo e, se presente, il personale addetto alla verifica, per l'adozione dei provvedimenti necessari	C) Deve informare il capotreno, che a sua volta deve avvisare il personale di condotta e, se presente, il personale addetto alla verifica, per l'adozione dei provvedimenti necessari
419	L'art. 13 dell'Allegato XIV-ter IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") prescrive che, in presenza di guasti/anormalità al Sottosistema di Bordo che determinano la perdita della protezione Sistema di Controllo della Marcia Treno, se il treno è servito da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, il soggetto a ciò preposto deve prendere posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente. Tanto premesso, tale provvedimento può essere applicato anche nel caso in cui il capotreno sia l'unico agente di accompagnamento presente sul treno ed il rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno non sia comunicante con il resto del convoglio, qualora il guasto/anormalità abbia determinato anche la perdita della funzione vigilante?	A) La legge nulla dispone a riguardo	B) No, ai sensi della vigente normativa	C) Si, ai sensi della vigente normativa
420	Ai sensi dell'art. 3, VI comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, una Località di Servizio delle linee esercitate in dirigenza locale può essere comandata a distanza da un'altra stazione, purché retta da Dirigente Movimento; tanto rappresentato, come è definito tale particolare sistema di esercizio?	A) Telecomando punto-punto	B) Sistema di supporto alla condotta	C) Tratto neutro
421	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è la sigla utilizzata per indicare linea "direttissima" Firenze - Roma?	A) DE	B) DT	C) DD
422	Alla luce dell'art. 2, Il comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto, durante il servizio deve, anche, essere in possesso di un fascicolo di moduli M. 40a?	A) Il capostazione	B) Il macchinista	C) Il capotreno
423	Secondo quanto prescritto dall'art. 43, I comma, n. 2), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, si incorre nella proroga del termine per l'aumento dello stipendio o della paga per assenze arbitrarie fino a:	A) dieci giorni, avvenute nonostante divieto da parte dei superiori	B) tre giorni, avvenute nonostante divieto da parte dei superiori	C) cinque giorni, avvenute nonostante divieto da parte dei superiori

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
424	L'art. 45, I comma, n. 9), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, chi, scientemente e per qualsiasi motivo, altera o falsifica biglietti di viaggio o altri documenti di trasporto, altera, falsifica, sottrae o distrugge documenti di servizio, registri od atti qualsiasi appartenenti all'azienda o che la possano comunque interessare incorre nella sanzione disciplinare:	A) del licenziamento	B) della retrocessione	C) della destituzione
425	L'art. 34 del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che ai lavoratori che prestano la loro opera nelle festività compete, oltre alla retribuzione normale, il pagamento delle ore effettivamente lavorate con la maggiorazione di lavoro festivo. Ciò premesso, a quanto ammonta tale maggiorazione?	A) Al 15%	B) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo	C) Al 20%
426	Ai sensi dell'art. 42 d.lgs. 81/2008, qualora le misure indicate dal medico competente prevedano un'inidoneità alla mansione specifica da parte di un dato lavoratore, come deve comportarsi il datore di lavoro?	A) Licenzia il lavoratore per giusta causa	B) Adibisce il lavoratore, in ogni caso, a mansioni inferiori garantendo il trattamento corrispondente alle mansioni di provenienza	C) Adibisce il lavoratore, ove possibile, a mansioni equivalenti o, in difetto, a mansioni inferiori garantendo il trattamento corrispondente alle mansioni di provenienza
427	A norma dell'art. 30, II comma, del CCNL Autoferrotranvieri, oltre alla retribuzione normale, quando le festività coincidono con il giorno di riposo regolarmente goduto, i lavoratori hanno diritto:	A) ad un'altra giornata di vacanza da aggiungersi al periodo di ferie annuali ed ad una giornata di retribuzione normale	B) ad un'altra giornata di vacanza da aggiungersi al periodo di ferie annuali, o, qualora ciò non sia possibile, ad una giornata di retribuzione normale	C) ad altre due giornate di vacanza da aggiungersi al periodo di ferie annuali, o, qualora ciò non sia possibile, ad una giornata di retribuzione normale
428	In considerazione dell'art. 16, paragrafo 16.6., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, qualora, durante il percorso, una delle apparecchiature in cabina di guida si guasti e non sia possibile ripristinarne il funzionamento e se non viene controllata la vigilanza dell'agente di condotta, il treno potrà proseguire fino alla località di termine corsa, purché la sua circolazione sia protetta dal sistema di protezione. In mancanza anche della protezione, la località di termine corsa dovrà essere raggiunta non superando una determinata velocità, purché sia presente in cabina di guida un altro agente con l'obbligo di sorvegliare sulla vigilanza dell'agente di condotta ed intervenire, arrestando ed immobilizzando il treno, in caso di mancata vigilanza dell'agente di condotta. Tanto premesso, quale è la velocità a cui si fa riferimento nella norma in esame?	A) La velocità di 80 km/h	B) La velocità di 60 km/h	C) La velocità di 50 km/h
429	Alla luce dell'art. 19, II comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, l'anzianità risulta dalla data dell'ultimo provvedimento di nomina o di promozione; tuttavia, a pari anzianità di nomina prevale:	A) la maggiore età	B) l'anzianità nel grado precedente	C) l'anzianità di servizio
430	Qual è il tasto di scelta rapida utilizzato per eseguire di nuovo un'operazione	A) Ctrl+Y	B) Ctrl+X	C) Ctrl+Alt

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
431	A norma dell'art. 29, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, entro quale anno, a livello aziendale, nell'ambito del negoziato previsto dall'art. 5, lett. c), punto e), dovevano essere definiti tra le parti accordi che prevedevano, nella programmazione dei turni di servizio del personale di esercizio, l'eccedenza fino ad un massimo di 60 minuti del limite medio settimanale dell'orario di lavoro di cui al I comma del presente articolo?	A) Entro il 2016	B) Entro il 2018	C) Entro il 2017
432	Quale simbolo viene usato per moltiplicare su excel?	A) * oppure x	B) *	C) x
433	Cosa bisogna fare per rendere visualizzabile dal Blocco Note di Windows un foglio di lavoro Excel?	A) Salvarlo come formato Testo (txt)	B) Cliccare sulla scheda Home l'icona con due fogli di testo	C) Salvare il file come Cartella di lavoro di Excel 97/2003
434	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è denominato il tratto di linea di alimentazione elettrica la cui manutenzione è affidata ad una squadra di operai?	A) Tratto TE	B) Area TE	C) Zona TE
435	Secondo quanto prescritto dall'art. 9, XVII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, in caso di guasto o anomalia al sistema di protezione della marcia del treno, indipendentemente dalle indicazioni del segnalamento o dall'Orario di servizio e salvo limitazioni più restrittive, la velocità indicata nel comma precedente non deve essere superiore a:	A) 50 km/h	B) 20 km/h	C) 30 km/h
436	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il piano di rotolamento delle ruote è definito:	A) piano di rotolamento	B) piano del ferro	C) piano schematico
437	A mente dell'art. 52 dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, in che modo sono inflitte le punizioni per le mancanze di cui all'art. 42 in tema di sospensione?	A) Previo accertamento dei fatti costituenti la mancanza e loro contestazioni all'incolpato, dal direttore o da chi ne esercita le funzioni	B) Previo accertamento dei fatti costituenti la mancanza e loro contestazioni all'incolpato dal solo direttore	C) Previo accertamento dei fatti costituenti la mancanza e loro contestazioni all'incolpato, dal Consiglio di disciplina o dal direttore, senza speciali formalità di procedura
438	Per inserire Forme in un documento Word, possiamo utilizzare i pulsanti presenti:	A) Nel gruppo Componenti aggiuntivi della scheda Inserisci	B) Nel gruppo Illustrazioni della scheda Inserisci	C) Nel gruppo Stili della scheda Home
439	A fronte dell'art. 2, XIV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, i posti di esodo sono:	A) muniti di dispositivi che, quando attivi, inibiscono il transito lato strada (barriere, semibarriere, segnali luminosi e acustici) preventivamente al transito dei treni	B) ubicati in determinate gallerie e sono particolari fermate utilizzate per la discesa dai treni e l'allontanamento dei viaggiatori in caso di emergenza e possono svolgere anche la funzione di distanziamento dei treni	C) intersezioni a raso tra una o più strade e una o più linee ferroviarie e possono svolgere anche la funzione di distanziamento dei treni
440	In forza del paragrafo 4 dell'Allegato A del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), in materia di riferimenti per la comunicazione di prossimità, la norma "ISO/IEC 14443 Identification cards - contactless integrated circuit(s) cards - proximity cards" specifica i protocolli radio per effettuare una connessione contactless tra card e terminale. Ciò posto, le apparecchiature di emissione e validazione devono garantire il funzionamento in conformità:	A) alle disposizioni dettate dal Ministro dell'economia e delle finanze	B) alla disciplina comunitaria	C) agli standard 14443-A e 14443-B

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
441	L'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri sancisce che se i permessi non possono essere usufruiti, per le esigenze di servizio, entro l'anno in cui si riferiscono, è corrisposta al lavoratore interessato, per ciascuno di quelli non usufruiti, una quota giornaliera di retribuzione contrattuale di importo:	A) inferiore a quella dovuta per le giornate di ferie	B) pari a quella dovuta per le giornate di ferie	C) superiore a quella dovuta per le giornate di ferie
442	Relativamente alle anomalie all'infrastruttura ferroviaria, a norma dell'art. 13, paragrafo 13.3., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, come sono denominate le restrizioni temporanee di velocità eventualmente necessarie?	A) Decelerazioni	B) Limitazioni	C) Rallentamenti
443	A fronte dell'art. 2, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, il personale di accompagnamento deve conoscere il Regolamento sui segnali?	A) No, poiché deve conoscere soltanto la presente Istruzione	B) Sì, a norma della vigente disciplina	C) No, in quanto deve conoscere solo l'Istruzione per il servizio dei manovratori
444	In tema di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.4.4.2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in quale norma sono indicati i valori limite di carico consentiti dal binario che il veicolo deve rispettare?	A) Nella norma EN 15271	B) Nella norma EN 16483	C) Nella norma EN 14363
445	L'art. 18, XVII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale dispone che quando eccezionalmente, per motivi di forza maggiore, il binario non possa essere restituito al normale esercizio nel termine stabilito, il Titolare dell'Interruzione deve darne, prima della fine dell'interruzione, avviso con comunicazione registrata, precisando la presumibile ulteriore durata dell'interruzione:	A) all'Apposito Incaricato della stazione a cui avrebbe dovuto dare il nulla osta per la ripresa della circolazione	B) al Regolatore della Circolazione della stazione a cui avrebbe dovuto dare il nulla osta per la ripresa della circolazione	C) al Dirigente Movimento della stazione a cui avrebbe dovuto dare il nulla osta per la ripresa della circolazione
446	In forza dell'art. 29, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, al personale disciplinato dal presente comma, su richiesta del lavoratore, entro quanti giorni, decorrenti dalla richiesta del registro, l'azienda deve fornire una copia del registro medesimo?	A) Entro 20 giorni	B) Entro 10 giorni	C) Entro 30 giorni
447	In forza dell'art. 10, paragrafo 10.4, dell'Allegato XIV-quater alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), se dopo l'arresto del treno entro la prevista finestra, il Personale di Condotta non riceve la richiesta TAF, trascorsi quanti minuti dalla fermata, deve comunicare l'anormalità al Dirigente Centrale Operativo, che potrà richiedere di attendere la richiesta TAF o notificare al treno l'Autorizzazione al Movimento con Apposita Prescrizione per la partenza in Staff Responsible?	A) 5 minuti	B) 3 minuti	C) 2 minuti
448	Ai sensi dell'art. 17, X comma, del CCNL Autoferrotranvieri, le figure all'interno della stessa area professionale appartenenti alla stessa area operativa o ad aree operative diverse hanno contenuti professionali tra loro equivalenti. Pertanto, lo svolgimento di mansioni proprie di figure professionali appartenenti alla stessa area professionale ed alla stessa area operativa/sezioni:	A) è ammesso solo in casi eccezionali	B) è previsto dallo Statuto dei Lavoratori	C) è consentito

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
449	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa si intende con il termine "declassato"?	A) La definizione di vagone di prima classe utilizzato per viaggiatori in possesso di un biglietto di seconda classe, quando ad esempio non sono disponibili posti in numero sufficiente	B) Una struttura, normalmente in lamiera in grado di deviare un flusso d'aria all'interno del focolare per migliorare la combustione	C) Una struttura che devia un flusso d'aria sui fianchi di locomotive a vapore francesi per creare una corrente d'aria che allontani il fumo dalla cabina di guida
450	A norma dell'art. 9, X comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, nell'ambito delle stazioni, la marcia a vista può essere prescritta sul binario di ricevimento?	A) No, in quanto può essere prescritta solo sul binario in arrivo	B) Si, a norma della vigente normativa	C) No, in quanto può essere prescritta solo sul binario in uscita
451	Per quanto attiene al diritto allo studio e formazione permanente, a norma dell'art. 40 del CCNL Autoferrotranvieri, i lavoratori che si possono assentare per frequentare i corsi di studio non devono superare:	A) nel triennio, il 2% del totale della forza occupata nell'azienda	B) nell'anno, il 3% del totale della forza occupata nell'azienda	C) nel biennio, il 4% del totale della forza occupata nell'azienda
452	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria prescrive che le linee formate da due binari possono essere attrezzate con dispositivi che consentono la circolazione ferroviaria in entrambi i sensi sui due binari o solo sul binario di sinistra per ciascun senso di marcia; in tale ultimo caso, come è definito il binario di sinistra, nel senso della marcia del treno?	A) "Binario legale"	B) "Binario sinistro"	C) "Binario regolare"
453	Relativamente alle norme di esercizio per il collegamento via radio, terra-treno, bordo-bordo e terra-terra, ai sensi delle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), in ricezione, il capotreno può rilevare sugli apparati telefonici in dotazione l'area in cui è generata una chiamata di emergenza?	A) No, poiché si tratta di una funzione attribuita al Dirigente Operativo Trazione Elettrica	B) Si, in considerazione della vigente normativa di settore	C) No, giacché si tratta di una funzione esercitata dal Dirigente Centrale/Dirigente Centrale Operativo
454	Alla luce dell'art. 2, paragrafo 2.18., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, gli impianti appositamente attrezzati per la salita e la discesa dei viaggiatori dai treni, che possono essere ubicate nelle località di servizio o in piena linea, sono denominate:	A) aree di servizio	B) soste	C) fermate
455	L'art. 54, IV comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 dispone che il Consiglio di disciplina è convocato dal presidente entro un determinato termine decorrente dalla domanda della parte interessata; qualora alla prima convocazione non si presentino tutti i suoi componenti, il presidente indice una nuova riunione entro i successivi:	A) trenta giorni	B) venti giorni	C) quindici giorni
456	In forza dell'art. 34 del CCNL Autoferrotranvieri, come è considerato il giorno del Santo Patrono?	A) È considerato giornata di lavoro ordinario	B) È considerato festivo	C) È considerato giorno di riposo, solo se cade di domenica
457	Alla luce dell'art. 3, I comma, lett. nn), del D.Lgs. n. 50/2019, come è definita la rete o le reti all'interno di uno o più Stati membri nel cui ambito un'impresa ferroviaria intende fare esercizio?	A) Zona di esercizio	B) Rete di esercizio	C) Area di esercizio
458	Ai sensi dell'art. 2, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto, durante il servizio deve, anche, essere in possesso di un fischietto a trillo?	A) Il macchinista	B) Il capotreno	C) Il capostazione



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
459	Secondo quanto disposto dall'art. 30, V comma, del CCNL Autoferrotranvieri, la percentuale di maggiorazione per lavoro festivo deve essere per tutte le aziende il doppio di quella adottata per il lavoro straordinario, pari:	A) al 30%	B) al 20%	C) al 10%
460	Circa le specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.3.3.3, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, relativamente ai requisiti relativi al sistema di accoppiamento «automatico», in quali veicoli sono ammessi accoppiatori automatici diversi da quelli di «tipo 10»?	A) Nei veicoli progettati per funzionare esclusivamente sul sistema con scartamento di 900 mm o 1100 mm o sui sistemi a cremagliera	B) Nei veicoli progettati per funzionare esclusivamente sul sistema con scartamento di 1000 mm o 1200 mm o sui sistemi a cremagliera	C) Nei veicoli progettati per funzionare esclusivamente sul sistema con scartamento di 950 mm o 1000 mm o sui sistemi a cremagliera
461	Relativamente alla previdenza complementare, a norma dell'art. 70 del CCNL Autoferrotranvieri, entro quale data, in costanza del rapporto di lavoro, il lavoratore associato può sospendere l'obbligazione contributiva?	A) Entro il 1° settembre di ciascun anno, con effetto dal 1° gennaio successivo	B) Entro il 30 novembre di ciascun anno, con effetto dal 1° gennaio successivo	C) Entro il 31 dicembre di ciascun anno, con effetto dal 1° gennaio successivo
462	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è il nome del dispositivo che segnala in cabina di guida se tutte le porte del convoglio sono chiuse o se anche solo una è aperta o, comunque, non ben chiusa?	A) Blocco porte	B) Binda	C) Bloccamento
463	Formattare un testo cosa significa?	A) Cancellare il testo	B) Copiare il formato del testo	C) Cambiare forma al testo
464	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, la distanza fra gli assi delle ruote di un carrello è definita:	A) passo rigido	B) passo flessibile	C) passo di un carrello
465	Ai sensi dell'art. 16, Il comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, sui treni, oltre all'Agente di Condotta e, per i treni che effettuano servizio di trasporto passeggeri, al capotreno, devono essere presenti gli altri agenti in possesso delle abilitazioni, necessari a garantire la sicurezza di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi in funzione delle caratteristiche del treno, del servizio svolto e delle altre condizioni di esercizio. Come sono denominati tali agenti?	A) Agenti di accompagnamento	B) Agenti di assistenza	C) Agenti di seguito
466	A mente dell'art. 11, Il comma, lett. d), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto, nella stazione di origine del treno e in quelle in cui varia la composizione, si deve assicurare della regolarità degli agganci limitatamente ai treni merci?	A) Il capostazione	B) Il capotreno	C) Il macchinista
467	Quale tra le seguenti alternative di risposta, relativa alle manovre e contenuta nell'art. 19, paragrafo 19.3., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, è corretta?	A) Gli agenti che comandano e che eseguono i movimenti di manovra devono preventivamente conoscere le particolari condizioni della località di servizio connesse al servizio di manovra	B) Lo svolgimento delle attività di sicurezza deve essere disciplinato in apposite procedure che gestiscano anche le interfacce tra gli agenti coinvolti	C) I movimenti di manovra devono essere preventivamente comunicati all'agente che comanda la manovra ed a quello che la esegue, così come le eventuali modifiche di movimenti già comunicati

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
468	Relativamente al regolamento per la concessione del trattamento di fine rapporto, in forza dell'art. 69 del CCNL Autoferrotranvieri, entro quali limiti devono essere soddisfatte annualmente le richieste di anticipazione?	A) Entro il limite del 5% degli aventi titolo e, comunque, del 2% del numero totale dei dipendenti	B) Entro il limite del 10% degli aventi titolo e, comunque, del 4% del numero totale dei dipendenti	C) Entro il limite del 15% degli aventi titolo e, comunque, del 6% del numero totale dei dipendenti
469	L'art. 7, I comma, lett. c), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento prescrive che quando il treno è scortato da più di un agente, è designato l'agente incaricato della sorveglianza della coda del treno, che deve provvedere, se il veicolo di coda è una carrozza dotata di fanali incorporati a luce fissa, alla loro accensione tramite gli appositi interruttori se è prevista la segnalazione notturna. Di che colore è la suindicata luce fissa?	A) Rosso	B) Giallo	C) Bianco
470	A mente dell'art. 6, IV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quali tra le seguenti prescrizioni sono definite a carattere permanente o di qualche durata quando la ragione che le ha determinate è programmata e se ne conosce la necessità con congruo anticipo?	A) Le prescrizioni tecniche	B) Le prescrizioni di circolazione	C) Le prescrizioni di movimento
471	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale tra le seguenti alternative di risposta, relativa all'Apparato Centrale di sicurezza, è errata?	A) È un impianto che realizza i controlli di sicurezza per impedire operazioni che possono presentare situazioni di pericolo	B) È un apparato in cui i comandi a distanza sono realizzati mediante fili e contrappesi	C) È un impianto che permette il comando centralizzato a distanza degli scambi e dei segnali
472	Ai sensi dell'art. 13, II comma, del CCNL Autoferrotranvieri, nel caso in cui le Rappresentanze Sindacali Unitarie o le Rappresentanze Sindacali Aziendali, ove esistenti, usufruiscono di un locale idoneo per le riunioni, quanti giorni prima della data fissata per la riunione, le suddette rappresentanze sindacali devono inoltrare la richiesta dei locali al responsabile dell'azienda/unità produttiva?	A) Almeno due giorni prima	B) Almeno cinque giorni prima	C) Almeno tre giorni prima
473	Ai sensi dell'art. 5 dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quale è il presupposto affinché gli agenti possano esercitare altri uffici, impieghi, commerci, professioni o mestieri?	A) L'esplicita autorizzazione scritta dal direttore dell'azienda	B) L'esplicita autorizzazione scritta dalle Associazioni sindacali interessate	C) L'esplicita autorizzazione scritta dal Ministero delle comunicazioni (Ispettorato generale ferrovie, tramvie ed automobili)
474	Secondo quanto previsto dall'art. 11, II comma, lett. b), del CCNL Autoferrotranvieri, purché non arrechino impedimento alla regolarità del servizio, le assemblee dei lavoratori possono aver luogo anche durante l'orario di lavoro, nei limiti di:	A) dieci ore annue	B) mezz'ora settimanale	C) tre ore mensili
475	A mente dell'art. 9, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quali treni sono composti da rotabili per i quali l'apertura o il consenso per l'apertura delle porte è comandato dalla cabina di guida e per i quali si deve rilevare lo stato di chiusura delle porte in cabina di guida per mezzo di segnalazione luminosa?	A) I treni composti da rotabili con controllo sicurezza porte in cabina di guida	B) I treni composti da rotabili con comando e controllo porte in cabina di guida	C) I treni composti da rotabili con comando apertura porte in cabina di guida

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
476	Ai sensi dell'art. 34, I comma, del D.Lgs. n. 81/2008, il datore di lavoro può svolgere direttamente i compiti propri del servizio di prevenzione e protezione dai rischi, di primo soccorso e di prevenzione incendi e di evacuazione, nei casi previsti dalla legge:	A) solo se il numero dei lavoratori dell'azienda è inferiore a quindici	B) previo accordo con il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	C) dandone preventiva informazione al rappresentante dei lavoratori per la sicurezza
477	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, l'entrata di un convoglio su una sezione la "occupa" impedendo l'ingresso di un altro convoglio è definita:	A) ingresso	B) invasione	C) occupazione
478	L'art. 11, V comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che il Regolatore della Circolazione della stazione in cui viene a modificarsi la successione dei treni deve avvisarne le stazioni interessate con la seguente comunicazione registrata: "TRENO ... PRECEDE TRENO ... DA ...". Tale avviso deve essere esteso alle stazioni interessate dalla variata successione; tuttavia, qualora dopo l'effettuazione di una precedenza anormale la stazione si disabiliti, quale soggetto, prima di lasciare il servizio, deve avvisare con comunicazione registrata anche la precedente stazione abilitata?	A) Il Dirigente Posto Comando	B) Il Regolatore della Circolazione	C) L'Agente di Condotta
479	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a fronte del punto 3, paragrafo 3.8.2.2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, ove sono ubicati i due fanali di posizione posti più in basso?	A) Alla stessa altezza sul piano del ferro, con i loro centri compresi tra 1000 e 1500 mm dal piano del ferro ed in posizione simmetrica rispetto alla mezzeria del binario e con distanza tra i loro centri non superiore a 2000 mm	B) Alla stessa altezza sul piano del ferro, con i loro centri compresi tra 500 e 1500 mm dal piano del ferro ed in posizione simmetrica rispetto alla mezzeria del binario e con distanza tra i loro centri non superiore a 1500 mm	C) Alla stessa altezza sul piano del ferro, con i loro centri compresi tra 1500 e 2000 mm dal piano del ferro ed in posizione simmetrica rispetto alla mezzeria del binario e con distanza tra i loro centri non inferiore a 1000 mm
480	A mente dell'art. 55, III comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, le punizioni inflitte possono essere condonate per deliberazione delle stesse autorità competenti a giudicare delle mancanze relative?	A) No, poiché la normativa dispone che possono essere soltanto diminuite per deliberazione delle stesse autorità competenti a giudicare delle mancanze relative	B) Sì, ai sensi della presente normativa	C) No, in quanto possono essere solo commutate per deliberazione delle stesse autorità competenti a giudicare delle mancanze relative
481	Quanto all'esercizio del diritto di sciopero ed, in particolare, alle procedure di raffreddamento e di conciliazione, l'art. 16 del CCNL Autoferrotranvieri dispone che il soggetto collettivo che intende promuovere una astensione deve avanzare richiesta di incontro all'azienda o all'ente gestore del servizio, specificando i motivi per cui intende proclamare lo sciopero e l'oggetto della rivendicazione, eventualmente proponendo di concordare forme di azione sindacale da cui non derivino conseguenze per la tutela dei diritti costituzionalmente tutelati degli utenti. Tanto premesso, entro quanti giorni, decorrenti dal ricevimento della predetta comunicazione, la controparte datoriale deve informare il soggetto richiedente della data e del luogo in cui si terrà l'incontro di sperimento delle procedure di raffreddamento?	A) Entro 5 giorni	B) Entro 10 giorni	C) Entro 3 giorni

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
482	In forza del punto 3, paragrafo 3.7.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per le locomotive diesel, il livello di pressione sonora ponderata «AF» nella posizione di misurazione più vicina «i», considerando il rumore impulsivo della valvola di scarico dell'essiccatore d'aria è:	A) 72	B) 85	C) 68
483	Quanto alle ferie ed ai permessi retribuiti, ai sensi dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, la riduzione delle ferie in misura inferiore alla giornata:	A) è disciplinata dallo Statuto dei Lavoratori	B) può essere accordata dalle competenti organizzazioni sindacali	C) non è ammessa
484	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il tipo di trasporto merci che utilizza più mezzi di trasporto è definito:	A) armonizzato	B) combinato	C) abbinato
485	In un documento Word, quale combinazione di tasti permette di diminuire la dimensione di un testo selezionato?	A) Ctrl + PIÙ	B) Ctrl + Maiusc + <	C) Ctrl + MENO
486	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa si intende con l'espressione "Interruttore Extra Rapido"?	A) Il treno pendolare che unisce città di regioni diverse	B) Il dispositivo mediante il quale si apre e si chiude un circuito elettrico	C) L'interruttore principale delle locomotore elettriche ad alta tensione ed in corrente continua che ha la capacità di intervenire in tempi rapidi affinché il circuito a valle non venga danneggiato
487	A mente dell'art. 5 del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), in forza di quale disposizione, le aziende di trasporto pubblico locale pubblicano sui propri siti internet, con formato dati di tipo aperto, l'elenco dei titoli di viaggio interoperabili?	A) In forza dell'art. 23 del D.L. n. 179/2012	B) In forza dell'art. 68 del D.Lgs. n. 82/2005	C) In forza dell'art. 15 del D.Lgs. n. 259/2003
488	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, nelle stazioni munite di segnalamento plurimo di protezione, come è definito l'itinerario che si estende tra due segnali di protezione interni consecutivi?	A) Itinerario di mezzo	B) Itinerario centrale di partenza	C) Itinerario di arrivo intermedio
489	In tema di soccorso ai treni, l'art. 18, paragrafo 18.1., del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che se un treno non può proseguire con i propri mezzi, l'agente di condotta deve inoltrare la richiesta di soccorso ed, in attesa del soccorso, il treno non deve più essere spostato, anche nel caso in cui cessasse la necessità del soccorso. Tuttavia, a questa regola generale si pone un'eccezione, ovvero:	A) una specifica prescrizione del Dirigente Movimento a cui è stata fatta la richiesta di soccorso	B) una specifica prescrizione del Dirigente Centrale Operativo a cui è stata fatta la richiesta di soccorso	C) una specifica prescrizione del regolatore della circolazione a cui è stata fatta la richiesta di soccorso
490	Ai sensi dell'art. 50 d.lgs. 81/08, l'esercizio delle funzioni di rappresentante dei lavoratori per la sicurezza è...	A) Incompatibile con la nomina di responsabile o addetto al servizio di prevenzione e protezione	B) Compatibile con la nomina di responsabile o addetto al servizio di prevenzione e protezione	C) Incompatibile con la nomina di responsabile ma non con quella di addetto al servizio di prevenzione e protezione

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
491	In forza dell'art. 3, paragrafo 3.2, dell'Allegato XV, ai sensi delle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), in caso di allarme con posto di controllo ubicato nel posto centrale Dirigente Centrale Operativo e qualora la funzione di agente treno sia svolta dal capotreno, quale condotta deve adottare quest'ultimo dopo essersi messo in comunicazione con il Dirigente Centrale Operativo e dopo essersi reso conto che la fermata è determinata dall'intervento di rilevamento della temperatura delle boccole?	A) Deve darne immediata comunicazione al Dirigente Posto Comando per lo svolgimento delle mansioni previste	B) Deve darne immediata comunicazione all'addetto alla condotta per lo svolgimento delle mansioni previste	C) Deve darne immediata comunicazione scritta all'Apposito Incaricato e al Dirigente Movimento per lo svolgimento delle mansioni previste
492	In forza dell'art. 10, paragrafo 10.12., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, qualora per intemperie o per situazioni contingenti i segnali di terra non fossero visibili a sufficiente distanza, l'agente di condotta deve ridurre la velocità del treno:	A) a 15 km/h	B) a 10 km/h	C) in modo da percepire tempestivamente l'aspetto dei segnali
493	Ai sensi dell'art. 9, IV comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, in presenza di rotabili con porte ad apertura e chiusura manuale o di rotabili con telechiusura guasta, a chi è affidata l'apertura, la chiusura ed il controllo delle stesse?	A) Al personale di guardia	B) Al personale di condotta delle locomotive	C) Al personale di accompagnamento dei treni
494	Alla luce dell'art. 8, X comma, del D.Lgs. n. 50/2019, entro quale data di ogni anno, i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie trasmettono all'ANSFISA una relazione annuale sulla sicurezza relativa all'anno solare precedente?	A) Entro il 1° settembre	B) Entro il 31 maggio	C) Entro il 15 giugno
495	In un file Word, quale scheda ci permette di inserire simboli e/o caratteri speciali?	A) La scheda Inserisci	B) La scheda Home	C) La scheda File
496	L'art. 7, Il comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento prescrive che l'agente incaricato alla sorveglianza della coda del treno deve provvedere all'accertamento della regolarità della coda del proprio treno e deve comunicare a regolarità della coda nelle stazioni dove prescritto dall'orario di servizio. In che modo deve avvenire tale comunicazione?	A) Nel modo ritenuto più opportuno	B) Per iscritto	C) In forma verbale
497	Ai sensi dell'art. 28, comma III-bis, del D.Lgs. n. 81/2008, in caso di costituzione di nuova impresa, la valutazione dei rischi:	A) non rappresenta un obbligo per il datore di lavoro	B) deve essere effettuata solo qualora si preveda di assumere più di cento dipendenti	C) deve essere effettuata immediatamente dal datore di lavoro elaborando il relativo documento entro 90 giorni dalla data di inizio della propria attività
498	A norma dell'art. 5, lett. E), del CCNL Autoferrotranvieri, in merito alla contrattazione aziendale su materie demandate dal C.C.N.L., entro quanti giorni dall'inizio del confronto, se sorgono dubbi sulla competenza della sede aziendale, su iniziativa di una delle parti, può essere richiesto un incontro nel corso del quale si procede ad apposite verifiche?	A) Entro 30 giorni	B) Entro 60 giorni	C) Entro 45 giorni
499	In forza dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, quale tra le seguenti ipotesi si verifica in caso di richiamo alle armi?	A) Al lavoratore sarà dovuta una maggiorazione della retribuzione mensile non inferiore al 10%	B) Le ferie sono ridotte in proporzione al totale delle assenze che si sono verificate nell'anno a cui si riferiscono	C) Ogni settimana sarà raggugliata a sette giorni lavorativi

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
500	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi del punto 3, paragrafo 3.6.9, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, se i passeggeri possono aprire i finestrini laterali e questi non possono essere bloccati dal personale di bordo, l'apertura deve essere limitata a dimensioni tali da impedire il passaggio di un oggetto sferico di alcuni cm di diametro. Di quanti cm si tratta?	A) Di 25 cm	B) Di 10 cm	C) Di 20 cm
501	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.8.2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale colore non deve essere utilizzato per la luce o l'illuminazione esterne?	A) Il colore verde	B) Il colore giallo	C) Il colore bianco
502	In Excel quando si digita una formula dove compare?	A) Compare solo dopo che ho premuto il tasto INVIO	B) Solo nella cella	C) Sia nella cella che nella barra della formula
503	L'art. 2, I comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 prescrive che gli agenti in servizio nelle stazioni e sui treni devono portare in maniera visibile il numero di matricola ed indossare il vestiario uniforme:	A) prescritto dal Ministero delle comunicazioni (Ispettorato generale ferrovie, tramvie ed automobili) o, in mancanza, dalle aziende esercenti	B) proposto dalle aziende esercenti ed approvato dal Ministero delle comunicazioni (Ispettorato generale ferrovie, tramvie ed automobili)	C) approvato di intesa dal Ministero delle comunicazioni (Ispettorato generale ferrovie, tramvie ed automobili) e dalle aziende esercenti
504	Quale articolo del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale") reca la disciplina relativa ai requisiti tecnici per SBE di nuova realizzazione?	A) L'art. 5	B) L'art. 3	C) L'art. 4
505	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quali tra i seguenti segnali devono essere ubicati in modo da risultare a non meno di 100 m dal punto in cui può trovarsi la coda del treno di massima composizione fermo al successivo segnale di prima categoria?	A) I segnali imperativi di blocco	B) I segnali intermedi di prima categoria	C) I segnali di avviso
506	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come si chiama la zona di binari con utilizzazione omogenea, ad esempio di una stazione?	A) Piazzale	B) Campo	C) Largo
507	Secondo quanto disposto dall'art. 5, lett. E), del CCNL Autoferrotranvieri, quanto alla contrattazione aziendale su materie demandate dal C.C.N.L., la contrattazione aziendale su materie demandate dal C.C.N.L. può essere avviata e le parti si impegnano ad iniziare il confronto entro:	A) i 15 giorni successivi dall'avvio	B) i 20 giorni successivi dall'avvio	C) i 10 giorni successivi dall'avvio
508	L'art. 18, III comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 dispone che la sostituzione di agenti di grado superiore assenti per malattia od in aspettativa:	A) non è considerata reggenza	B) è deliberata dal Ministro della comunicazione	C) deve essere loro comunicata entro il termine di un mese
509	A cosa serve Outlook Express?	A) Navigare in internet	B) Gestire appuntamenti e attività	C) Gestire la posta elettronica

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
510	Secondo quanto disposto dall'art. 17, paragrafo 17.2., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale comportamento deve adottare l'agente di condotta, qualora rilevi una insufficiente efficacia del sistema frenante?	A) Deve subito arrestare il treno per i necessari provvedimenti	B) Deve darne immediato avviso al Dirigente Movimento affinché lo autorizzi ad arrestare il treno	C) Deve inviare una comunicazione scritta al regolatore della circolazione
511	In merito ai treni composti da rotabili con consenso apertura porte in cabina di guida, ai sensi dell'art. 9, XII comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, all'atto dell'arresto del treno, da chi è dato il consenso per l'apertura delle porte dal lato in cui si deve svolgere il servizio viaggiatori?	A) Dal capotreno	B) Dal personale di accompagnamento	C) Dal personale di condotta
512	L'art. 11, III comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che i lavoratori che non possono partecipare alle assemblee durante l'orario di lavoro, poichè addetti alla garanzia della continuità del servizio e delle prestazioni indispensabili, beneficiano della normale retribuzione in relazione alle ore di durata delle assemblee svolte al di fuori dell'orario di lavoro ed alle quali effettivamente partecipino, nel limite individuale di:	A) 3 ore mensili	B) 1 ora settimanale	C) 10 ore annue
513	A fronte dell'art. 10, paragrafo 10.10., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, un treno può retrocedere nella precedente località di servizio?	A) No, in alcun caso, secondo quanto prescritto dalla vigente normativa	B) Si, previa autorizzazione al movimento da parte del Dirigente Centrale Operativo	C) Si, ma solo in casi eccezionali
514	A norma dell'art. 5, lett. D), del CCNL Autoferrotranvieri, con quale cadenza ed entro quale periodo, le imprese con almeno 25 dipendenti devono fornire alle Organizzazioni Sindacali stipulanti il presente CCNL o riconosciute in azienda una informativa riguardante le proiezioni relative alle prospettive produttive, ai programmi di investimento, allo sviluppo ed inserimento di nuove tecnologie ed ai conseguenti impatti sull'organizzazione del lavoro?	A) Con cadenza annuale e, di norma, entro il 30 giugno	B) Con cadenza annuale e, di norma, entro il 1° settembre	C) Con cadenza annuale e, di norma, entro il primo trimestre
515	In materia di locomotive diesel e/o elettriche, il punto 1 delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, prescrive che le locomotive da manovra:	A) non rientrano nell'ambito di applicazione del presente documento	B) rientrano nell'ambito di applicazione dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale	C) rientrano nell'ambito di applicazione delle Istruzioni per la circolazione dei treni in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale
516	Per quanto attiene alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi del punto 3, paragrafo 3.9.2.8.4.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in merito al materiale dello strisciante, in caso di impiego di materiale aggiuntivo metallico, il contenuto metallico degli striscianti in carbonio deve essere costituito da rame o lega di rame e:	A) non deve essere inferiore al 25% del peso quando utilizzato su linee CA e al 20% del peso quando utilizzato su linee CC	B) non deve essere superiore al 35% del peso quando utilizzato su linee CA e al 40% del peso quando utilizzato su linee CC	C) deve essere pari al 30% del peso quando utilizzato su linee CA e al 25% del peso quando utilizzato su linee CC
517	Ai sensi dell'art. 18, II comma, lett. a, del D.Lgs. n. 81/2008, chi è incaricato di fornire al servizio di prevenzione e protezione ed al medico competente informazioni in merito alla natura dei rischi?	A) Il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	B) Il datore di lavoro	C) Il responsabile del servizio di prevenzione e protezione
518	In un file Word, cosa rappresenta il simbolo ¶?	A) Lo spazio bianco	B) La tabulazione	C) La fine del paragrafo
519	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il camino per lo scarico dei fumi della combustione della caldaia e del vapore non più utilizzabile è definito:	A) focolaio	B) fumaio	C) comignolo

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
520	Secondo quanto disposto dall'art. 11, paragrafo 11.6., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, in quale delle seguenti ipotesi la circolazione dei treni deve essere sospesa?	A) Qualora, in assenza di autorizzazione al movimento, il regolatore della circolazione non possa mettersi in contatto con il Dirigente Movimento	B) Qualora, in assenza di autorizzazione al movimento, il Dirigente Movimento non possa mettersi in contatto con l'agente di condotta	C) Qualora, in assenza di autorizzazione al movimento, l'agente di condotta non possa mettersi in contatto con il regolatore della circolazione
521	A mente dell'art. 14, III comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nei treni navetta viaggianti con la locomotiva in coda, quale soggetto prende posto nella vettura pilota?	A) Il dirigente centrale operativo	B) Il capotreno	C) Il macchinista
522	L'art. 6, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento dispone che ogniqualvolta si scorga qualche anomalia per cui sia necessario l'arresto del treno o quando si vedano segnali di fermata, gli agenti di accompagnamento devono:	A) azionare il rubinetto di emergenza del freno e una delle maniglie del freno di emergenza delle carrozze e successivamente, se opportuno, avvisare il dirigente movimento al fine di serrare i freni a mano che risultano accessibili	B) immediatamente azionare il rubinetto di emergenza del freno o una delle maniglie del freno di emergenza delle carrozze e successivamente, se opportuno, serrare i freni a mano che risultano accessibili	C) azionare una delle maniglie del freno di emergenza delle carrozze e successivamente avvisare il dirigente centrale operativo per serrare i freni a mano che risultano accessibili
523	Quale tra le seguenti alternative di risposta, contenuta nell'art. 16 del CCNL Autoferrotranvieri e relativa all'esercizio del diritto di sciopero ed, in particolare, alla durata ed alla modalità dello sciopero, è corretta?	A) Deve essere garantito il servizio completo, articolato su tre fasce per un totale di nove ore, coincidenti con i periodi di massima richiesta dell'utenza o con le esigenze di particolari categorie di utenti, per cui il servizio si pone come essenziale	B) Deve essere garantito il servizio completo, articolato su un'unica fascia per un totale di tre ore, coincidenti con i periodi di massima richiesta dell'utenza o con le esigenze di particolari categorie di utenti, per cui il servizio si pone come essenziale	C) Deve essere garantito il servizio completo, articolato su due fasce per un totale di sei ore, coincidenti con i periodi di massima richiesta dell'utenza o con le esigenze di particolari categorie di utenti, per cui il servizio si pone come essenziale
524	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa si intende con la sigla "BACC"?	A) Blocco Automatizzato a Cifre Codificate	B) Blocco Alternativo a Correnti Codificate	C) Blocco Automatico a Correnti Codificate
525	L'art. 9, VII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che nel caso delle linee esercitate in comando a distanza, se il treno termina la corsa in una stazione impresenziata, l'Agente di Condotta deve trasmettere ad un apposito soggetto la conferma della regolarità della coda del proprio treno e, sulle linee a semplice binario, nelle stazioni munite di maniglia di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti, deve provvedere all'azionamento della stessa, indipendentemente dal manifestarsi della relativa indicazione ottica e acustica, completando la comunicazione registrata di "giunto" con la dizione "AZIONATA MANIGLIA PER TRENO INCROCIANTE". Tanto premesso, quale è il soggetto a cui si fa riferimento nella norma?	A) Il Dirigente Centrale Operativo	B) Il Dirigente Centrale	C) Il Dirigente Posto Comando
526	A norma dell'art. 12, I comma, del D.L. n. 109/2018, l'ANSFISA ha sede in Roma presso:	A) il Ministero dell'interno, con possibilità di articolazioni territoriali	B) la Presidenza del Consiglio dei ministri, senza possibilità di articolazioni territoriali	C) il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con possibilità di articolazioni territoriali
527	A norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quale tra i seguenti segnali sono utilizzati per fornire al treno le informazioni per la parte via immediatamente a valle?	A) I segnali di prima categoria	B) I segnali di fermata	C) I segnali di rallentamento



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
528	Alla luce del paragrafo 3 dell'Allegato A del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), quanto ai riferimenti per la comunicazione, la norma "ISO/IEC 7816 Identification cards - Integrated circuit cards" descrive le caratteristiche fisiche, dimensionali e funzionali delle smart card di tipo contact e dei relativi contatti?	A) No, giacché descrive solo le caratteristiche dimensionali e funzionali delle strutture dei dati	B) Sì, alla luce della vigente normativa	C) No, poiché descrive esclusivamente le caratteristiche fisiche dei protocolli di trasmissione ed applicativi
529	L'art. 6, paragrafo 6.2.5.2, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche dispone che, in caso di modifica di un sottosistema messo in servizio senza una dichiarazione "CE" di verifica, il richiedente deve analizzare la modifica e valutarne l'impatto sulla documentazione relativa alla progettazione ed alla manutenzione esistente. In caso di modifica di un sottosistema che riguarda un parametro fondamentale, il richiedente deve valutare la necessità di un ricorso alla procedura "CE" di verifica e, se necessario, la attiva. Tanto premesso, a quale organismo è attribuito il compito di valutare solo le parti del sottosistema che sono state modificate e le interfacce rispetto alle parti non modificate del sottosistema?	A) All'Organismo di Valutazione del Rischio	B) All'Organismo di Valutazione della Conformità	C) All'Organismo Indipendente Ferroviario
530	L'art. 10, paragrafo 10.3, dell'Allegato XIV-quater alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") dispone che, con il treno attestato in precedenza alla tabella riportante la scritta START, il Personale di Condotta deve eseguire la procedura di Inserzione dati/Inizio missione al termine della quale, in modo Staff Responsible, deve portarsi al successivo segnale di partenza per eseguire la procedura Treni Alta Frenquenza. Tanto premesso, prima di eseguire tale movimento, da considerare movimento di manovra, in che modo il Personale di Condotta deve ricevere l'autorizzazione?	A) Con comunicazione verbale registrata	B) Nel modo, di volta in volta, ritenuto più opportuno	C) Con comunicazione scritta
531	Alla luce dell'art. 4, paragrafo 4.28, del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale soggetto svolge, anche tramite il coordinamento di eventuali altri addetti presenti sul treno, le attività connesse con la sicurezza della circolazione e dei passeggeri a bordo, nelle fasi di salita e discesa dal treno e nelle situazioni di emergenza o di degrado?	A) L'agente di condotta	B) Il capotreno	C) Il guidatore
532	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.10.1.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, se accessibili con gradini, le porte esterne della cabina di guida devono avere un'apertura:	A) massima di 1775 × 600 mm	B) minima di 1675 × 500 mm	C) pari a 1570 × 400 mm

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
533	A mente dell'art. 6, paragrafo 6.2.3.2, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, in caso di rinnovo o ristrutturazione di un sottosistema strutturale in esercizio, quanti mesi prima della data di prevista attivazione, il richiedente deve depositare presso l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali un dossier con la descrizione del progetto, previa compilazione del modulo predisposto nell'Allegato F?	A) Almeno sei mesi	B) Almeno tre mesi	C) Almeno cinque mesi
534	Ai sensi dell'art. 20, Il comma, del D.Lgs. n. 50/2019, l'Organismo investigativo nazionale, a cui è preposto quale responsabile il dirigente di livello generale della Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime, si articola in:	A) un numero massimo di tre uffici di livello dirigenziale non generale	B) due uffici di livello dirigenziale generale	C) un numero minimo di quattro uffici di livello dirigenziale generale
535	Circa le disposizioni integrative per le Azienda ANAV, a norma dell'art. 74 del CCNL Autoferrotranvieri, quale provvedimento disciplinare si applica al lavoratore che commetta mancanze da cui siano derivate irregolarità nel servizio o possano derivarne danni non rilevanti alla sicurezza del servizio?	A) Il licenziamento senza preavviso	B) Il rimprovero scritto	C) La sospensione dal servizio e con la relativa perdita della retribuzione, fino ad un massimo di 4 giorni
536	Ai sensi dell'art. 41 d.lgs. 81/2008, in materia di sorveglianza sanitaria, avverso i giudizi del medico competente è ammesso ricorso?	A) Sì, ma sono esclusi i giudizi formulati in fase preassuntiva	B) No	C) Sì, compresi i giudizi formulati in fase preassuntiva
537	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale tra i seguenti è il nome dello scomparto ricavato nelle locomotive, nelle automotrici e nelle carrozze pilota con le apparecchiature per la guida del treno?	A) Cabina di guida	B) Cabina REC	C) Cabina di manovra
538	Ai sensi dell'art. 41, VI comma, lett. b, del D.Lgs. n. 81/2008, chi esprime un giudizio di idoneità parziale, temporanea o permanente, con prescrizioni e limitazioni relativamente alla mansione specifica?	A) Il medico competente	B) Il responsabile del servizio di prevenzione e protezione	C) I dipartimenti di prevenzione delle aziende sanitarie locali
539	Relativamente alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.2.3.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, la documentazione, con la descrizione degli interventi di manutenzione, deve contenere la gerarchia dei componenti e la descrizione funzionale?	A) Sì, secondo quanto previsto dalla vigente normativa	B) No, in quanto la vigente disciplina dispone che deve contenere solo gli schemi dei circuiti, delle connessioni e dei cablaggi	C) No, poiché la vigente disciplina prevede che deve contenere soltanto un elenco delle parti
540	Quale è la denominazione corretta dell'Allegato A del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale")?	A) Norme e procedure ai fini dell'interoperabilità dei sistemi di bigliettazione elettronica	B) Norme e prescrizioni in vista dell'interoperabilità dei sistemi di bigliettazione elettronica	C) Norme e standard di riferimento per l'interoperabilità dei sistemi di bigliettazione elettronica
541	L'art. 2, paragrafo 2.19., del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che sull'infrastruttura ferroviaria deve essere installato il sistema di rilevamento automatico di anomalo riscaldamento delle boccole e di anomala frenatura degli assi dei treni ammessi a circolare; tanto premesso, in alcuni casi, essi provocano:	A) la segnalazione della anomalia, preceduta dall'arresto del treno	B) il solo arresto del treno	C) la segnalazione della anomalia e l'arresto del treno

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
542	Ai sensi dell'art. 19, I comma, del D.Lgs. n. 50/2019, l'ANSFISA pubblica annualmente una relazione sulle attività svolte nell'anno precedente sulle reti interconnesse del sistema ferroviario italiano e la trasmette al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e all'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie:	A) su richiesta congiunta di questi	B) entro il 30 settembre	C) nel minor tempo possibile
543	In forza dell'art. 6, paragrafo 6.2.6.2, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, entro quanti mesi l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali può emettere una decisione motivata che richieda di presentare una domanda di autorizzazione in caso di classificazione errata o informazioni insufficientemente documentate?	A) Entro cinque mesi	B) Entro quattro mesi	C) Entro sei mesi
544	Secondo quanto prescritto dall'art. 2, III comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, alcune linee a doppio binario hanno i binari attrezzati solo per la circolazione sul binario di sinistra rispetto al senso di marcia del treno. Tanto premesso, come sono definite tali linee?	A) Sono definite "non banalizzate"	B) Sono definite "non facilitate"	C) Sono definite "semplificate"
545	Quanto ai movimenti contemporanei, il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che è ammessa la possibilità che fra i due itinerari contemporaneamente in atto esista un punto di convergenza, purché i collegamenti di sicurezza garantiscono l'indipendenza degli itinerari, fatta eccezione soltanto per il punto di convergenza che deve essere protetto da segnale di partenza, posto ad una distanza di:	A) massimo 150 metri	B) almeno 100 metri	C) 50 metri
546	Alla luce del punto 2, paragrafo 2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quante sono le categorie tecniche del materiale rotabile?	A) Otto	B) Sei	C) Nove
547	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che una delle condizioni di sicurezza per il movimento dei treni comporta il vincolo di inamovibilità dei deviatori e degli altri enti di sicurezza coinvolti nel movimento; in mancanza di fermascambi di sicurezza, i deviatori incontrati di punta dai treni devono essere presenziati ed ai treni stessi deve prescriversi la riduzione di velocità:	A) a 110 km/h	B) a 60 km/h	C) a 90 km/h
548	Alla luce dell'art. 7, II comma, del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), ai fini del monitoraggio delle iniziative adottate a seguito dell'emanazione del presente decreto, entro quale data, le aziende di trasporto pubblico locale devono comunicare le informazioni in merito all'esistenza di sistemi di bigliettazione elettronica adottati in conformità al presente decreto ed ai benefici conseguiti all'organo competente?	A) Entro il 15 aprile di ogni anno	B) Entro il 30 giugno di ogni anno	C) Entro il 1° settembre di ogni anno

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
549	A norma del punto 3, paragrafo 3.7.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per le locomotive elettriche, il livello di pressione sonora ponderata «AF» nella posizione di misurazione più vicina «i», considerando il rumore impulsivo della valvola di scarico dell'essiccatore d'aria è:	A) 85	B) 75	C) 95
550	Relativamente alle norme di esercizio per il collegamento via radio, terra-treno, bordo-bordo e terra-terra, in forza delle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), il capotreno è annoverato tra gli agenti abilitati all'utilizzo della funzionalità GSM-R "Chiamata di emergenza treni"?	A) Sì, in forza di quanto disposto dalla vigente normativa	B) No, in quanto è abilitato all'utilizzo della funzionalità GSM-R "Chiamata di emergenza" treni solo il Personale di Condotta	C) No, giacché sono abilitati all'utilizzo della funzionalità GSM-R "Chiamata di emergenza treni" solo il Dirigente Centrale Operativo, il Dirigente Centrale ed il Dirigente Movimento
551	Alla luce dell'art. 12 dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, di quali documenti deve essere munito ogni agente all'atto della assunzione?	A) Di una copia del presente regolamento e dei regolamenti di servizio, che contengono le norme inerenti alle mansioni che esso deve esercitare	B) Di una copia del certificato rilasciato dall'ufficio del casellario giudiziario, di una copia presente regolamento e dei regolamenti di servizio, che contengono le norme inerenti alle mansioni che esso deve esercitare	C) Di una copia del certificato di buona condotta morale, civile, militare e politica e di una copia dei regolamenti di servizio, che contengono le norme inerenti alle mansioni che esso deve esercitare
552	In materia di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.4.4.2.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in quale norma sono indicati i valori limite per la sicurezza di marcia che il veicolo deve rispettare?	A) Nella norma EN 16483	B) Nella norma EN 14363	C) Nella norma EN 15271
553	Ai sensi dell'art. 3, paragrafo 3.9., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, come è denominato un convoglio che si muove con una velocità massima ammessa per esso determinata preventivamente per ciascun punto dell'infrastruttura da percorrere?	A) Carrozza	B) Treno	C) Locomotiva
554	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che quando comandano ad un itinerario o ad un gruppo di itinerari senza particolare distinzione fra loro, i segnali di protezione sono:	A) semplici	B) univoci	C) polivalenti
555	L'INAIL è...	A) L'Istituto Nazionale di Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro	B) Un'assicurazione che non rende esente il datore di lavoro dalla responsabilità civile che consegue ai danni subiti dai propri dipendenti	C) L'Istituto Nazionale Aiuto Invalidi Lungodegenti
556	Un indirizzo di posta elettronica è composto da:	A) Nome di dominio@nome utente	B) Nome utente, il carattere @, nome di dominio	C) Login, password
557	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che i segnali imperativi di blocco devono essere ubicati:	A) 10 metri a monte del giunto di binario che separa la località dalla piena linea	B) 15 metri a monte del giunto di binario che separa la località dalla piena linea	C) 20 metri a monte del giunto di binario che separa la località dalla piena linea
558	Su Excel, quale simbolo devo usare per indicare una moltiplicazione?	A) *	B) X	C) > <

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
559	<b>N materia di impegno preliminare, l'art. 7, paragrafo 7.1, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche prescrive che il programma di massima per lo svolgimento del processo di autorizzazione è aggiornato nel corso dello svolgimento del processo di autorizzazione in relazione alle circostanze sopravvenute. Entro un determinato termine, decorrente dal ricevimento della richiesta da parte del richiedente, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali deve comunicare le eventuali integrazioni e modifiche da apportare alla documentazione proposta, da fornire entro una scadenza ragionevole e, comunque, entro:</b>	A) tre mesi dal ricevimento della comunicazione	B) un mese dal ricevimento della comunicazione	C) due mesi dal ricevimento della comunicazione
560	<b>In forza dell'art. 45, I comma, n. 16), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, incorre nella sanzione disciplinare della destituzione chi sta arbitrariamente assente dal servizio oltre:</b>	A) sette giorni, nel qual caso la destituzione decorre dal primo giorno dell'assenza arbitraria	B) dieci giorni, nel qual caso la destituzione decorre dal primo giorno dell'assenza arbitraria	C) cinque giorni, nel qual caso la destituzione decorre dal primo giorno dell'assenza arbitraria
561	<b>Cos'è la WEBMAIL?</b>	A) E' il sistema di gestione della Posta Elettronica Certificata (PEC)	B) E' un dispositivo che consente di inviare messaggi video	C) La posta elettronica gestita direttamente su un sito internet
562	<b>Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il deviatoio speciale inserito in una intersezione tra due binari obliqui, che può essere semplice o doppio e che rende possibile il passaggio dei treni tra due binari paralleli nei due sensi, è definito:</b>	A) deviatoio tallonabile	B) deviatoio a molla	C) deviatoio inglese
563	<b>L'art. 34 del CCNL Autoferrotranvieri dispone che, in linea di massima, per la festività del Santo Patrono si fa riferimento:</b>	A) alla località in cui l'organizzazione sindacale maggiormente rappresentativa ha stabilito la propria sede	B) alla località in cui il legale rappresentante dell'esercizio ha eletto il proprio domicilio	C) alla località in cui ha sede la direzione di esercizio
564	<b>L'art. 9, VI comma, del D.Lgs. n. 50/2019 prescrive che per la parte relativa all'area di esercizio in territorio italiano, quando l'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie non è d'accordo con una valutazione svolta dall'ANSFISA, ne informa la stessa, motivando il disaccordo; l'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie e l'ANSFISA cooperano per raggiungere una valutazione mutuamente accettabile e, se necessario, possono decidere di coinvolgere il richiedente. Tuttavia, se non è possibile trovare un accordo entro un mese dalla data in cui l'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie ha informato l'ANSFISA in merito al suo disaccordo, l'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie prende una decisione definitiva, salvo che, in caso di disaccordo su una valutazione negativa dell'ANSFISA, questa abbia presentato richiesta di arbitrato alla commissione di ricorso. In tal caso, la commissione di ricorso decide se confermare il progetto di decisione dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie entro:</b>	A) venti giorni dalla richiesta dell'ANSFISA	B) quarantacinque dalla richiesta dell'ANSFISA	C) un mese dalla richiesta dell'ANSFISA
565	<b>È possibile ottenere delle statistiche sulla cartella di lavoro Excel?</b>	A) Sì, dalla scheda Revisione	B) No, bisogna impostare una formula all'inizio del foglio	C) Sì, dalla scheda Visualizza > Info Finestra

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
566	Alla luce dell'art. 22, II comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, il congedo ordinario con stipendio o paga ed indennità fisse ha la durata di 20 giorni per gli agenti che hanno più di:	A) 10 anni di servizio	B) 15 anni di servizio	C) 12 anni di servizio
567	Relativamente alle distanze fra segnale di avviso e rispettivo segnale di prima categoria, a norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, fino a quale distanza massima può essere effettuato l'accoppiamento?	A) Fino alla distanza massima di 2400 metri	B) Fino alla distanza massima di 2600 metri	C) Fino alla distanza massima di 2200 metri
568	Relativamente alla non conformità alle porte e/o al sistema di chiusura, a norma dell'art. 9, XVII comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, le porte non utilizzabili, oltre ad essere assicurate in posizione di chiusura, devono essere:	A) registrate con le apposite etichette e sul certificato di bordo dei rotabili secondo le norme vigenti	B) distinte con le apposite etichette e sul quaderno di bordo dei rotabili secondo le norme vigenti	C) segnalate con le apposite etichette e sul diario di bordo dei rotabili secondo le norme vigenti
569	Ai sensi dell'art. 3, X comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, prima di lasciare il servizio, quale soggetto deve compilare consegne registrate in forma chiara, sintetica e inequivocabile, in modo che il subentrante possa rendersi conto senza incertezze della situazione del servizio per assicurarne prontamente la continuità?	A) Il Dirigente Operativo cessante	B) Il Regolatore della Circolazione cessante	C) Il Dirigente Movimento cessante
570	Per quanto concerne la normativa per gli addetti ai servizi ausiliari per la mobilità, l'art. 73 del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che, durante il periodo di malattia, il lavoratore ha diritto alle normali scadenze dei periodi di paga ad una indennità pari:	A) al 50% della retribuzione giornaliera per i giorni di malattia dal quarto al ventesimo e pari a due terzi della retribuzione stessa per i giorni di malattia dal ventunesimo in poi, posta a carico dell'INPS	B) al 40% della retribuzione giornaliera per i giorni di malattia dal quinto al diciannovesimo e pari a due terzi della retribuzione stessa per i giorni di malattia dal ventesimo in poi, posta a carico dell'INPS	C) al 30% della retribuzione giornaliera per i giorni di malattia dal sesto al ventunesimo e pari a due terzi della retribuzione stessa per i giorni di malattia dal ventiduesimo in poi, posta a carico dell'INPS
571	Ai sensi dell'art. 2, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale tra i seguenti soggetti deve conoscere anche la Prefazione generale all'orario di servizio e l'Istruzione sull'esercizio del freno continuo automatico?	A) Il capotreno	B) Il macchinista	C) Il capostazione
572	Il paragrafo 5 dell'Allegato A del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale") dispone che, in merito ai riferimenti per la comunicazione di prossimità tra dispositivi di comunicazione mobile, la norma "ISO/IEC 18092 Information technology - Telecommunications and information exchange between systems. Near field Communication - interface and Protocol (NFCIP-1)" definisce le modalità di comunicazione per l'interfaccia NFC ed il Protocollo (NFCIP-1) mediante dispositivi a coppie induttive operanti:	A) nella frequenza 12,44 Mhz per l'interconnessione con i sistemi periferici	B) nella frequenza 14,50 Mhz per l'interconnessione con i sistemi periferici	C) nella frequenza 13,56 Mhz per l'interconnessione con i sistemi periferici
573	In forza dell'art. 6, II comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, le comunicazioni denominate "verbali registrate" riguardano comunicazioni tra:	A) l'Agente di guardia delle stazioni disabilite e il Dirigente Movimento	B) il Regolatore della Circolazione e l'Agente di Condotta	C) l'Agente della Manutenzione e l'Apposito incaricato

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
574	In forza dell'art. 5, paragrafo 5.1, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, quale tra le seguenti autorità svolge la funzione di rilasciare la propria decisione in merito alla necessità di Autorizzazione di Messa In Servizio in caso di rinnovo o ristrutturazione di sottosistemi strutturali, in stretta collaborazione con l'ERA nel caso di progetti di apparecchiature ERTMS a terra?	A) Il Gestore dell'Infrastruttura	B) L'Impresa Ferroviaria	C) L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali
575	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi del punto 3, paragrafo 3.2.7, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per quali veicoli le prove necessarie per l'ottenimento dell'autorizzazione di messa in servizio saranno definite tenendo conto di quanto disciplinato nella presente sezione, delle caratteristiche della rete funzionalmente isolata interessata e sulla base delle eventuali richieste avanzate dai gestori dell'infrastruttura interessati?	A) Per i veicoli destinati ad essere utilizzati su scartamenti diversi da 1435 mm	B) Per i veicoli destinati ad essere utilizzati su scartamenti diversi da 1440 mm	C) Per i veicoli destinati ad essere utilizzati su scartamenti diversi da 1430 mm
576	Alla creazione di un nuovo foglio Excel, i modelli proposti:	A) Sono già memorizzati nel nostro computer, possono essere creati da noi oppure possono essere scaricati dal web	B) Sono quelli proposti dal programma e non è possibile aggiungerne di nuovi	C) Non possono essere creati da noi
577	Ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. n. 81/2008, relativamente alla prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni e nei lavori in quota, sotto la sorveglianza di chi devono essere eseguiti il montaggio e lo smontaggio delle opere provvisorie?	A) Del datore di lavoro dell'impresa affidataria	B) Di un preposto ai lavori	C) Del coordinatore per la progettazione
578	In considerazione dell'art. 12, V comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, da quale documento devono essere scortati, per l'intero percorso, i treni che circolano, anche per una sola parte del percorso, su linee in cui deve essere utilizzato il foglio di corsa?	A) Dalla scheda treno	B) Dal bollettino di frenatura e composizione	C) Dal foglio di corsa
579	A norma dell'art. 1, Il comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, come è denominato l'agente di accompagnamento a cui è assegnata la funzione di dirigenza del convoglio?	A) Capotreno	B) Capostazione	C) Deviatore
580	Ai sensi dell'art. 19, paragrafo 19.20, del Regolamento per la circolazione ferroviaria, un movimento di manovra può avvenire contemporaneamente al movimento di un treno quando l'istradamento e l'itinerario sono indipendenti per disposizione di impianto?	A) No, in quanto può avvenire contemporaneamente solo quando i collegamenti di sicurezza garantiscono, con la concessione dell'autorizzazione al movimento del treno, la completa indipendenza tra l'istradamento e l'itinerario	B) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo	C) Si, secondo quanto previsto dalla vigente normativa

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
581	Secondo quanto disposto dal punto 2, paragrafo 2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, tra le categorie tecniche del materiale rotabile è annoverato anche il veicolo progettato per il trasporto di un carico relativo ai passeggeri?	A) No, in quanto la legge fa riferimento al solo veicolo progettato per il trasporto di altro carico utile	B) No, poiché la vigente disciplina annovera, oltre ad altri veicoli, solo il veicolo munito di cabina di guida	C) Sì, ai sensi della presente normativa
582	L'art. 3, VIII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale sancisce che, salvo eccezioni, sulle linee esercitate in dirigenza locale l'attività dei Dirigenti del Movimento deve essere coordinata, ai fini della regolarità dell'esercizio, da un operatore qualificato, che opera secondo le Disposizioni per il servizio con Dirigente Centrale. Tanto premesso, come è denominato il suindicato operatore qualificato?	A) Dirigente operativo	B) Dirigente centrale	C) Dirigente primario
583	Secondo quanto prescritto dall'art. 3, paragrafo 3.6., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, come sono definiti i veicoli dotati di apparato motore?	A) Unità di trazione	B) Misura di potenza	C) Forza di trascinamento
584	Ai sensi dell'art. 249, IV comma, del D.Lgs. n. 81/2008, riguardo alla valutazione dei rischi dovuti alla polvere proveniente dall'amianto e dai materiali contenenti amianto, gli orientamenti pratici per la determinazione delle esposizioni sporadiche e di debole intensità sono definiti:	A) dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali	B) dal Dipartimento della funzione pubblica	C) dalla Commissione consultiva permanente per la salute e sicurezza sul lavoro
585	L'art. 21, XLVII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale dispone che i casi in cui l'Agente di Condotta, per necessità contingenti, effettui o rilevi una prolungata operazione di sabbiatura manuale o automatica, devono essere tempestivamente comunicati al Regolatore della Circolazione, con comunicazione registrata, specificando con la maggiore precisione possibile la progressiva chilometrica in cui è avvenuta tale operazione. Entro quale termine il Regolatore della Circolazione deve arrestare la circolazione sul binario interessato e richiedere l'intervento dell'Agente della Manutenzione?	A) Entro 30 minuti	B) Entro 20 minuti	C) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo
586	Ai sensi dell'art. 44, I comma, n. 2), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, in quale sanzione disciplinare si incorre per aver recato pregiudizio alla sicurezza dell'esercizio, causando accidenti nella marcia dei treni, con non grave danno del materiale, delle persone e delle cose?	A) Nella multa	B) Nella destituzione	C) Nella retrocessione
587	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è definito il sistema di blocco elettrico in cui ogni treno si protegge disponendo opportunamente i segnali delle sezioni da cui proviene ed in cui i segnali vengono comandati in modo automatico da circuiti elettrici?	A) Blocco conta assi	B) Blocco di fondazione	C) Blocco automatico



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
588	A mente dell'art. 16, paragrafo 16.7., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, un treno con la segnalazione di testa o di coda non conforme può proseguire fino alla località di termine corsa, purché:	A) sia data preventiva comunicazione scritta al coordinatore esercizio infrastrutture	B) proceda ad una velocità non superiore a 90 km/h e l'agente di condotta si tenga costantemente in contatto con il regolatore della circolazione	C) sia individuabile rispettivamente la sua testa o la sua coda
589	Ai sensi dell'art. 21, Il comma, del D.Lgs. n. 50/2019, oltre che sugli incidenti gravi, quale organo può indagare sugli incidenti e sugli inconvenienti che, in simili circostanze, avrebbero potuto determinare incidenti gravi, tra cui in particolare guasti tecnici ai sottosistemi di natura strutturale o ai componenti di interoperabilità del sistema ferroviario italiano?	A) L'ANSFISA	B) L'Organismo investigativo nazionale	C) Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
590	Alla luce dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, in caso di provvedimenti disciplinari definitivi, le ferie possono essere ridotte in proporzione al totale delle assenze verificatesi nell'anno a cui si riferiscono?	A) No, in alcun caso, secondo quanto previsto dalla presente normativa	B) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo	C) Sì, in forza della disciplina vigente
591	Secondo quanto disposto dall'art. 67, Il comma, del CCNL Autoferrotranvieri, per ogni giornata di effettiva prestazione, al personale viaggiante di macchina e di guida ed al rimanente personale che presta servizio in turni avvicendati, è dovuta un'indennità di guida o di turno:	A) pari ad € 0,52	B) pari ad € 0,67	C) pari ad € 0,85
592	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale denominazione assume il messaggio con il quale sono indicate variazioni rispetto alla situazione normale, ad esempio la velocità?	A) Direttiva	B) Prescrizione	C) Disposizione
593	L'art. 2, paragrafo 2.2, lett. a), dell'Allegato XIV-bis IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") dispone che il personale di condotta, dopo la messa in servizio del rotabile con il dispositivo Vigilante efficiente, deve inserire il dato relativo al numero degli agenti di condotta come stabilito, ovvero con i rotabili muniti del solo dispositivo Vigilante deve inserire il dato "due agenti" quando il rotabile è affidato a due agenti di condotta e quando, con i treni composti di mezzi leggeri e treni navetta effettuati con locomotiva E 464 ed affidati ad un agente di condotta, un determinato soggetto, durante la corsa, prende permanentemente posto in cabina di guida come secondo agente di condotta. Di quale soggetto si tratta?	A) Del macchinista	B) Del guidatore	C) Del capotreno
594	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è definita la modalità di gestione della circolazione realizzata da Dirigenti Movimento presenti nelle singole stazioni?	A) Dirigenza provinciale	B) Dirigenza periferica	C) Dirigenza locale
595	L'art. 9 del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che, per l'espletamento del loro mandato, i dirigenti delle rappresentanze sindacali aziendali hanno diritto a permessi retribuiti, che, nelle aziende che occupano più di 200 e fino a 3.000 agenti di ruolo, competono:	A) ad un dirigente ogni 150 o frazione di 150 agenti di ruolo per ciascuna rappresentanza sindacale aziendale	B) ad un dirigente ogni 300 o frazione di 300 agenti di ruolo per ciascuna rappresentanza sindacale aziendale	C) ad un dirigente ogni 200 o frazione di 230 agenti di ruolo per ciascuna rappresentanza sindacale aziendale

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
596	Secondo quanto sancito dal punto 1 delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, il presente documento si applica anche al materiale rotabile destinato ad operare su reti con sistemi a cremagliera con scartamento diverso da:	A) 1425 mm	B) 1445 mm	C) 1435 mm
597	Secondo quanto prescritto dell'art. 23, IV comma, del D.Lgs. n. 50/2019, l'indagine è condotta nella massima trasparenza possibile, consentendo a tutte le parti coinvolte di esprimersi e di avere accesso ai risultati; in particolare, oltre al gestore dell'infrastruttura e alle imprese ferroviarie coinvolti, possono le vittime e i loro parenti fornire all'Organismo investigativo nazionale le informazioni tecniche pertinenti per migliorare la qualità della relazione di indagine?	A) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo	B) Sì, a norma della vigente normativa	C) No, in alcun caso
598	Ai sensi del CCNL Autoferrotranvieri, quale articolo disciplina la non cumulabilità dei diritti sindacali?	A) L'articolo 14	B) L'articolo 15	C) L'articolo 12
599	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che la circolazione ferroviaria si svolge:	A) secondo le disposizioni del presente testo unico	B) nel rispetto delle disposizioni contenute nel Regolamento per la circolazione dei treni	C) su linee ad uno o più binari
600	Il datore di lavoro, ai sensi dell'art. 2 d.lgs. 81/2008 è...	A) Il titolare del rapporto di lavoro con il lavoratore ovvero chi ha la responsabilità dell'impresa o dell'unità produttiva, poiché titolare dei poteri disciplinari e di spesa	B) L'ente da cui il lavoratore dipende	C) Il proprietario dell'azienda
601	A norma del punto 2, paragrafo 2.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quando è valutato un complesso automotore o una locomotiva destinata all'impiego in una o più composizioni bloccate o predefinite, le composizioni per cui tale valutazione è valida sono definite dal richiedente la valutazione ed indicate:	A) nel certificato di verifica	B) nella dichiarazione di conformità	C) nell'attestato di idoneità
602	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale termine è utilizzato per indicare la situazione in cui un treno su linea a binario unico si ferma in una stazione per lasciare transitare un altro treno nel verso opposto?	A) Innesto	B) Incrocio	C) Intersezione
603	A norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, le località di servizio svolgono la funzione di inversione del senso di marcia?	A) No, in quanto svolgono la sola funzione di cambio di percorso	B) No, poiché svolgono solo la funzione di sosta tecnica	C) Sì, ai sensi del presente testo unico

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
604	Circa le specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.4.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per i veicoli progettati per operare su sistemi con scartamento di 950 mm e 1000 mm, il richiedente, con la collaborazione del gestore dell'infrastruttura/ esercente interessato, deve indicare il PMO attribuibile ad una determinata linea e la transitabilità delle Sagome ad esso compatibili. Tanto premesso, cosa si intende con il suindicato acronimo "PMO"?	A) Programma Massimo degli Ostacoli	B) Percorso Medio degli Ostacoli	C) Profilo Minimo degli Ostacoli
605	Secondo quanto previsto dalle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), a quale figura si fa riferimento con l'espressione "agente di accompagnamento"?	A) Al capostazione	B) Al capotreno	C) Al macchinista
606	L'art. 29, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che, decorsi i termini indicati dalla norma in esame, in assenza dell'accordo aziendale, le aziende procedono, per effetto del presente accordo, alla programmazione dei turni di lavoro, prevedendo per ogni dipendente un incremento dell'orario di lavoro fino ad un massimo di un numero determinato di ore nell'arco del periodo plurisettimanale di compensazione di 26 settimane, anche eventualmente in eccedenza al limite medio settimanale dell'orario di lavoro. Tanto premesso, a quante ore si fa riferimento?	A) A 10 ore	B) A 13 ore	C) A 12 ore
607	Quanto al risarcimento danni, alla luce dell'art. 50, II comma, del CCNL Autoferrotranvieri, entro quanti giorni di calendario decorrenti dal momento in cui l'azienda è venuta a conoscenza dell'evento, devono essere obbligatoriamente contestati al lavoratore i danni che comportino trattenute per risarcimento?	A) Entro venti giorni	B) Entro trenta giorni	C) Entro quindici giorni
608	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il tabellone in cui sono descritti i tracciati dei binari e segnalato il loro stato è denominato:	A) segnale luminoso	B) quadro luminoso	C) insegna informativa
609	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale denominazione assume il segno formato da due pezzi di legno in croce posto su un segnale per indicare che è fuori servizio?	A) Croce di pericolo	B) Croce di allerta	C) Croce di annullamento
610	L'art. 12, III comma, del D.L. n. 109/2018 prescrive che, con riferimento al settore ferroviario, l'ANSFISA svolge i compiti e le funzioni per essa previsti:	A) dal D.Lgs. n. 162/2007	B) dal D.Lgs. n. 300/1999	C) dalla direttiva 2004/49/CE
611	Se fai doppio clic su una cella ...	A) Selezioni la cella	B) Confermi i dati inseriti	C) Entri in modalità "modifica cella"
612	A norma dell'art. 13, II comma, del CCNL Autoferrotranvieri, in quali aziende/unità produttive, le Rappresentanze Sindacali Unitarie o le Rappresentanze Sindacali Aziendali, ove esistenti, possono usufruire, ove ne facciano richiesta, di un locale idoneo per le riunioni?	A) Nelle aziende/unità produttive con meno di 150 dipendenti	B) Nelle aziende/unità produttive da 16 a 70 dipendenti	C) Nelle aziende/unità produttive con meno di 200 dipendenti

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
613	Secondo quanto disposto dall'art. 9, XVI comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, nelle stazioni di testa indicate come tali nell'Orario di servizio, rispetto al paraurti di un binario tronco i treni devono essere ricevuti a velocità:	A) non superiore a 60 km/h	B) non inferiore a 30 km/h	C) pari a 50 km/h
614	In forza dell'art. 23, I comma, del D.Lgs. n. 50/2019, quale organo compie indagini sugli incidenti e inconvenienti avvenuti nel territorio nazionale sui sistemi e sulle reti che rientrano nelle proprie competenze?	A) L'Organismo investigativo nazionale	B) L'ANSFISA	C) L'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie
615	A norma dell'art. 6, paragrafo 6.8., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, gli eventuali dispositivi di comando del sistema frenante della cabina di guida non utilizzate per la guida del treno, presenziate da un agente di condotta, possono essere azionate solo per frenature di emergenza; in ogni caso, da tale dispositivo, qualunque manovra di sfrenatura del freno:	A) deve essere preventivamente autorizzata e registrata dal frenatore	B) è autorizzata dal Dirigente Movimento, previo parere favorevole del frenatore	C) è vietata
616	Con riferimento alle procedure per la verifica di conformità al tipo di veicolo, a norma dell'art. 8, paragrafo 8.1, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, quale autorità è competente a rilasciare le autorizzazioni di un tipo di veicolo e di un veicolo conforme al tipo su istanza del richiedente?	A) L'Impresa Ferroviaria	B) L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali	C) L'Organismo Indipendente Ferroviario
617	In merito alla Fase B del Sottosistema «materiale rotabile» il punto 4, paragrafo 4.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, il periodo di tale fase è il periodo di validità del certificato di esame del tipo rilasciato dall'organismo terzo incaricato; in questo periodo, i veicoli possono ottenere il certificato sulla base della conformità al tipo. Ciò posto, quale è la durata di validità del certificato di esame del tipo per il sottosistema, dalla data del rilascio, anche nel caso in cui entri in vigore una revisione del presente documento?	A) Sei anni	B) Sette anni	C) Cinque anni
618	Si può personalizzare la barra multifunzione in Word?	A) Sì, aggiungendo o eliminando non solo dei comandi, ma anche interi gruppi o schede	B) Sì, cliccandoci sopra col tasto destro e scegliendo la voce personalizza	C) Sì, aggiungendo i singoli comandi, ma non le schede o i gruppi
619	In forza dell'art. 7, I comma, lett. a), del R.D. n. 148/1931, le disposizioni del presente decreto si applicano alla categoria dei dirigenti di aziende contemplate nell'art. 34, I comma, del R.D. n. 1130/1926?	A) No, ai sensi della vigente normativa	B) Sì, secondo quanto disposto dalla vigente normativa	C) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo
620	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, come è definita la località di servizio delimitata da segnali di protezione e fornita di segnali di partenza?	A) Stazione	B) Posto	C) Rete

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
621	A norma dell'art. 9, XI comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quando i treni composti da rotabili con comando e controllo porte in cabina di guida sono mancanti della segnalazione di cabina dello stato di "porte chiuse":	A) sono ammessi a circolare ad una velocità non superiore a 80 km/h	B) non sono ammessi a circolare	C) sono ammessi a circolare ad una velocità non inferiore a 30 km/h
622	Circa le specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, il punto 3, paragrafo 3.4.3.1.1.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in materia di caratteristiche del materiale rotabile per la compatibilità con i sistemi di rilevamento dei treni basati sui circuiti di binario, prescrive che se il treno dispone di un dispositivo manuale di sabbiatura, il macchinista ha sempre la possibilità di spargere sabbia sui binari, ma tale operazione deve essere evitata, se possibile:	A) nell'area dei deviatori e degli attraversamenti; durante la frenatura a velocità superiori a 40 km/h; a treno fermo	B) nell'area dei deviatori e degli attraversamenti; durante la frenatura a velocità inferiori a 20 km/h; a treno fermo	C) nell'area dei deviatori e degli attraversamenti; durante la frenatura a velocità pari a 30 km/h; a treno fermo
623	In materia di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.4.2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per i veicoli che hanno un carico per asse con massa di progetto in condizioni di carico utile normale pari o inferiore a 22,5 tonnellate ed un diametro delle ruote usurate pari o superiore a 470 mm, il rapporto tra il carico per ruota 20 ed il diametro della ruota deve essere:	A) pari o inferiore a 0,15 kN/mm, misurato per il diametro minimo della ruota usurata e per massa di progetto in condizioni di carico utile normale	B) sempre inferiore a 0,10 kN/mm, misurato per il diametro minimo della ruota usurata e per massa di progetto in condizioni di carico utile normale	C) pari o superiore a 0,20 kN/mm, misurato per il diametro minimo della ruota usurata e per massa di progetto in condizioni di carico utile normale
624	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale tra i seguenti carri è utilizzato per trasportare merci alla rinfusa che possono venire scaricate dal basso per gravità, che ha pareti inclinate ed aperture in basso?	A) Carro scudo	B) Carro riscaldamento	C) Carro tramoggia
625	Nel foglio di calcolo, a cosa serve l'esportazione di un file Excel in formato .csv?	A) Per trasferire ad altri programmi dei dati presenti nelle tabelle	B) Per esportare la struttura ad un database	C) Per trasferire ad altri programmi alcuni dati della presentazione
626	In tema di normativa per gli addetti ai servizi ausiliari per la mobilità, alla luce dell'art. 73 del CCNL Autoferrotranvieri, a decorrere dal primo giorno successivo a quello dell'infortunio, è corrisposta dal datore di lavoro al lavoratore non apprendista, assente per inabilità temporanea assoluta derivante da infortunio sul lavoro, una integrazione dell'indennità corrisposta dall'INAIL fino a raggiungere:	A) il 90% per i giorni dal 5 al 20	B) il 70% per i giorni dal 2 al 18	C) l'80% per i giorni dal 7 al 21
627	A norma dell'art. 18, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quali interruzioni sono delimitate da ore, che vengono stabilite con la concessione delle interruzioni stesse?	A) Le interruzioni per necessità di movimento	B) Le interruzioni per cause accidentali	C) Le interruzioni per necessità tecniche
628	I lavoratori ai sensi dell'art. 43 d.lgs. 81/2008...	A) Non possono rifiutarsi di essere designati addetti per la prevenzione incendi e pronto soccorso	B) Possono rifiutarsi di essere designati addetti per la prevenzione incendi e pronto soccorso	C) Possono rifiutarsi di essere designati addetti per la prevenzione incendi e pronto soccorso solo per giustificato motivo
629	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è il nome della lamiera che chiude la parte superiore del forno sopra la griglia?	A) Volta del forno	B) Cielo del forno	C) Copertura del forno

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
630	Alla luce dell'art. 4, I comma, lett. e), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), i SBE di nuova realizzazione devono soddisfare alcuni requisiti minimi; tra questi, vi è quello volto a consentire l'identificazione univoca dei differenti titoli di viaggio presenti sul medesimo oggetto portatile o sui sistemi di back-office dell'azienda?	A) No, in quanto la normativa in parola include quello volto a consentire o essere predisposti per l'utilizzo dei diversi titoli di viaggio e relativi supporti, secondo le norme e gli standard di riferimento di cui all'allegato A, garantendo l'interoperabilità dei processi di emissione, caricamento, rinnovo, ricarica, validazione e controllo dei titoli di viaggio stessi	B) No, poiché la normativa in parola include quello volto a consentire, attraverso dispositivi portatili abilitati alla comunicazione di prossimità il caricamento dei titoli di viaggio, attraverso trasmissione dati, nonché la validazione e il controllo degli stessi	C) Sì, secondo quanto previsto dalla normativa in esame
631	A mente dell'art. 32, I comma, lett. d), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, è corrisposto lo stipendio o paga, per tutta la necessaria durata dell'assenza, dedotte le indennità spettanti a sensi di legge, agli agenti che siano chiamati a prestare servizio come giurati ed a quelli che siano citati come testimoni nelle inchieste di cui alla legge relativa agli infortuni sul lavoro, avvenuti in occasione del servizio?	A) No, in quanto è corrisposto lo stipendio o paga, per tutta la necessaria durata dell'assenza, dedotte le indennità spettanti a sensi di legge, agli agenti che siano chiamati a prestare servizio come giurati ed a quelli che siano citati come testimoni a richiesta del pubblico ministero, dell'imputato o della azienda in procedimenti penali, in cui l'azienda sia citata come civilmente responsabile	B) No, poiché la normativa prevede che è corrisposto lo stipendio o paga, per tutta la necessaria durata dell'assenza, dedotte le indennità spettanti a sensi di legge, agli agenti che siano chiamati a prestare servizio come giurati ed a quelli che siano citati come testimoni a richiesta dell'azienda in cause civili	C) Sì, secondo quanto sancito dalla norma in esame
632	In un file Word, come possiamo selezionare un intero paragrafo?	A) Tenendo premuto il tasto Ctrl e cliccando in un punto qualsiasi del paragrafo	B) Tenendo premuto il tasto Alt e cliccando in un punto qualsiasi del paragrafo	C) Tenendo premuto il tasto Shift e cliccando in un punto qualsiasi del paragrafo
633	Ai sensi dell'art. 29, VII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, salvi gli accordi e di livello aziendale vigenti in materia, per i servizi di trasporto esercitati con il doppio conducente, come è considerato il tempo trascorso a bordo dal secondo autista ai fini dei riposi giornalieri e/o settimanali?	A) Come lavoro straordinario	B) Come lavoro volontario	C) Come lavoro effettivo
634	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa si intende con l'acronimo "FV"?	A) Ferrovia Viaggiatori	B) Fabbricato Viaggiatori	C) Ferrotramviaria Viaggiatori
635	Ai sensi dell'art. 78, V comma, del D.Lgs. n. 81/2008, quale condotta devono adottare i lavoratori quando, nei DPI a loro disposizione, rilevano un difetto o un inconveniente?	A) Devono inviare una comunicazione alle organizzazioni sindacali dei lavoratori comparativamente più rappresentative a livello nazionale	B) Devono segnalarlo immediatamente al datore di lavoro o al dirigente o al preposto	C) Devono inviare una segnalazione al responsabile del servizio di prevenzione e protezione
636	A mente dell'art. 12, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, a quale soggetto è in consegna la lista veicoli/foglio veicoli per treni composti di materiale ordinario?	A) Al personale di condotta	B) Al personale di accompagnamento	C) Al capotreno

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
637	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa si intende con l'espressione "breve percorrenza"?	A) Un percorso compreso in un solo compartimento o, comunque, non superiore a 250 Km totali, per un massimo di 3 compartimenti	B) Un percorso compreso in un solo compartimento o, comunque, non superiore a 100 Km totali, per un massimo di 2 compartimenti	C) Un percorso compreso in un solo compartimento o, comunque, non superiore a 300 Km totali, per un massimo di 4 compartimenti
638	In considerazione dell'art. 30, VI comma, del CCNL Autoferrotranvieri, in merito al lavoro notturno non compreso in turni avvicendati, in quale misura sono fissate per le aziende le percentuali di maggiorazione per il lavoro notturno da calcolarsi sulle quote orarie della retribuzione normale, aumentate dei ratei di 13a e 14a mensilità?	A) Nella misura del 30%	B) Nella misura del 35%	C) Nella misura del 20%
639	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il circuito di conduttori che collega a terra parti di strutture metalliche che possono venire a contatto con le persone è denominato:	A) linea di terra	B) linea aerea	C) linea di contatto
640	Per utilizzare la Guida in linea di Word, quale tra le seguenti procedure è la più corretta?	A) Premere il tasto F1	B) Cliccare due volte sull'icona nella barra degli strumenti di cui si vogliono avere informazioni	C) Scegliere dalla scheda File prima Guida e poi Guida di Microsoft Office
641	Ai sensi dell'art. 91, I comma, lett. a, del D.Lgs. n. 81/2008, quale funzione svolge il coordinatore per la progettazione durante la progettazione dell'opera e, comunque, prima della richiesta di presentazione delle offerte?	A) Esegue una valutazione dei rischi di natura elettrica connessi all'impiego dei materiali e degli impianti elettrici messi a disposizione dei lavoratori	B) Redige il piano di sicurezza e di coordinamento	C) Provvede affinché gli edifici e gli impianti e le strutture siano protetti dai pericoli determinati dall'innescò elettrico di atmosfere potenzialmente esplosive per la presenza o sviluppo di gas e vapori
642	A mente dell'art. 7, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, l'agente incaricato alla sorveglianza della coda del treno deve provvedere all'accertamento della regolarità della coda del proprio treno:	A) di concerto con il dirigente movimento nelle stazioni intermedie, dandogliene conferma secondo le modalità richieste dal dirigente movimento	B) su richiesta del dirigente movimento nelle stazioni intermedie, dandogliene conferma secondo le modalità richieste dal dirigente movimento	C) previo parere del dirigente operativo nelle stazioni intermedie, dandogliene conferma secondo le modalità richieste dal dirigente movimento
643	In Excel la modifica della formattazione della cella può essere effettuata	A) Su tutte le celle	B) Solo sulle celle della prima riga	C) Non si può effettuare la formattazione
644	In Word è possibile trasformare le tabelle in testo	A) Sì, ma solo dopo aver inserito le tabulazioni	B) No	C) Sì
645	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa si intende con l'acronimo "GAI"?	A) Gruppo Agenzia Italiana	B) Gruppo Aziende Italiane	C) Gruppo Aziende Internazionali
646	Relativamente ai treni composti da rotabili con comando e controllo porte in cabina di guida, ai sensi dell'art. 9, IX comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, da chi è comandata, all'atto dell'arresto del treno, l'apertura delle porte dal lato in cui si deve svolgere il servizio viaggiatori?	A) Dal personale di condotta	B) Dal dirigente movimento	C) Dal capotreno
647	Ai sensi dell'art. 24, VIII comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, per quali agenti, il trattamento è ridotto di un quarto?	A) Per gli agenti che hanno meno di cinque anni di servizio	B) Per gli agenti che hanno almeno dieci anni di servizio	C) Per gli agenti che hanno più di due anni di servizio

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
648	Secondo quanto previsto dall'art. 17, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quali sono i veicoli ferroviari utilizzati per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria e per il soccorso ai treni o la ricognizione in linea?	A) I mezzi d'opera	B) I mezzi di costruzione	C) I mezzi di manutenzione
649	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è denominata l'apparecchiatura elettro-meccanica o elettronica vicino alla rotaia che "sente" il passaggio di una ruota e può comandare, ad esempio, la chiusura o la riapertura di un passaggio a livello posto nelle vicinanze?	A) Pedana	B) Pedale	C) Passerella
650	Ai sensi dell'art. 31 del CCNL Autoferrotranvieri, in conformità alle esigenze organizzative di ciascuna azienda, l'istituzione di turni di reperibilità nelle varie unità produttive potrà essere richiesta:	A) da ciascun lavoratore	B) dall'azienda	C) dal Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali
651	A norma dell'art. 13, V comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, dopo aver superato il prescritto periodo di prova, la regolare partecipazione scritta deve essere fatta anche agli agenti che, per deliberazione del direttore, siano giudicati non idonei al passaggio in pianta stabile, entro:	A) un mese dalla scadenza del periodo stesso	B) quarantacinque giorni dalla scadenza del periodo stesso	C) venti giorni dalla scadenza del periodo stesso
652	Ai sensi dell'art. 2, XII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quale tra le seguenti alternative di risposta, relativa alle fermate, è corretta?	A) Sono sempre utilizzate per effettuarvi incroci e precedenze	B) Sono punti della linea adibiti al servizio pubblico	C) Intervengono nel distanziamento dei treni
653	Ai sensi dell'art. 14, paragrafo 14.1., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, è ammessa la circolazione dei treni in senso opposto rispetto a quello per cui il binario è attrezzato?	A) Sì, solo nei casi di preventiva autorizzazione del Dirigente Movimento e del Dirigente Centrale Operativo, per consentire ai treni già in circolazione di superare il tratto interessato dalla anormalità	B) No, in alcun caso, secondo quanto prescritto dalla normativa vigente in materia	C) Sì, ma solo in caso di eventi improvvisi che impediscono il transito sul binario previsto, per consentire ai treni già in circolazione di superare il tratto interessato dalla anormalità
654	A norma dell'art. 14, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nei treni viaggiatori composti con materiale ordinario, il capotreno prende posto in un compartimento o vano riservato di una delle prime vetture di testa in servizio. Si può derogare alla tale norma, fissando preventivamente l'ubicazione del posto del capotreno, se esistono particolari condizioni di esercizio o particolari composizioni dei convogli che non permettono la riservazione nei limiti precedentemente indicati. A riguardo, quale soggetto prenderà posto nella cabina posteriore del mezzo di trazione, per i soli treni a trazione elettrica o diesel, quando risulti impossibile reperire un idoneo compartimento?	A) Il macchinista	B) Il frenatore	C) Il capotreno



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
655	In merito alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, il punto 3, paragrafo 3.9.4, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti prescrive che il materiale rotabile ed i relativi componenti sotto tensione devono essere progettati in modo che sia impedito il contatto con il personale di bordo ed i passeggeri, in condizioni sia normali sia di guasto alle attrezzature. Ciò premesso, quali disposizioni si applicano al fine di soddisfare tale requisito?	A) Le disposizioni del Regolamento (UE) n. 1024/2012	B) Le disposizioni per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica dei treni	C) Le disposizioni della norma EN 50388
656	L'art. 4, paragrafo 4.9., del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che ogni treno deve avere un percorso individuato; come sono denominate le linee appartenenti a tale percorso?	A) Linee di impostazione programmata del treno	B) Linee di pianificazione progettata del treno	C) Linee di organizzazione pianificata del treno
657	Secondo quanto previsto dall'art. 24, Il comma, del D.Lgs. n. 50/2019, l'indagine su un incidente o un inconveniente è oggetto di una relazione pubblicata dall'Organismo investigativo nazionale nel più breve tempo possibile e comunque entro:	A) dodici mesi dalla data dell'evento	B) sei mesi dalla data dell'evento	C) tre mesi dalla data dell'evento
658	Ai sensi dell'art. 186 del D.Lgs. n. 81/2008, dove sono riportati i dati della sorveglianza sanitaria?	A) Nella cartella sanitaria e di rischio	B) Nel dossier elettronico	C) Nella cartella clinica di ciascun lavoratore
659	L'art. 13, XI comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che nelle comunicazioni registrate che riguardano la circolazione di un treno che sia seguito o preceduto da supplementare, si deve sempre aggiungere, dopo il numero del treno, una parola. Di quale si tratta?	A) Della parola "ORDINARIO"	B) Della parola "REGOLARE"	C) Della parola "NORMALE"
660	In word come si sblocca una formula bloccata per impedire l'aggiornamento dei risultati	A) Selezionare la formula e quindi premere CTRL+MAIUSC+F11	B) Sì, selezionare la formula e premere CTRL+ALT	C) Sì, selezionare la formula e premere CTRL+ALTGR
661	Alla luce dell'art. 12, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, sulle linee esercitate a semplice binario i treni circolanti in senso opposto si incrociano in stazioni prefissate e la stazione in cui viene fissato è denominata:	A) sede di incrocio	B) punto di incrocio	C) zona di incontro
662	In considerazione dell'art. 14, Il comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, in quali treni, l'apposito soggetto, se previsto, prende posto nella cabina posteriore del mezzo di trazione o nel veicolo più adatto alla frenatura, nel caso che ciò si renda necessario?	A) Nei treni merci	B) Nei treni viaggiatori	C) Nei treni viaggianti con locomotiva in coda
663	L'addestramento è costituito da...	A) Il complesso delle attività volte a fornire conoscenze utili all'identificazione, riduzione gestione dei rischi correlati all'uso di macchine, impianti e attrezzature	B) Tutti i contenuti delle linee guida del Ministero	C) Complesso delle attività dirette a fare apprendere ai lavoratori l'uso corretto di attrezzature, macchine, impianti, sostanze, dispositivi, anche di protezione individuale, e le procedure di lavoro
664	L'art. 34 del CCNL Autoferrotrvieri dispone che al lavoratore che non presta servizio per effetto della festività:	A) è imposta una riduzione della normale retribuzione non superiore al 10%	B) spetta il diritto ad una giornata di vacanza da aggiungersi al periodo di ferie annuali	C) spetta il solo diritto alla retribuzione normale

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
665	L'art. 21, XXXII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale dispone che il Regolatore della Circolazione che rilevi o venga a conoscenza di un indebito arresto di un treno in linea deve contattare tempestivamente l'Agente di Condotta del treno stesso o, in caso di sua mancata risposta, il restante personale del treno. Non riuscendo a mettersi in contatto con il personale del treno, deve informare dell'accaduto il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento, che provvede ad avvisare il Referente accreditato dell'Impresa Ferroviaria; in che modo quest'ultimo, se necessario, deve attivare le specifiche procedure per la gestione dell'emergenza?	A) Previo accordo con il Dirigente Centrale Operativo	B) Su richiesta del Dirigente Movimento	C) Di intesa con il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento
666	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, le operazioni per comporre un convoglio avvicinando e collegando i rotabili sono definite:	A) formazione	B) combinazione	C) assemblaggio
667	Ai sensi dell'art. 14, paragrafo 14.4, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, per le decisioni negative o recanti limitazioni e prescrizioni relative ai sottosistemi strutturali di impianti fissi e alle applicazioni generiche il richiedente può chiedere all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, il riesame della decisione con le modalità di cui all'art. 18, VI comma, del D.Lgs. n. 57/2019 e, solo in caso di ulteriore esito negativo, attivare il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro:	A) 120 giorni	B) 90 giorni	C) 160 giorni
668	Secondo quanto prescritto dall'art. 2, Il comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto durante il servizio deve, anche, essere in possesso del Fascicolo linee?	A) Il capotreno	B) Il frenatore	C) Il macchinista
669	A mente dell'art. 12, VII comma, del D.L. n. 109/2018, come sono nominati i membri del collegio dei revisori dei conti?	A) Con circolare del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti	B) Con regolamento del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti	C) Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
670	In considerazione dell'art. 10 delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, il dirigente movimento deve svolgere anche le mansioni inerenti alla circolazione del treno?	A) No, in quanto vi deve provvedere il capotreno	B) Si, ai sensi della vigente normativa	C) No, poiché la vigente normativa dispone che vi deve provvedere il macchinista
671	Il paragrafo 6 del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), circa i riferimenti per i pagamenti basati su carte di debito e di credito, dispone che le regole tecniche e di sicurezza inerenti il pagamento mediante carte bancarie contactless, disciplinano le modalità con cui devono essere condotte le transazioni a livello applicativo, ovvero:	A) EMV Level 2	B) EMV Level II	C) EMV Level B
672	Secondo quanto sancito dall'art. 3, I comma, lett. z), del D.Lgs. n. 50/2019, come è definito il veicolo ferroviario idoneo a circolare con ruote sulle linee ferroviarie, con o senza trazione?	A) Macchina	B) Vettore	C) Veicolo

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

<b>N.</b>	<b>Domanda</b>	<b>Risposta A</b>	<b>Risposta B</b>	<b>Risposta C</b>
673	In merito ai sottosistemi strutturali, applicazioni generiche e prime specifiche, alla luce dell'art. 12, paragrafo 12.2, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, in quale ipotesi il procedimento avviato con l'impegno preliminare si deve concludere con un motivato provvedimento negativo?	A) Se, decorso il termine di diciotto mesi dalla presentazione della richiesta di autorizzazione, il procedimento, per cause non imputabili al Gestore dell'Infrastruttura, non presenta avanzamenti significativi per l'adozione del provvedimento finale	B) Se, decorso il termine di sei mesi dalla presentazione della richiesta di autorizzazione, il procedimento, per cause non imputabili al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, non presenta avanzamenti significativi per l'adozione del provvedimento finale	C) Se, decorso il termine di un anno dalla presentazione della richiesta di autorizzazione, il procedimento, per cause non imputabili all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, non presenta avanzamenti significativi per l'adozione del provvedimento finale
674	Ai sensi dell'art. 10 delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto deve svolgere anche le mansioni relative al materiale rotabile?	A) Il capotreno	B) L'agente di condotta	C) Il macchinista
675	In Microsoft Excel, che cosa sono le etichette di un grafico?	A) I nomi delle schede da dove provengono i dati utilizzati per elaborare il grafico	B) I valori numerici o percentuali riportati a fianco di linee, colonne o porzioni di torta per rendere il grafico più comprensibile	C) I titoli degli assi cartesiani di un grafico
676	L'art. 7, I comma, lett. b), del R.D. n. 148/1931 sancisce che al personale addetto ai servizi che secondo l'ordinamento dell'azienda e con l'approvazione del Governo siano affidati a privati appaltatori, o addetto a servizi che siano soltanto sussidiari del servizio dei trasporti:	A) non si applicano le disposizioni della L. n. 628/1952	B) non si applicano le disposizioni del presente decreto	C) si applicano le disposizioni del R.D. n. 1054/1960
677	A quale pagina dobbiamo accedere per inserire un tag ad un documento Word?	A) File > Informazioni	B) File > Controlla	C) File > Gestisci
678	Secondo quanto disposto dall'art. 11, III comma, del R.D. n. 148/1931, se in conseguenza del coordinamento previsto dall'art. 12 del R.D. n. 2311/1923 o della eventuale emanazione di norme previste dal R.D. n. 167/1929, fosse derivato un onere maggiore alle aziende, quale autorità avrebbe avuto il diritto di ottenere la conseguenziale revisione del trattamento economico fissato nei modi stabiliti dal presente decreto?	A) L'Associazione professionale interessata	B) Il Ministero per le comunicazioni	C) Il Ministero per le finanze
679	Secondo quanto disposto dall'art. 13, V comma, del D.L. n. 109/2018, a decorrere dal 15 dicembre 2018, i soggetti che alimentano l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche con i dati in proprio possesso per la redazione di un documento identificativo, rendono disponibili i servizi informatici di rispettiva titolarità per la condivisione dei dati e delle informazioni nel rispetto del D.Lgs. n. 82/2005, mediante la cooperazione applicativa tra amministrazioni pubbliche, con le modalità definite con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previa intesa della Conferenza unificata. Ciò premesso, entro quale data avrebbe dovuto essere completato l'inserimento?	A) Entro il 31 luglio 2019	B) Entro il 30 settembre 2019	C) Entro il 30 aprile 2019

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
680	Secondo quanto disposto dall'art. 24, I comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, come è definita l'esenzione temporanea dal servizio degli agenti stabili, che si concede in seguito a domanda dell'interessato per motivi di salute, per servizio militare obbligatorio, anche nella M.V.S.N., per cariche sindacali che comportino l'allontanamento temporaneo dall'azienda, per bisogni privati o in seguito a provvedimenti preventivi giudiziari dipendenti da cause di servizio?	A) Licenza	B) Aspettativa	C) Congedo
681	L'art. 3, I comma, del R.D. n. 148/1931 prescrive che in caso di mancato accordo nella stipulazione dei contratti collettivi di lavoro, le Associazioni sindacali interessate devono deferire le vertenze all'organo corporativo centrale competente e, in difetto, al Ministero delle Corporazioni, per il tentativo di risoluzione amichevole. Tanto premesso, ai sensi del IV comma, entro quale termine dalla data del verbale di mancata composizione amichevole, le Associazioni sindacali devono promuovere il ricorso alla Magistratura del lavoro nei casi di ruscata pubblicazione del contratto collettivo ai sensi dell'art. 51 del R.D. n. 1130/1926?	A) Entro 10 giorni	B) Entro 15 giorni	C) Entro 7 giorni
682	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi del punto 3, paragrafo 3.8.2.2.4, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale soggetto deve poter comandare i fanali anteriori e i fanali di posizione del veicolo dalla normale posizione di guida, e i fanali di coda del veicolo dalla cabina?	A) L'agente di manutenzione	B) L'agente di accompagnamento	C) L'agente di condotta
683	L'art. 3, I comma, lett. mm), del D.Lgs. n. 50/2019 prescrive che il rilievo dell'attività svolta caratterizzato dal numero di passeggeri o volume delle merci e dalla dimensione stimata di un'impresa ferroviaria in termini di numero di dipendenti occupati nel settore ferroviario è definito:	A) portata dell'attività	B) dimensione dell'attività	C) entità dell'attività
684	In materia di lavoro straordinario, notturno e festivo, alla luce dell'art. 30, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri, al conseguimento del limite massimo individuale non concorrono le ore di straordinario svolte entro un limite massimo di ore/anno per singolo lavoratore, per effetto di accordi individuali tra azienda e lavoratore. A quanto ammonta tale limite massimo?	A) A 66 ore/anno	B) A 72 ore/anno	C) A 58 ore/anno

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
685	A norma dell'art. 6 del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), in vista di quale fine, le aziende di trasporto pubblico locale, ovvero le autorità competenti a livello locale laddove presenti, adeguano le condizioni di servizio passeggeri, ivi inclusi il contratto di trasporto e le carte dei servizi?	A) Al fine di tener conto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 82/2005, del presente decreto e degli indirizzi delle competenti autorità regionali	B) Al fine di tener conto delle disposizioni di cui al presente decreto e di quelle di cui alla direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 luglio 2010, sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto	C) Al fine di tener conto delle disposizioni di cui al presente decreto e degli indirizzi delle competenti autorità regionali
686	L'art. 10, Il comma, del R.D. n. 148/1931 sancisce che l'agente che intenda adire l'autorità giudiziaria contro un provvedimento dell'azienda che lo riguarda deve proporre il reclamo in via gerarchica, presentandolo, entro un determinato termine, al superiore immediato che è tenuto a rilasciare ricevuta. Tanto premesso, quale conseguenza giuridica determina l'omissione del reclamo nel termine?	A) L'inammissibilità dell'azione giudiziaria	B) La decadenza dall'azione giudiziaria	C) L'improponibilità dell'azione giudiziaria
687	Ai sensi dell'art. 9, III comma, lett. b), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, costituisce progressivamente titolo preferenziale per l'assunzione ad agenti di ruolo, l'essere agenti ordinari o straordinari dopo:	A) nove mesi complessivi di sufficiente servizio presso la stessa azienda	B) sei mesi complessivi di ottimo servizio presso la stessa azienda	C) tre mesi complessivi di distinto servizio presso la stessa azienda
688	Secondo quanto disposto dall'art. 30, IV comma, del CCNL Autoferrotranvieri, in quale misura viene fissata per tutte le aziende la percentuale di maggiorazione per il lavoro straordinario prevista dalle leggi vigenti nel settore?	A) Nella misura del 5%	B) Nella misura del 15%	C) Nella misura del 10%
689	In materia di orario a tempo parziale, secondo quanto disposto dall'art. 24, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri, come è definito il lavoro a tempo parziale quando la riduzione di orario rispetto al tempo pieno è prevista in relazione all'orario normale giornaliero di lavoro?	A) Orizzontale	B) Ripartito	C) Parallelo
690	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, i circuito di binario che rilevano la libertà del binario di stazionamento sono denominati:	A) tracciato di binario di fermata	B) circuito di binario di stazionamento	C) perimetro di binario di sosta
691	Ai sensi dell'art. 4, I comma, lett. a), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, durante la corsa, il personale di accompagnamento, tenuto conto di alcune condizioni deve esercitare la sorveglianza circa il regolare andamento del servizio; ciò posto, di quali condizioni si tratta?	A) Del posto occupato, delle condizioni ambientali e delle mansioni da espletare	B) Del posto occupato, delle condizioni di visibilità e delle mansioni da espletare	C) Delle condizioni di visibilità e delle mansioni da espletare
692	Ai sensi dell'art. 6, Il comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, come sono denominate le comunicazioni che riguardano comunicazioni tra il Regolatore della Circolazione e l'Agente della Manutenzione e devono essere scambiate nei casi e secondo le modalità riportati nell'Istruzione per il servizio dei deviatori in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale?	A) Verbali registrati	B) Accordi verbali registrati	C) Comunicazioni registrate
693	Con quale oggetto viene selezionato il testo?	A) Solo Mouse	B) Mouse o tastiera	C) Solo Tastiera

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
694	A mente dell'art. 17, II comma, del D.Lgs. n. 50/2019, quanti mesi prima dell'inizio di qualsiasi nuova attività di trasporto ferroviario, le imprese ferroviarie ne informano l'ANSFISA al fine di consentire a quest'ultima di pianificare le attività di supervisione?	A) Almeno tre mesi prima	B) Almeno due mesi prima	C) Almeno un mese prima
695	L'art. 30, I comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 sancisce che le dimissioni volontarie non hanno valore finché non sono accettate dall'azienda; tuttavia, salvo che il richiedente sia incorso in mancanze per cui sia passibile della destituzione nel qual caso l'azienda ha in facoltà di sospendere o di respingerle, entro quale termine dalla presentazione, deve essere deliberata l'accettazione?	A) Entro due mesi	B) Entro 15 giorni	C) Entro un mese
696	L'art. 10, paragrafo 10.3, dell'Allegato XIV-quater alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") dispone che, con il treno attestato in precedenza alla tabella riportante la scritta START, il Personale di Condotta deve eseguire la procedura di Inserzione dati/Inizio missione al termine della quale, in modo Staff Responsible, deve portarsi al successivo segnale di partenza per eseguire la procedura Treni Alta Frequentazione. Ciò posto, prima di eseguire tale movimento, da considerare movimento di manovra, da quale soggetto il Personale di Condotta deve ricevere il pronti?	A) Dall'agente della manutenzione	B) Dal capotreno	C) Dal regolatore della circolazione
697	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale termine generico è utilizzato per indicare una cassa costruita per il trasporto di merci, sufficientemente solida per un uso ripetuto, generalmente sovrapponibile e fornita di elementi che ne permettono il trasbordo tra i diversi modi di trasporto?	A) Vagone	B) Scatolone	C) Container
698	Secondo quanto disposto dall'art. 13 dell'Allegato XIV-quinquies IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), quale soggetto in servizio ai treni serviti da rotabile munito di Sistema di Supporto alla Condotta BL3 può normalmente svolgere le incombenze di sua spettanza su tutto il convoglio, anche se il rotabile è affidato ad un agente di condotta?	A) Il capotreno	B) Il macchinista	C) Il frenatore
699	Ai sensi dell'art. 11, III comma, del D.Lgs. n. 50/2019, quale è la durata dell'autorizzazione di sicurezza dei gestori dell'infrastruttura ferroviaria?	A) Di dieci anni	B) Di cinque anni	C) Di sette anni
700	In materia di reperibilità, secondo quanto disposto dall'art. 30, IX comma, del CCNL Autoferrotranvieri, quali diritti ha l'agente chiamato in servizio il giorno destinato al riposo periodico per un tempo inferiore all'orario normale giornaliero?	A) Ha diritto al trattamento spettantegli per le ore lavorate ed al 50% della retribuzione conglobata per le restanti ore non lavorate	B) Ha diritto al trattamento spettantegli per le ore lavorate ed al 35% della retribuzione conglobata per le restanti ore non lavorate	C) Ha diritto al trattamento spettantegli per le ore lavorate ed al 40% della retribuzione conglobata per le restanti ore non lavorate
701	Secondo quanto disposto dall'art. 5, lett. C), lett. a), del CCNL Autoferrotranvieri, la tempestiva informativa sulle proposte di variazione dei programmi di esercizio da dare dalle aziende alle R.S.A. delle Organizzazioni sindacali dei lavoratori stipulanti è propria:	A) del livello sindacale	B) del livello ministeriale	C) del livello aziendale

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
702	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, le merci che possono rappresentare un pericolo per le persone, gli animali e l'ambiente sono definite:	A) pericolose	B) letali	C) azzardate
703	Secondo quanto previsto dall'art. 29, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, entro la scadenza di quanti mesi, dall'attivazione da parte aziendale dei turni di servizio, le parti devono procedere all'esame congiunto sugli effetti prodotti dalla nuova turnazione relativamente alle condizioni di lavoro determinatesi ed all'andamento della situazione di crisi economico-finanziaria dell'azienda?	A) Entro la scadenza di 9 mesi	B) Entro la scadenza di 6 mesi	C) Entro la scadenza di 3 mesi
704	In merito alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.2.3.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale tra le seguenti alternative di risposta è corretta?	A) Gli interventi di manutenzione comprendono tutte le attività necessarie tra cui le sole ispezioni ed i controlli	B) Gli interventi di manutenzione comprendono le attività necessarie tra cui ispezioni, controlli, prove, ma non le misurazioni, sostituzioni, adattamenti e riparazioni	C) Gli interventi di manutenzione comprendono tutte le attività necessarie tra cui ispezioni, controlli, prove, misurazioni, sostituzioni, adattamenti, riparazioni
705	Ai sensi dell'art. 185, I comma, del D.Lgs. n. 81/2008, da chi è effettuata la sorveglianza sanitaria dei lavoratori esposti agli agenti fisici?	A) Dal medico competente	B) Dal medico designato dalla sede dell'Istituto nazionale della previdenza sociale territorialmente competente	C) Dal medico designato dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali
706	Ai sensi dell'art. 16, III comma, del D.Lgs. n. 81/2008, la delega di funzioni da parte del datore di lavoro:	A) non esclude l'obbligo di vigilanza in capo al datore di lavoro in ordine al corretto espletamento da parte del delegato delle funzioni trasferite	B) esonera il datore di lavoro dall'attività di rilevazione del rischio e dalla redazione del relativo documento	C) esclude l'obbligo di vigilanza in capo al datore di lavoro in ordine al corretto espletamento da parte del delegato delle funzioni trasferite
707	Ai sensi dell'art. 2, paragrafo 2.9., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, per consentire la comunicazione telefonica con i convogli, sull'infrastruttura sono installati i dispositivi di comunicazione "terra-treno". Su determinate linee è possibile l'invio di una comunicazione prioritaria definita:	A) "appello di urgenza"	B) "chiamata di emergenza"	C) "richiesta di soccorso"
708	Alla luce dell'art. 12, XIX comma, del D.L. n. 109/2018, in sede di prima applicazione, entro 90 giorni dalla data indicata al I comma, come sono stati adottati lo Statuto e i regolamenti di amministrazione?	A) Con regolamento del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previa approvazione del Ministro dell'economia e delle finanze	B) Con circolare del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, su richiesta del Ministro per la pubblica amministrazione	C) Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro per la pubblica amministrazione
709	L'art. 4, paragrafo 4.9., del Regolamento per la circolazione ferroviaria prescrive che la testa e la coda dei treni devono essere identificabili attraverso specifiche segnalazioni; tanto premesso, su quale veicolo deve essere presente la segnalazione di coda?	A) Solo sull'ultimo veicolo	B) Solo sul primo veicolo	C) Su tutti i veicoli
710	In forza dell'art. 6, paragrafo 6.3.2, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, quale tra i seguenti soggetti è competente a rilasciare il rinnovo dell'autorizzazione del tipo di veicolo, qualora siano modificate le disposizioni delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità o delle norme nazionali alla base del rilascio dell'autorizzazione di un tipo di veicolo?	A) L'Organismo Indipendente Ferroviario	B) Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	C) L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
711	In merito alle raccomandazioni in materia di sicurezza, l'art. 26, III comma, del D.Lgs. n. 50/2019, entro quanti mesi dalla ricezione delle raccomandazioni, l'ANSFISA, i gestori dell'infrastruttura, le imprese ferroviarie e altre autorità o soggetti interessati o, se del caso, altri Stati membri destinatari delle raccomandazioni, comunicano all'Organismo investigativo le misure correttive adottate o da adottare a seguito di una data raccomandazione, nonché il relativo stato di aggiornamento?	A) Entro dodici mesi	B) Entro nove mesi	C) Entro sei mesi
712	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale tra i seguenti binari è anche denominato binario morto?	A) Il binario unico	B) Il binario legale	C) Il binario tronco
713	L'art. 11 dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 prescrive che le assunzioni del personale vengono, di regola, fatte nei gradi e classi di stipendio iniziale dei singoli ruoli, secondo:	A) gli ordinamenti delle aziende	B) le disposizioni del presente regolamento	C) il CCNL di settore
714	In forza dell'art. 2, V comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, come sono definite le Località di Servizio, adibite al servizio pubblico, delimitate da segnali di protezione e munite di segnali di partenza, utilizzate per effettuare le precedenza tra treni circolanti nello stesso senso e, sul semplice binario, gli incroci tra treni in senso opposto?	A) Fermate	B) Soste	C) Stazioni
715	In merito al contratto di apprendistato professionalizzante, secondo quanto disposto dall'art. 24, XXIV comma, del CCNL Autoferrotranvieri, in quale documento deve essere registrata la formazione effettuata?	A) Nel modello di comunicazione obbligatoria del lavoratore	B) Nel libretto formativo del cittadino	C) Nella scheda anagrafica del lavoratore
716	A mente dell'art. 12, X comma, del D.L. n. 109/2018, come sono approvate le deliberazioni del comitato direttivo relative allo statuto e ai regolamenti che disciplinano il funzionamento dell'ANSFISA?	A) Sono approvate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, su richiesta dei Ministri per la pubblica amministrazione e dell'economia e delle finanze	B) Sono approvate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previa approvazione congiunta dei Ministri per la pubblica amministrazione e dell'economia e delle finanze	C) Sono approvate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con i Ministri per la pubblica amministrazione e dell'economia e delle finanze
717	La combinazione dei tasti Ctrl+v consente di	A) Stampare	B) Incollare	C) Annullare
718	In materia di norme di esercizio per il collegamento via radio, terra-treno, bordo-bordo e terra-terra, le Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") prescrivono che l'ordine di ripresa della corsa impartito con dispaccio dal Dirigente Movimento o dal Dirigente Centrale Operativo al Personale di Condotta dei treni fermi in linea deve essere registrato da questi ultimi nel fascicolo M40a in loro possesso. Tanto premesso, quale è il presupposto affinché possa essere ripresa la corsa?	A) Il Personale di Condotta deve aver ricevuto l'autorizzazione verbale da parte del capotreno	B) Il Personale della Manutenzione deve aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del macchinista	C) Il Personale di Circolazione deve aver ricevuto l'autorizzazione verbale da parte del capostazione
719	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è il nome del grosso chiodo che veniva usato anticamente per fissare le rotaie alle traverse di legno?	A) Arpione	B) Aragosta	C) Arlecchino



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
720	Secondo quanto disposto dall'art. 13 dell'Allegato XIV-ter IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), quale condotta deve adottare il capotreno quando prende posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente?	A) Deve darne comunicazione scritta, senza ritardo, al Dirigente Movimento ed al Gestore dell'Infrastruttura	B) Deve assolvere alle funzioni proprie del suo profilo nelle stazioni di origine, di fermata e termine di corsa	C) Deve tenere costantemente aggiornato il Dirigente Centrale Operativo fino al termine della corsa
721	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, per la formazione di un itinerario, l'apparato centrale deve prevedere delle fasi; quale tra le seguenti non è contemplata dal presente testo unico?	A) Prova dell'esistenza di altri itinerari già in atto compatibili con quello comandato	B) Irrevocabilità del percorso comandato	C) Verifica della libertà della via e del controllo degli enti di sicurezza coinvolti nella formazione dell'itinerario
722	Alla luce del punto 3, paragrafo 3.7.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per le locomotive elettriche, il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata «A» del veicolo è:	A) 71	B) 72	C) 70
723	A norma dell'art. 11, Il comma, lett. b), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto, nella stazione di origine del treno e in quelle in cui varia la composizione, deve provvedere, quando svolge la funzione di formatore treno, al rilevamento delle caratteristiche tecniche dei rotabili e al computo e alla verifica della frenatura?	A) Il macchinista	B) Il frenatore	C) Il capotreno
724	Ai sensi dell'art. 77, IV comma, lett. f, del D.Lgs. n. 81/2008, chi è incaricato di rendere disponibili nell'azienda o nell'unità produttiva informazioni adeguate su ogni DPI?	A) Il dirigente	B) Il datore di lavoro	C) Il fabbricante
725	Ai sensi dell'art. 23, I comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, durante le assenze per malattia, accertata dai sanitari della Cassa di soccorso, agli agenti viene corrisposto un sussidio pari allo stipendio o paga e competenze accessorie, su cui si effettua la ritenuta per:	A) 150 giorni in un anno esclusi i primi tre	B) 210 giorni in un anno esclusi i primi tre	C) 180 giorni in un anno esclusi i primi tre
726	Quanto alle indennità di trasferta per le aziende aderenti ad ANAV, con particolare riferimento al personale impiegatizio, l'art. 65 del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che all'impiegato in trasferta per esigenze di servizio compete un'indennità di trasferta pari:	A) al 40% di 1/25° della retribuzione gabellare	B) al 30% di 1/25° della retribuzione gabellare	C) al 20% di 1/25° della retribuzione gabellare
727	Alla luce dell'art. 4, paragrafo 4.23., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quali tra le seguenti strutture devono essere impegnate dai treni con i dispositivi di inibizione del transito lato strada attivi?	A) I deviatori	B) I passaggi a livello	C) I fermascambi
728	È possibile salvare un testo creato con Word nel formato del Blocco Note?	A) Sì, il file in formato testo sarà identico al documento Word ma senza immagini	B) Sì, però tutte le formattazioni utilizzate per il documento verranno perse	C) Sì, il file in formato testo sarà assolutamente identico al documento, formattazione compresa
729	In forza del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quali tra i seguenti segnali devono risultare a monte, senso marcia del treno che deve rispettare tali segnali, dei portali di sezionamento della linea di contatto sulle linee elettrificate?	A) I segnali di protezione	B) I segnali di partenza	C) I segnali di rallentamento

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
730	In forza dell'art. 4, paragrafo 4.26., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, da parte di quale soggetto devono avvenire, a treno fermo, l'invio e la ricezione delle comunicazioni scritte o verbali, salvo le necessità improvvise legate a situazioni di emergenza?	A) Da parte del macchinista	B) Da parte dell'agente di condotta	C) Da parte del capotreno
731	Chi ricopriva la carica di Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, alla data di entrata in vigore del presente decreto?	A) Il Ministro Delrio	B) Il Ministro Gentiloni	C) Il Ministro Alfano
732	Ai sensi dell'art. 50, VII comma, del D.Lgs. n. 81/2008, con quale nomina è incompatibile l'esercizio delle funzioni di rappresentante dei lavoratori per la sicurezza?	A) Con la nomina di rappresentante dell'Associazione nazionale tra lavoratori mutilati e invalidi del lavoro	B) Con la nomina di responsabile o addetto al servizio di prevenzione e protezione	C) Con la nomina di presidente della Commissione consultiva permanente per la salute e sicurezza
733	In merito alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.6.5.4, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale tra i seguenti dispositivi deve consentire al «sistema di verifica delle porte chiuse» di ignorare tale porta?	A) Il meccanismo di isolamento fuori servizio	B) Il dispositivo di blocco fuori servizio	C) Il sistema di sospensione fuori servizio
734	L'art. 41, I comma, n. 3), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 prescrive che si incorre nella multa per assenze arbitrarie, che:	A) non superino due giorni e non abbiano recato danno al servizio	B) non superino un giorno, ma abbiano recato danno al servizio	C) non superino un giorno e non abbiano recato danno al servizio
735	Alla luce dell'art. 2, II comma, del R.D. n. 148/1931, nella prima applicazione del presente decreto, entro quale termine, decorrente dalla data della pubblicazione del decreto nella Gazzetta Ufficiale del Regno, dovevano essere stipulati i contratti collettivi di lavoro, ferma restando la facoltà di proroga?	A) Entro tre mesi	B) Entro un mese	C) Entro sei mesi
736	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è l'altra denominazione del freno diretto?	A) Freno di binario	B) Freno moderabile	C) Freno libero
737	Secondo quanto disposto dall'art. 4, paragrafo 4.30, del Regolamento per la circolazione ferroviaria, fatto salvo il personale la cui presenza in cabina di guida è prevista dai regolamenti ed il personale dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, possono essere autorizzati a viaggiare in cabina di guida anche gli agenti dell'impresa ferroviaria autorizzati per motivi di servizio?	A) No, poiché la vigente disciplina dispone che possono essere autorizzati a viaggiare in cabina di guida solo i tecnici preposti ad effettuare prove di funzionamento sulle apparecchiature dei veicoli	B) No, in quanto possono essere autorizzati a viaggiare in cabina di guida solo i tecnici preposti alla verifica programmata e straordinaria dello stato manutentivo dell'infrastruttura	C) Sì, ai sensi della vigente normativa
738	A fronte dell'art. 19, paragrafo 19.16., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, i movimenti di manovra devono avvenire all'interno dei punti protetti dai segnali di protezione delle stazioni che devono essere segnalati sul terreno:	A) con specifici segnali a mano	B) con specifici segnali di terra	C) con ordini verbali
739	Relativamente all'esercizio del diritto di sciopero ed, in particolare, alla durata ed alla modalità dello sciopero, ai sensi dell'art. 16 del CCNL Autoferrotranvieri, quale è la durata massima del primo sciopero?	A) Otto ore di servizio	B) Quattro ore di servizio	C) Sei ore di servizio

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
740	A norma dell'art. 17, III comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, in caso di morte di agenti, il pro-rata della mesata in corso fino al giorno del decesso viene corrisposto, come per legge:	A) ai loro eredi entro il giorno 10 del mese successivo	B) ai loro eredi entro la fine dell'anno solare	C) ai loro eredi
741	L'art. 13, II comma, del D.L. n. 109/2018 prescrive che le sezioni di cui è composto l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche sono suddivise in sottosezioni, in cui sono indicati alcuni dati per ogni opera pubblica. Ciò premesso, sono indicati anche il sistema informativo geografico per la consultazione, l'analisi e la modellistica dei dati relativi all'opera ed al contesto territoriale?	A) Sì, a norma della vigente normativa	B) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo	C) No, ai sensi della vigente disciplina normativa
742	L'art. 18, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale dispone che la richiesta di conferma dell'interruzione da parte dell'agente autorizzato e la relativa concessione da parte del Regolatore di Circolazione devono avvenire in forma registrata o attraverso appositi dispositivi. Tanto premesso, come è denominato tale agente autorizzato?	A) Titolare dell'interruzione	B) Incaricato dell'interruzione	C) Responsabile dell'interruzione
743	A norma dell'art. 22, II comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, per il soccorso ai treni possono essere utilizzati mezzi di trazione o treni circolanti a seguito del treno da soccorrere, sulla base di accordi intercorsi tra:	A) il Dirigente Centrale Operativo ed il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento	B) il Referente accreditato dell'Impresa Ferroviaria ed Coordinatore Esercizio Infrastrutture	C) il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento ed il Referente accreditato dell'Impresa Ferroviaria
744	Quanto alle raccomandazioni in materia di sicurezza, ai sensi dell'art. 26, II comma, del D.Lgs. n. 50/2019, il Ministero del lavoro e delle politiche sociali può adottare, nell'ambito delle rispettive competenze, le misure necessarie per garantire che i soggetti interessati tengano conto di tali raccomandazioni e che, ove opportuno, siano recepite con misure concrete da parte dei rispettivi destinatari?	A) Sì, ai sensi della vigente normativa	B) No, in quanto la disciplina vigente in materia dispone che tali misure possono essere adottate solo dall'ANSFISA	C) No, trattandosi di una funzione attribuita al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
745	Con riferimento al blocco elettrico automatico, il Testo unico della normativa di esercizio ferroviarie prescrive che, sulle linee caratterizzate da segnali di blocco che portano accoppiato l'avviso del successivo segnale (segnalamento a tre aspetti), è consentita una determinata velocità massima consentita; su determinati tratti di tali linee possono essere ammesse velocità maggiori?	A) No, ai sensi del presente testo unico	B) Sì, fino a 200 km/h	C) Sì, fino a 250 km/h
746	Riguardo alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, alla luce del punto 3, paragrafo 3.2.3, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale denominazione assume l'insieme delle attività finalizzate a mantenere un veicolo funzionale in uno stato in cui può svolgere la sua funzione precipua o a ripristinare tale stato, per garantire l'integrità costante di sistemi di sicurezza e la conformità con le norme applicabili?	A) Conservazione	B) Mantenimento	C) Manutenzione

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
747	Una malattia si considera professionale quando...	A) Determina una menomazione superiore al 50%	B) Viene contratta nell'esercizio e a causa della lavorazione cui è adibito il lavoratore	C) Determina una inabilità permanente assoluta o parziale
748	Ai sensi dell'art. 73-bis, II comma, del D.Lgs. n. 81/2008, come sono disciplinati i gradi dei certificati di abilitazione alla conduzione dei generatori di vapore, i requisiti per l'ammissione agli esami, le modalità di svolgimento delle prove e di rilascio e rinnovo dei certificati?	A) Con decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali	B) Con circolare del Ministro del lavoro e delle politiche sociali	C) Con raccomandazione della sede dell'Istituto nazionale per la previdenza sociale territorialmente competente
749	Ai sensi dell'art. 8, III comma, lett. a), del R.D. n. 148/1931, gli agenti assunti per bisogni continuativi dell'esercizio in qualità di operai, aiuto operai, cantonieri, guardiani, manovali e guarda-barriere, scritturali, dattilografi e fattorini d'ufficio, e quelli assimilati per i servizi di navigazione appartengono:	A) al personale straordinario	B) al personale ordinario	C) al personale associato
750	A mente dell'art. 1, II comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, il personale addetto alla circolazione dei treni:	A) deve intervenire ogni qualvolta rilevi, anche fuori dall'espletamento delle sue mansioni, un fatto o un evento che possa arrecare pregiudizio alla sicurezza della circolazione e delle persone	B) oltre a soddisfare agli obblighi di competenza derivanti dalle norme di esercizio del presente Regolamento, deve intervenire ogni qualvolta rilevi, nell'espletamento delle sue mansioni, un fatto o un evento che possa arrecare pregiudizio alla sicurezza della circolazione	C) deve esclusivamente soddisfare gli obblighi di competenza derivanti dalle norme di esercizio del presente Regolamento
751	In merito alle informazioni da trasmettere all'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie, a norma dell'art. 25, I comma, del D.Lgs. n. 50/2019, entro quanti giorni decorrenti dall'apertura di un'indagine, l'Organismo investigativo nazionale deve informare l'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie?	A) Entro dieci giorni	B) Entro sette giorni	C) Entro cinque giorni
752	Con riferimento alle indennità di trasferta per le aziende aderenti ad ASSTRA, ai sensi dell'art. 65, II comma, del CCNL Autoferrotranvieri, come è denominata la località in cui ha sede l'ufficio, la stazione, il deposito, la rimessa, l'impianto, l'officina, la tratta a cui l'agente appartiene?	A) Residenza	B) Domicilio	C) Dimora
753	L'art. 20, I comma, del D.Lgs. n. 50/2019 dispone che per garantirne la piena autonomia funzionale, l'Organismo investigativo nazionale è posto alle dirette dipendenze:	A) del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e non rientra tra gli uffici di diretta collaborazione	B) dall'ANSFISA e rientra tra gli uffici di diretta collaborazione	C) della Presidenza del Consiglio dei ministri e non rientra tra gli uffici di diretta collaborazione
754	Ai sensi dell'art. 12, IV comma, lett. d), del D.L. n. 109/2018, con riferimento alla sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali, oltre all'esercizio delle funzioni disciplinate dal D.Lgs. 15 marzo 2011, n. 35/2011 e fermi restando i compiti e le responsabilità dei soggetti gestori, l'ANSFISA propone al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti l'adozione del piano nazionale per l'adeguamento e lo sviluppo delle infrastrutture stradali e autostradali nazionali per il miglioramento degli standard di sicurezza, da sviluppare anche attraverso il monitoraggio sullo stato di conservazione e sulle necessità di manutenzione delle infrastrutture stesse. Ciò posto, ogni quanti anni è aggiornato il prescritto Piano?	A) Ogni cinque anni	B) Ogni tre anni	C) Ogni due anni

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
755	L'art. 21, X comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che, se si riscontra la rottura di una rotaia, la circolazione deve essere arrestata, salvo che l'Agente della Manutenzione non abbia dato le necessarie istruzioni per l'eventuale inoltrare dei treni verso il tratto in soggezione, notificando per iscritto ai Regolatori della Circolazione delle due stazioni limitrofe la riduzione di velocità, il binario interessato, le Località di Servizio o i cippi chilometrici delimitanti il tratto in soggezione; qualora la stessa sede ferroviaria sia comune a più linee con cippi chilometrici non coincidenti, il tratto in soggezione deve essere delimitato solo da Località di Servizio. Tanto premesso, entro quale termine i Regolatori della Circolazione devono provvedere per l'avviso ai treni nei modi d'uso?	A) La legge nulla dispone a riguardo	B) Entro venti minuti	C) Entro sessanta minuti
756	Alla luce dell'art. 13 dell'Allegato XIV-quinquies IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), in presenza di guasti/anormalità al Sottosistema di Bordo che determinano la perdita della protezione Sistema di Supporto alla Condotta, se il treno è servito da rotabile e munito di Sistema di Supporto alla Condotta BL3 ed affidato ad un agente di condotta, il frenatore deve prendere posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente?	A) Sì, secondo quanto disposto dalla normativa vigente in esame	B) No, poiché la normativa in esame attribuisce tale funzione al Dirigente Movimento	C) No, in quanto tale funzione è di competenza del capotreno
757	In relazione alla scritturazione sui libri di bordo ed agli avvisi relativi ai guasti di bordo, l'art. 18, paragrafo 18.12, dell'Allegato XIV-quinquies IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") prescrive che i casi di guasto o anormalità del Sotto Sistema di Bordo devono essere notificati al referente accreditato dell'Impresa Ferroviaria utilizzatrice del rotabile ed annotati sul libro di bordo del rotabile, indicando il messaggio di guasto o anormalità. Tuttavia, se il guasto comporta limitazioni alla marcia del treno, si dovrà dare avviso solo al capotreno?	A) No, in quanto si dovrà dare avviso anche al Dirigente Movimento ed al Dirigente Centrale Operativo	B) Sì, ai sensi della vigente normativa	C) No, poiché si dovrà dare avviso anche al Dirigente Posto Comando
758	In forza dell'art. 30, V comma, del CCNL Autoferrotranvieri, in che modo è calcolata la percentuale di maggiorazione per lavoro festivo?	A) È calcolata sulla quota oraria della retribuzione normale, di cui all'art. 56, aumentata del rateo di 13a mensilità	B) È calcolata sulla quota oraria della retribuzione normale, di cui all'art. 52, aumentata dei ratei di 13a o 14a mensilità	C) È calcolata sulla quota oraria della retribuzione normale, di cui all'art. 54, aumentata dei ratei di 13a e 14a mensilità
759	Alla luce dell'art. 1, I comma, lett. m), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), con quale acronimo si indica l'insieme, coordinato ed integrato, dei sistemi, sottosistemi e dispositivi, di terra e di bordo, periferici e centrali, fissi e portatili, hardware e software, volto a gestire e regolare, in forma automatizzata e secondo date scelte architettoniche e tecnologiche, le interazioni tra l'azienda di trasporto e l'utenza, volte all'accesso ed alla fruizione dei servizi di trasporto pubblico locale?	A) SBE	B) BSE	C) SEB

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
760	Ai sensi dell'art. 8, VI.1 comma, del CCNL Autoferrotranvieri, per il computo del numero dei dipendenti, i lavoratori con contratto di lavoro a part-time a tempo indeterminato sono considerati in misura proporzionale all'orario di lavoro contrattuale, mentre i lavoratori con contratto a tempo determinato sono calcolati in base al numero medio mensile di quelli impiegati:	A) negli ultimi due anni sulla base dell'effettiva durata dei loro rapporti di lavoro dell'ultimo biennio	B) negli ultimi tre anni sulla base dell'effettiva durata dei loro rapporti di lavoro dell'ultimo triennio	C) nell'ultimo anno sulla base dell'effettiva durata dei loro rapporti di lavoro dell'ultimo anno
761	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, secondo quanto previsto dal punto 3, paragrafo 3.9.2.8.1.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per i binari progettati conformemente alla sagoma GA/GB, l'installazione di un pantografo su un veicolo elettrico deve consentire il contatto meccanico con almeno uno dei fili di contatto ad altezze comprese tra:	A) 4500 mm e 6500 mm dal piano del ferro	B) 4000 mm e 6000 mm dal piano del ferro	C) 6500 mm e 8500 mm dal piano del ferro
762	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.5.2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale è lo strumento deputato ad arrestare un treno e che, quindi, concorre al livello di sicurezza del sistema ferroviario?	A) L'impianto decelerante	B) Il sistema frenante	C) La struttura bloccante
763	Ai sensi dell'art. 35, I comma, lett. c, del D.Lgs. n. 81/2008, nelle aziende ed unità produttive che occupano più di 15 dipendenti, chi partecipa alla riunione periodica, ove nominato?	A) Il dirigente	B) L'addetto al servizio di prevenzione e protezione	C) Il medico competente
764	In Windows, il file "Manuale.doc" è un documento che è possibile aprire con il programma	A) Excel	B) Access	C) Word
765	In un documento Word, cosa succede se viene utilizzata la combinazione di tasti Ctrl + N?	A) Viene avviato il controllo ortografico	B) Viene creato un nuovo Documento Word	C) Viene chiuso il programma
766	L'art. 5, I comma, lett. B), del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che le richieste di rinnovo dell'accordo di secondo livello con contenuto economico, sottoscritte dai soggetti titolari della contrattazione, devono essere presentate all'azienda in tempo utile per consentire l'apertura della trattativa prima della scadenza dell'accordo, secondo la procedura prevista dalla Parte Terza degli Accordi Interconfederali di cui all'art. 3 del presente accordo. Tanto premesso, ai sensi del comma successivo, entro quanti giorni, dalla data di ricevimento delle proposte di rinnovo, l'azienda che le ha ricevute deve dare riscontro?	A) Entro dieci giorni	B) Entro trenta giorni	C) Entro venti giorni
767	A mente del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, come è definita la parte fissa del deviatoio?	A) Incrociamiento o cuore	B) Crocevia o nucleo	C) Confluenza o centro
768	Circa i compiti inerenti alla circolazione del treno, alla luce dell'art. 13, I comma, lett. f), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nelle stazioni di termine corsa, indicate nell'orario di servizio, il dirigente movimento deve provvedere all'accertamento della regolarità della coda annotando l'esito sui documenti di scorta?	A) Sì, secondo quanto sancito dalla vigente normativa	B) No, in quanto tale compito è attribuito al capotreno	C) No, poiché tale funzione è attribuita al macchinista

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
769	Alla luce dell'art. 3, I comma, lett. f), del D.Lgs. n. 50/2019, come sono definiti i metodi che descrivono la valutazione dei livelli di sicurezza, il raggiungimento degli obiettivi di sicurezza e la conformità con altri requisiti in materia di sicurezza?	A) Metodi comuni di sicurezza	B) Norme comuni di sicurezza	C) Sistemi comuni di sicurezza
770	A norma dell'art. 30, IV comma, del CCNL Autoferrotranvieri, la percentuale di maggiorazione per il lavoro straordinario prevista dalle leggi vigenti nel settore è computata sulle quote orarie della retribuzione normale:	A) di cui all'art. 54 aumentata dei ratei di 13a e 14a mensilità	B) di cui all'art. 53 aumentata del rateo di 13a mensilità	C) di cui all'art. 55 aumentata del rateo di 14a mensilità
771	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, come sono dette le linee formate da un binario?	A) Linee a binario singolo	B) Linee a semplice binario	C) Linee a binario unico
772	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, la sigla "DTR" indica:	A) la Divisione Trasporto Regionale	B) il Dipartimento Trasporto Regionale	C) la Direzione Trazione Regionale
773	A mente dell'art. 8 del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), le aziende di trasporto pubblico locale possono prevedere la presenza, nei principali punti di vendita limitrofi, di postazioni, anche non presenziate, dotate di sistemi per la ricarica dei titoli di viaggio?	A) No, in quanto tale facoltà è attribuita in via esclusiva al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti	B) No, poiché la vigente normativa attribuisce tale potere al Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione, su delega del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti	C) Sì, secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia
774	Ai sensi dell'art. 12, VII comma, del D.L. n. 109/2018, quali funzioni esercita il collegio dei revisori dei conti?	A) Le funzioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016 ed, in quanto applicabile, all'art. 2400 del codice civile	B) Le funzioni di cui al D.Lgs. n. 269/2018 ed, in quanto applicabile, all'art. 2410 del codice civile	C) Le funzioni di cui al D.Lgs. n. 123/2011 ed, in quanto applicabile, all'art. 2403 del codice civile
775	Secondo quanto disposto dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, a quanti giorni lavorativi è ragguagliata ogni settimana di ferie?	A) A sei giorni	B) A sette giorni	C) A quattro giorni
776	In materia di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.4.2.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, come è definito il parametro di prestazione dell'infrastruttura specificato da ciascun gestore dell'infrastruttura/esercitante della rete funzionalmente isolata interessata e reso pubblico?	A) Valore per retta	B) Carico per asse	C) Peso per linea
777	In merito alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.6.5.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in quale delle seguenti ipotesi si presuppone che un treno sia in condizione di arresto?	A) Quando la velocità è scesa ad un valore pari o inferiore a 3 km/h	B) Quando la velocità è scesa ad un valore inferiore a 5 km/h	C) Quando la velocità è scesa ad un valore pari a 10 km/h
778	L'art. 21, XXI comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale dispone che il rientro del convoglio in stazione deve avvenire previo arresto al punto indicato nell'autorizzazione, da cui l'Agente di Condotta si deve annunciare:	A) al Regolatore di Circolazione	B) al Dirigente Centrale Operativo	C) all'Apposito Incaricato

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
779	L'art. 17, IV comma, del D.Lgs. n. 50/2019 prescrive che il monitoraggio del rispetto delle norme relative all'orario di lavoro, ai tempi di guida e di riposo dei macchinisti è garantito dalle competenti strutture territoriali:	A) del Ministero dell'interno che cooperano con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con l'ANSFISA per consentire a quest'ultima di svolgere il proprio ruolo di supervisione della sicurezza ferroviaria	B) del Ministero del lavoro e delle politiche sociali che cooperano con l'ANSFISA per consentire a quest'ultima di svolgere il proprio ruolo di supervisione della sicurezza ferroviaria	C) del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che cooperano con l'ANSFISA per consentire a quest'ultima di svolgere il proprio ruolo di supervisione della sicurezza ferroviaria
780	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, l'indipendenza degli itinerari può essere di armamento o per disposizione di impianto; in tal caso, si parla di:	A) indipendenza forte	B) indipendenza ferroviaria	C) indipendenza di itinerari
781	Relativamente all'Organismo investigativo nazionale, l'art. 20, VIII comma, del D.Lgs. n. 50/2019 prescrive che le relazioni sulla valutazione inter pares sono fornite a tutti gli organismi investigativi e all'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie, secondo le modalità definite nel programma comune di valutazione e che tali relazioni sono pubblicate:	A) su proposta scritta dell'ANSFISA	B) su richiesta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	C) su base volontaria
782	A norma dell'art. 2, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, di quali oggetti il personale di accompagnamento, durante il servizio, deve essere in possesso?	A) Di una bandiera da segnalamento rossa; di una lanterna da segnalamento; di un fanale verde e di una chiave tripla	B) Di una bandiera da segnalamento rossa; di una lanterna da segnalamento e di una chiave tripla	C) Di una bandiera da segnalamento rossa; di una bandiera bianca; di una lanterna da segnalamento e di una chiave tripla
783	A norma dell'art. 14, V comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, il Dirigente Centrale Operativo può provvedere alla soppressione di treni ordinari per tutti i giorni fino a nuovo ordine?	A) Sì, ai sensi della vigente normativa	B) No, poiché la vigente normativa attribuisce tale funzione al Dirigente Movimento	C) No, in quanto la vigente normativa attribuisce tale funzione al Dirigente Centrale Coordinatore Movimento
784	Ai sensi dell'art. 10, paragrafo 10.3.6, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, quale denominazione assume l'atto conclusivo del processo di sviluppo, effettuato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, con cui si attesta, sulla base del dossier di accettazione di sicurezza, che l'applicazione generica è adatta ed utilizzabile sugli impianti ferroviari specificati dal richiedente, nei contesti applicativi indicati, sulla base di un processo applicativo opportunamente individuato?	A) Autorizzazione all'utilizzo	B) Attestazione di utilizzo	C) Approvazione all'utilizzo
785	Ai sensi dell'art. 8, I comma, del D.Lgs. n. 81/2008, SINP è l'acronimo di:	A) Sistema informativo nazionale per la prevenzione	B) Sistema informativo nazionale per la protezione	C) Sistema informativo notificato per la prevenzione
786	Indica il provider dell'indirizzo di posta elettronica <a href="mailto:lucaluchetti@libero.it">lucaluchetti@libero.it</a>	A) .it	B) Libero	C) @
787	Quanto al soccorso ai treni, l'art. 18, paragrafo 18.3., del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che, dopo la congiunzione, i due convogli uniti devono circolare come un unico treno nel rispetto delle norme:	A) contenute nelle istruzioni di servizio	B) contenute nel presente regolamento	C) di cui all'Istruzione per il servizio del Personale di Condotta delle Locomotive



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
788	A mente dell'art. 30, III comma, del D.Lgs. n. 50/2019, ai gestori delle infrastrutture e alle imprese ferroviarie che violano gli obblighi di fornire all'ANSFISA la necessaria assistenza tecnica, le informazioni o la documentazione richiesti si applica una sanzione amministrativa pecuniaria:	A) da euro 5.000 a euro 50.000	B) pari a 15.000 euro	C) da euro 10.000 a euro 40.000
789	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, i segnali di protezione devono essere ubicati in modo da risultare a meno di 100 metri dal punto che si intende proteggere, se tale punto è quello in cui può trovarsi la coda del treno di massima composizione fermo in stazione, oppure fermo ad un successivo segnale di prima categoria se a valle del segnale di protezione non esiste un ricoprimento di almeno:	A) 100 metri	B) 50 metri	C) 150 metri
790	L'art. 15, paragrafo 15.1., del Regolamento per la circolazione ferroviaria prescrive che, ogni qualvolta, per guasto o altra causa, i dispositivi che inibiscono il transito lato strada non vengono attivati, i passaggi a livello possono essere impegnati dai treni solo dopo che il soggetto preposto abbia messo in atto, in relazione alle caratteristiche dei passaggi a livello, dei convogli ed alle condizioni ambientali, i provvedimenti cautelativi che assicurino l'assenza dei transiti lato strada fintanto che il treno non venga percepito come ostacolo dagli utenti della strada. Ciò premesso, di quale soggetto si tratta?	A) Del Dirigente Movimento	B) Del regolatore della circolazione	C) Dell'agente di condotta
791	In Excel cosa indica la seguente formula =5^2	A) La formula è errata	B) Eleva 5 alla potenza di 2	C) Che la cella 5 è maggiore della cella 2
792	In forza dell'art. 32 del CCNL Autoferrotrantvieri, quale tra le seguenti alternative di risposta, relativa al riposo periodico, è corretta?	A) Per i lavoratori per cui è ammesso il lavoro nei giorni di domenica con riposo periodico in altro giorno della settimana, la domenica sarà considerata giorno lavorativo, mentre sarà considerato festivo a tutti gli effetti il giorno fissato per il riposo periodico	B) Per i lavoratori per cui è ammesso il lavoro nei giorni di sabato con riposo periodico in altro giorno della settimana, il sabato sarà considerato giorno lavorativo, mentre sarà considerato festivo a tutti gli effetti il giorno fissato per il riposo periodico	C) Per i lavoratori per cui è ammesso il lavoro nei giorni di domenica con riposo periodico in altro giorno della settimana, la domenica sarà considerata giorno di lavoro straordinario, mentre sarà considerato festivo a tutti gli effetti il giorno fissato per il riposo periodico
793	È possibile proteggere con password un documento Word?	A) No, non è possibile	B) Sì, da File > Informazioni > Proteggi documento e Crittografia con password	C) Dalla scheda Visualizza > Grafici > Scegli Password
794	A norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quale tra le seguenti alternative di risposta, è corretta?	A) I circuito di binario di affrancamento di una leva, di un determinato ente inibiscono la manovra della leva, fino a quando il treno non ha liberato i circuito di binario stessi	B) I circuito di binario di liberazione di una leva, di un determinato ente inibiscono la manovra della leva, fino a quando il treno non ha liberato i circuito di binario stessi	C) I circuito di binario di stazionamento di una leva, di un determinato ente inibiscono la manovra della leva, fino a quando il treno non ha liberato i circuito di binario stessi
795	In Excel come si fa a formattare una cella?	A) Non è possibile formattare la singola cella	B) Selezionare la cella con il tasto destro del mouse	C) Selezionare al cella e scegliere la formattazione desiderata
796	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, la lettera "A" individua:	A) una carrozza letti con lettera di serie A	B) una carrozza passeggeri di 1^ classe	C) una carrozza dancing bar

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
797	Alla luce dell'art. 8, XV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, nelle stazioni stabilite dalle Unità Periferiche interessate, i compiti ed i controlli relativi alla predisposizione e libertà degli itinerari sul piazzale possono essere affidati, anziché al Regolatore della Circolazione, ad un agente che espleta le sue mansioni in base al programma di itinerari stabilito per la stazione. Come è denominato tale agente?	A) Funzionario Incaricato	B) Agente Incaricato	C) Apposito Incaricato
798	Per quanto concerne il soccorso ai treni, in forza dell'art. 18, paragrafo 18.2., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, da quale soggetto deve essere autorizzato l'invio del convoglio soccorritore sul binario occupato dal treno da soccorrere?	A) Dal Dirigente Centrale Operativo cui è stata rivolta la richiesta di soccorso	B) Dal Dirigente Movimento a cui è stata rivolta la richiesta di soccorso	C) Dal regolatore della circolazione a cui è stata rivolta la richiesta di soccorso
799	Ai sensi dell'art. 8, V comma, lett. d), del R.D. n. 148/1931, di quale categoria fa parte il personale dipendente da aziende esercenti linee solo in alcune stagioni dell'anno e quello assunto per bisogni saltuari ed eccezionali per la costruzione e ricostruzione del materiale mobile?	A) Del personale straordinario	B) Del personale ordinario	C) Del personale di ruolo
800	A quale pagina dobbiamo accedere per inserire un titolo ad un documento Word?	A) File > Informazioni	B) File > Titolo	C) File > Gestisci
801	A mente del paragrafo 4 dell'Allegato A del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), in merito ai riferimenti per la comunicazione di prossimità, la norma "ISO/IEC 14443 Identification cards - contactless integrated circuit(s) cards - proximity cards" specifica i protocolli radio per effettuare una connessione contactless tra card e terminale. Tanto premesso, lo standard:	A) non tratta regole di sicurezza, ma per la tutela dei dati personali	B) non tratta regole di sicurezza e per la tutela dei dati personali	C) tratta regole di sicurezza, ma non per la tutela dei dati personali
802	L'art. 4, III comma, del D.Lgs. n. 50/2019 dispone che le imprese ferroviarie e i gestori dell'infrastruttura sono responsabili del funzionamento sicuro del sistema ferroviario e del controllo dei rischi che ne derivano, compresa la fornitura di materiale e l'appalto di servizi nei confronti di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi. A tal fine, devono tener conto, nei loro sistemi di gestione della sicurezza, dei rischi associati alle attività di altri soggetti e di terzi?	A) Sì, secondo quanto disposto dalla disciplina vigente	B) No, dovendo mettono in atto le necessarie misure di controllo del rischio	C) No, in quanto devono obbligare per contratto, ove necessario, i gestori dell'infrastruttura che hanno un potenziale impatto sul funzionamento sicuro del sistema ferroviario, a mettere in atto misure di controllo del rischio
803	Per inserire Icone in un documento Word, possiamo utilizzare i pulsanti presenti:	A) Nel gruppo Componenti aggiuntivi della scheda Inserisci	B) Nel gruppo Illustrazioni della scheda Inserisci	C) Nel gruppo Forme della scheda Home
804	In forza del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, in che modo possono essere classificati i segnali in base alla posizione?	A) In segnali "a destra" o "a sinistra"	B) In segnali "a terra" o "a bordo"	C) In segnali "in alto" o "in basso"
805	A mente del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quanto all'applicazione, un segnale rimovibile è definito:	A) "spostabile"	B) "a mano"	C) "mobile"

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
806	In forza del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, l'arrivo di un treno in una località di servizio avviene su un determinato itinerario; tanto premesso, come è delimitato in caso di arrivo su binario di ricevimento privo di segnale di partenza o con segnale di partenza comune con altri binari?	A) L'itinerario si estende dal segnale di protezione fino al primo ente, situato oltre il punto di normale fermata del treno di massima composizione ammesso a circolare sulla linea o, in mancanza di tale ente, fino all'anzidetto punto di normale fermata	B) L'itinerario si estende dal segnale di avviso fino al primo ente, situato oltre il punto di normale fermata del treno di massima composizione ammesso a circolare sulla linea o, in mancanza di tale ente, fino all'anzidetto punto di normale fermata	C) L'itinerario si estende dal segnale di partenza fino al primo ente, situato oltre il punto di normale fermata del treno di massima composizione ammesso a circolare sulla linea o, in mancanza di tale ente, fino all'anzidetto punto di normale fermata
807	L'art. 9 del CCNL Autoferrotranvieri dispone che, per l'espletamento del loro mandato, i dirigenti delle rappresentanze sindacali aziendali hanno diritto a permessi retribuiti, che competono ad un dirigente per ciascuna rappresentanza sindacale aziendale nelle aziende che occupano:	A) più di 100 agenti di ruolo	B) fino a 200 agenti di ruolo	C) più di 50 e fino a 150 agenti di ruolo
808	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il carro è:	A) l'insieme di assi ferroviari uniti da un telaio su cui appoggia, a sua volta, il telaio del rotabile	B) il veicolo di servizio per trasporto di personale ed attrezzature	C) il veicolo ferroviario per il trasporto delle merci
809	In materia di risarcimento danni, a norma dell'art. 50, IV comma, del CCNL Autoferrotranvieri, in quale delle seguenti ipotesi nessun risarcimento viene addebitato?	A) Se la mancanza di sinistri a lui imputabili perdura da almeno 80 mesi precedenti l'evento, computati, in tal caso, anche con riferimento al periodo antecedente al 1° maggio 2013	B) Se la mancanza di sinistri a lui imputabili perdura da almeno 60 mesi precedenti l'evento, computati, in tal caso, anche con riferimento al periodo antecedente al 1° maggio 2013	C) Se la mancanza di sinistri a lui imputabili perdura da almeno 30 mesi precedenti l'evento, computati, in tal caso, anche con riferimento al periodo antecedente al 1° maggio 2013
810	In Microsoft Excel, a cosa serve la formattazione condizionale?	A) A formattare una cella se si verifica una determinata condizione che vogliamo evidenziare	B) A cancellare tutto il contenuto delle celle indicate	C) A modificare il tipo di carattere, la dimensione e il tipo di contenuto
811	Quanto alla normativa per gli addetti ai servizi ausiliari per la mobilità, in forza dell'art. 73 del CCNL Autoferrotranvieri, il provvedimento della sospensione dalla retribuzione e dal servizio si applica nei confronti del lavoratore che:	A) non dia immediata notizia all'azienda di ogni mutamento della propria dimora, sia durante il servizio che durante i congedi	B) arrechi danno alle cose ricevute in dotazione ed uso, con dimostrata responsabilità	C) ritardi nell'inizio del lavoro senza giustificazione, per un importo pari all'ammontare della trattenuta
812	In Excel posso sommare valori inseriti in celle di più fogli di lavoro?	A) Sì	B) No	C) Sì, ma solo se i fogli di lavoro sono contigui
813	A norma dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, con quanti giorni di anticipo il lavoratore deve richiedere l'assegnazione dei permessi retribuiti, affinché gli vengano concessi?	A) Con tre giorni	B) Con cinque giorni	C) Con due giorni
814	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il candidato indichi quali sono tutte le parti principali della caldaia:	A) il focolare, i tubi bollitori, i contenitori del vapore, il camino e le apparecchiature per il rifornimento e la regolazione	B) il focolare, i tubi bollitori, i contenitori dell'acqua e del vapore, il camino e le apparecchiature per il rifornimento e la regolazione	C) il focolare, i contenitori dell'acqua e del vapore, il camino e le apparecchiature per il rifornimento e la regolazione
815	In merito alle norme di esercizio per il collegamento via radio, terra-treno, bordo-bordo e terra-terra, secondo quanto disposto dalle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), quali soggetti ricevono la chiamata di emergenza anche entrando, in movimento, nell'area di diffusione della chiamata, qualora la stessa non sia ancora terminata?	A) Il Dirigente Operativo Trazione Elettrica di giurisdizione ed il capotreno	B) Il Dirigente Movimento, il Dirigente Centrale Operativo ed il capotreno	C) Il Personale di Condotta ed il capotreno

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
816	Secondo quanto disposto dall'art. 9 del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), dall'attuazione del presente decreto possono derivare nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica?	A) No, ai sensi della vigente normativa	B) Sì, purché siano autorizzati dal Ministro dell'economia e delle finanze	C) Sì, a condizione che siano approvati dal Consiglio di Stato
817	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il messaggio trasmesso via telefono e trascritto su moduli cartacei secondo le opportune regole per permettere la successiva verifica è definito:	A) fonogramma	B) fischietto	C) fischio
818	L'art. 24, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale dispone che su alcune linee sono previsti in orario dei periodi di sospensione durante i quali:	A) non circolano treni	B) le stazioni e i posti intermedi e di linea rimangono presenziati	C) i passaggi a livello restano in posizione di chiusura
819	L'art. 8, IV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale sancisce che chi effettua la predisposizione dell'itinerario deve constatare la regolare posizione e assicurazione dei deviatori interessati, in relazione ai dispositivi in opera sugli scambi stessi, nonché degli altri enti a lui affidati e deve acquisire la certezza che nessun veicolo su binario ostacoli il sicuro passaggio del treno. Tale accertamento può essere effettuato a mezzo di circuiti di binario; se un circuito di binario risulta occupato, la visita sul posto per accertarne la libertà può essere omessa e in tal caso l'operatore competente deve autorizzare il movimento del treno, sull'itinerario comprendente il circuito di binario che risulta occupato, con segnale a via impedita e con marcia a vista non superando la velocità prescritta, ovvero:	A) 30 km/h	B) 20 km/h	C) 40 km/h
820	Ai sensi dell'art. 1, I comma, lett. o), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), come è definita un'amministrazione pubblica o un gruppo di amministrazioni pubbliche di uno Stato membro o di Stati membri, che ha il potere di intervenire nei trasporti pubblici di passeggeri in una zona geografica determinata o qualsiasi altro organismo investito di tale potere?	A) Organismo autorizzato	B) Autorità competente	C) Ente specializzato
821	Con riferimento all'assunzione, a mente dell'art. 22, IV comma, del CCNL Autoferrotranvieri, essa è comunicata all'interessato con una lettera nella quale sono specificate alcune informazioni. Quale tra le seguenti non è annoverata dalla norma in esame?	A) Il certificato di stato di famiglia del lavoratore	B) L'identità delle parti	C) La tipologia del contratto di assunzione
822	In forza del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, come sono denominati i circuito di binario che rilevano la libertà del binario di stazionamento?	A) Circuito di binario di occupazione	B) Circuito di binario di sistemazione	C) Circuito di binario di stazionamento
823	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale denominazione assume il tratto di binario in cui è attiva la "ripetizione segnali continua" con la trasmissione di un "codice" tramite una frequenza codificata?	A) Fascia codificata	B) Zona codificata	C) Area codificata

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
824	In forza del punto 4, paragrafo 4.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in quale atto normativo dell'Unione europea sono descritti i moduli per la verifica CE dei sottosistemi?	A) Nel regolamento 2010/713/UE del Parlamento europeo	B) Nella direttiva 2010/713/UE del Consiglio europeo	C) Nella decisione 2010/713/UE della Commissione europea
825	Ai sensi dell'art. 20, I comma, lett. a), del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, in caso di guasto ai sistemi di blocco, la circolazione dei treni può avvenire previo accertamento della libertà da veicoli del tratto di linea interessato. A cura di quale soggetto viene effettuato tale accertamento?	A) A cura del Dirigente Movimento	B) A cura del Dirigente Posto Comando	C) A cura del Regolatore della Circolazione
826	Ai sensi dell'art. 11, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nei treni senza capotreno, quale soggetto provvede al compito di eseguire la prova del freno continuo nelle stazioni in cui non è previsto il personale addetto alla verifica o, pur essendoci, non è tenuto ad intervenire, in base a disposizioni locali?	A) Il personale addetto alla verifica dei treni	B) L'agente di accompagnamento	C) L'agente di condotta
827	A norma dell'art. 15, II comma, del D.L. n. 109/2018, la dotazione organica relativa al personale delle aree del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è conseguentemente rimodulata, garantendo la neutralità finanziaria, con:	A) regolamento del Ministero dell'economia e delle finanze	B) decreto del Presidente del Consiglio dei ministri	C) circolare del Ministero del lavoro e delle politiche sociali
828	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa è la bobina di sbarramento?	A) La parte dei contattori elettropneumatici che produce un soffio magnetico che attira verso il caminetto l'arco elettrico che si forma all'apertura dei contatti favorendone lo spegnimento	B) La parte dell'IR che mantiene chiuso il contatto mobile dopo la prima chiusura avvenuta pneumaticamente	C) La parte del circuito del "telefono terra treno" per separare la corrente di trazione da quella che porta la trasmissione
829	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, l'ancoraggio della rotaia alla traversina è definito:	A) attacco	B) giunzione	C) aggancio
830	Alla luce dell'art. 5 del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), le aziende di trasporto pubblico locale pubblicano sui propri siti internet, con formato dati di tipo aperto, l'elenco dei titoli di viaggio integrati resi disponibili?	A) No, poiché pubblicano in tale formato i soli punti di acquisto	B) Sì, a norma della vigente disciplina	C) No, in quanto pubblicano in tale formato solo gli orari della rete e dei servizi offerti
831	L'art. 29, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che il nastro lavorativo del personale viaggiante è di un determinato numero di ore giornaliere. Tuttavia, le eventuali eccedenze per comprovate esigenze di esercizio sono individuate e regolate aziendalmente:	A) dalle parti	B) in conformità allo Statuto dei Lavoratori	C) ogni anno
832	Secondo quanto sancito dall'art. 37, I comma, n. 3), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, tra le punizioni che si possono infliggere agli agenti figura la sospensione dal servizio, che ha per effetto di privare dello stipendio o paga l'agente che ne è colpito, per una durata che si può estendere a:	A) 15 giorni o, in caso di recidiva entro due mesi, fino a 20 giorni	B) 10 giorni o, in caso di recidiva entro un mese, fino a 25 giorni	C) 20 giorni o, in caso di recidiva entro tre mesi, fino a 30 giorni

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
833	In forza dell'art. 34 del CCNL Autoferrotrantvieri, se per esigenze di servizio i permessi o le ferie non possono essere usufruiti entro l'anno di riferimento, al lavoratore interessato è corrisposta, per ciascuno di quelli non usufruiti, una quota giornaliera di retribuzione contrattuale, senza alcuna maggiorazione, di importo:	A) superiore a quella dovuta per le giornate di ferie	B) pari a quella dovuta per le giornate di ferie	C) inferiore a quella dovuta per le giornate di ferie
834	L'art. 7, I comma, lett. d), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento prescrive che quando il treno è scortato da più di un agente, è designato l'agente incaricato della sorveglianza della coda del treno, che deve provvedere nel caso di fermata in linea, alla protezione della coda del treno in conformità a quanto dispone:	A) l'Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive e la presente Istruzione	B) l'Istruzione per il Servizio dei Deviatori e la presente Istruzione	C) il Regolamento sui segnali e la presente Istruzione
835	Con riferimento al blocco elettrico automatico, ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, il segnalamento esistente sulle linee esercitate con blocco elettrico automatico può essere a due o tre aspetti; pertanto, la sequenza dei segnali può essere di segnali di prima categoria in cui ognuno svolge anche la funzione di segnale di avviso del successivo. In tale ipotesi, si parla di:	A) segnalamento a tre aspetti	B) segnalamento molteplici	C) segnalamento a più aspetti
836	In merito alle indennità di trasferta per le aziende aderenti ad ANAV, con particolare riferimento al personale viaggiante, a mente dell'art. 65 del CCNL Autoferrotrantvieri, l'assenza dalla residenza viene calcolata dall'orario di partenza dal capolinea a quello di ritorno al capolinea stesso. Tuttavia, quali permanenze in residenza non interrompono il decorso del periodo di tempo agli effetti della concessione dell'indennità di trasferta?	A) Quelle inferiori a 30 minuti	B) Quelle inferiori a 45 minuti	C) Quelle inferiori a 60 minuti
837	Ai sensi del punto 2, paragrafo 2.3, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale termine, nell'ambito del presente documento, equivale a "Regolamento (EU) n. 2016/919 del 27 maggio 2016 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi «controllo-comando e segnalamento» del sistema ferroviario nell'Unione europea"?	A) Il termine "STA CSS"	B) Il termine "STI CSS"	C) Il termine "STI CCS"
838	Ai sensi dell'art. 163, I comma, del D.Lgs. n. 81/2008, a cosa fa ricorso il datore di lavoro quando, a seguito della valutazione dei rischi, risultano rischi che non possono essere evitati o limitati con altri metodi?	A) Alla chiusura momentanea dell'impresa o unità produttiva	B) Alla segnaletica di sicurezza	C) Alla sospensione delle attività lavorative
839	Secondo quanto prescritto dall'art. 3, I comma, del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), il presente decreto si applica:	A) ai sistemi di bigliettazione elettronica di nuova realizzazione, nei soli casi espressamente previsti dall'art. 8 del D.L. n. 179/2012, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 221/2012	B) ai sistemi di bigliettazione elettronica di nuova realizzazione, ma non ai sistemi già esistenti, secondo quanto prescritto dal D.Lgs. n. 82/2005, recante il Codice dell'amministrazione digitale	C) ai sistemi di bigliettazione elettronica di nuova realizzazione, ai sistemi già esistenti ed ai relativi sotto sistemi ed apparati in caso di modifiche o ampliamenti strutturali degli stessi
840	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come si chiama l'insieme delle attrezzature necessarie alla circolazione dei treni che invece si muovono?	A) Impianti fissi	B) Attrezzi stabilizzati	C) Struttura stabile

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
841	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.4.6, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, il raggio minimo delle curve su cui si deve poter circolare deve essere:	A) inferiore a 70 m per tutti i veicoli o diversamente ai valori che ciascun gestore dell'infrastruttura/esercente indicherà per la propria rete funzionalmente isolata	B) superiore a 90 m per tutti i veicoli o diversamente ai valori che ciascun gestore dell'infrastruttura/esercente indicherà per la propria rete funzionalmente isolata	C) pari a 80 m per tutti i veicoli o diversamente ai valori che ciascun gestore dell'infrastruttura/esercente indicherà per la propria rete funzionalmente isolata
842	Secondo quanto disposto dall'art. 7, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quando il treno è scortato da più di un agente, quale soggetto deve designare l'agente incaricato della sorveglianza della coda del treno?	A) L'agente di guardia	B) Il capostazione	C) Il capotreno
843	L'art. 12, V comma, del D.L. n. 109/2018 prescrive che ferme restando le sanzioni previste dalla legge, da atti amministrativi e da clausole convenzionali, l'inosservanza da parte dei gestori delle prescrizioni adottate dall'ANSFISA, nell'esercizio delle attività di cui al IV comma, lett. a) e c), è punita con le sanzioni amministrative pecuniarie, anche progressive, accertate e irrogate dall'ANSFISA secondo le disposizioni di cui al Capo I, Sezioni I e II, della legge n. 689/1981. Tuttavia, se il comportamento sanzionabile può arrecare pregiudizio alla sicurezza dell'infrastruttura o della circolazione stradale o autostradale, l'ANSFISA può imporre al gestore l'adozione di misure cautelative, limitative o interdittive, della circolazione dei veicoli sino alla cessazione delle condizioni che hanno comportato l'applicazione della misura e, in caso di inottemperanza, può irrogare una sanzione rispettivamente per gli enti territoriali e i soggetti aventi natura imprenditoriale:	A) non superiore a euro 100.000 o al tre per cento del fatturato realizzato nell'ultimo esercizio chiuso anteriormente alla contestazione della violazione	B) pari a euro 150.000 o al cinque per cento del fatturato realizzato nell'ultimo esercizio chiuso anteriormente alla contestazione della violazione	C) non inferiore a euro 200.000 o al sei per cento del fatturato realizzato nell'ultimo esercizio chiuso anteriormente alla contestazione della violazione
844	Quale articolo delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento disciplina i compiti inerenti alla scorta dei treni con mezzi di trazione affidati ad un solo agente di condotta?	A) L'art. 15	B) L'art. 12	C) L'art. 14
845	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi punto 3, paragrafo 3.14.1.2.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale percentuale dei sedili dei treni a composizione fissa o di ogni singolo veicolo e per classe deve essere designato come sedile con priorità per l'uso delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta?	A) Almeno il 10%	B) Il 15%	C) Massimo il 20%
846	A mente dell'art. 6, I comma, del D.Lgs. n. 50/2019, quali organo possono apportare le necessarie modifiche alle norme nazionali di rispettiva competenza, nel rispetto dei metodi comuni di sicurezza e delle modifiche agli stessi anche per attuare almeno gli obiettivi comuni di sicurezza ed ogni obiettivo comune di sicurezza riveduto, secondo i calendari di attuazione ad essi acclusi?	A) Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'ANSFISA e le altre autorità nazionali eventualmente interessate	B) Il Ministero dell'interno, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'ANSFISA	C) Il Ministero dell'interno, l'ANSFISA e le altre autorità nazionali eventualmente interessate

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
847	Quanto alle norme di esercizio per il collegamento via radio, terra-treno, bordo-bordo e terra-terra, le Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") dispongono che, con riferimento al personale che opera a bordo, le cabine di guida dei rotabili devono essere attrezzate con terminali GSM-R di tipo veicolare. Tanto premesso, a quale soggetto, se presente a bordo, deve essere assegnato un ulteriore terminale GSM-R di tipo palmare?	A) Al capotreno	B) Al macchinista	C) Al frenatore
848	Con riferimento ad una delle condizioni di sicurezza per il movimento dei treni, il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria prescrive che, in caso di inefficienza dei fermascambi di sicurezza, devono essere osservate le specifiche disposizioni previste:	A) dal Regolamento per la circolazione ferroviaria	B) dal presente testo unico	C) dalle Istruzioni di servizio
849	Alla luce dell'art. 4, Il comma, lett. d), del D.Lgs. n. 50/2019, l'ANSFISA provvede a elaborare e pubblicare sul proprio sito istituzionale i piani annuali di sicurezza che stabiliscono le misure al fine di conseguire gli obiettivi comuni di sicurezza, indicando le aree di miglioramento in materia di sicurezza ferroviaria che i gestori dell'infrastruttura e le imprese ferroviarie devono conseguire?	A) Sì, a norma della vigente normativa	B) No, in quanto è un compito attribuito al Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	C) No, poiché la vigente disciplina attribuisce tale funzione al Ministero dell'interno
850	Quali comandi devo usare per copiare parte di un testo?	A) Taglia e Copia	B) Copia e incolla	C) Taglia e Incolla
851	A fronte dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, quali tra le seguenti assenze non producono alcuna riduzione delle ferie?	A) Quelle dovute ad infortunio sul lavoro	B) Quelle dovute a chiamata di leva	C) Quelle dovute al richiamo alle armi
852	Secondo quanto prescritto dall'art. 18, paragrafo 18.9.4, dell'Allegato XIV-ter alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), in caso di guasto totale del Sottosistema di Bordo che imponga la necessità di isolare il Sottosistema di Bordo stesso ed il capotreno, con i treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, prende posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente, se si tratta di treni merci e treni viaggiatori a lunga percorrenza, circolanti nel periodo notturno o quando la prestazione lavorativa giornaliera del Personale di Condotta abbia interessato tale periodo notturno, allora tale Personale potrà proseguire solo fino alla prima Località di Servizio, ove possa essere sostituito il rotabile guasto:	A) senza particolari restrizioni	B) previa autorizzazione scritta del Dirigente Operativo Trazione Elettrica	C) non superando la velocità di 100 km/h
853	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, come sono definiti i dispositivi muniti di serratura a chiave, installati su binari secondari allo scopo di non consentire il libero passaggio dei veicoli?	A) Sbarre fermacarri	B) Fermacarri laterali	C) Sigillatura interruttori
854	A mente dell'art. 4, Il comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale condotta deve adottare il personale di accompagnamento se si accorge del riscaldamento di una boccola e se il rilevamento avviene durante la corsa?	A) Deve provvedere all'arresto del treno, informandone il capotreno, che avviserà il personale di condotta per l'adozione dei provvedimenti necessari	B) Deve provvedere all'arresto del treno, informandone il dirigente movimento, che avviserà il dirigente centrale operativo per l'adozione dei provvedimenti necessari	C) Deve provvedere all'arresto del treno, informandone il macchinista, che avviserà il personale di condotta per l'adozione dei provvedimenti necessari



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
855	In un file Excel, come può essere selezionata un'intera colonna?	A) Cliccando sulle celle grigie con i numeri	B) Cliccando sulla cella A1 e trascinando sino a A1000	C) Cliccando sulle celle grigie con le lettere
856	Ai sensi dell'art. 6, V comma, del CCNL Autoferrotranvieri, a quanto ammonta l'importo minimo del contributo sindacale, applicato anche alla 13° ed alla 14° mensilità, da calcolare sulla somma della retribuzione tabellare, della ex indennità di contingenza + EDR e degli scatti di anzianità?	A) Ammonta allo 0,50%	B) Ammonta allo 0,80%	C) Ammonta allo 0,70%
857	A norma dell'art. 4, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, come sono anche denominati i sistemi che assicurano il distanziamento in sicurezza dei treni?	A) Regimi di circolazione o sistemi di blocco	B) Regimi di movimento o sistemi di intervallo	C) Regimi di flusso o sistemi di interruzione
858	A mente dell'art. 2, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, il capotreno deve conoscere anche l'Istruzione per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ ETCS L2 ad uso del personale dei treni (IELB AC/AV)?	A) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo	B) Sì, solo nel caso svolga servizio su tali linee	C) No, secondo quanto disposto dalla vigente disciplina, essendo una competenza attribuita al dirigente movimento
859	Ai sensi dell'art. 5, IV comma, lett. B), del CCNL Autoferrotranvieri, durante i periodi indicati al II comma, le parti stipulanti il presente CCNL:	A) possono assumere iniziative unilaterali, ma non procedere ad azioni dirette	B) possono assumere iniziative unilaterali e procedere ad azioni dirette	C) non possono assumere iniziative unilaterali, né procedere ad azioni dirette
860	In word è possibile bloccare una formula per impedire l'aggiornamento dei risultati	A) Sì, selezionare la formula e premere CTRL+ALTGR	B) Sì, selezionare la formula e quindi premere CTRL+F11	C) Sì, selezionare la formula e premere CTRL+ALT
861	A fronte dell'art. 9, IV.3 comma, del CCNL Autoferrotranvieri, quale è il numero massimo dei componenti la Rappresentanza Sindacale Unitaria nelle aziende/unità produttive che occupano fino a 70 dipendenti?	A) 3 componenti	B) 9 componenti	C) 7 componenti
862	Ai sensi dell'art. 47, II comma, del D.Lgs. n. 81/2008, il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza è eletto o designato:	A) con circolare del Ministro del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministro della salute	B) in tutte le aziende o unità produttive	C) nelle aziende o unità produttive che occupano fino a 15 dipendenti
863	Alla luce dell'art. 18, paragrafo 18.9.2, dell'Allegato XIV-ter alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), nel caso di intervento della frenatura d'urgenza con esclusione automatica della funzione Sistema di Controllo della Marcia Treno per guasto al Sottosistema di Bordo, lo stesso passerà in modalità "Predisposizione SCMT". In tal caso, se il capotreno, con i treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, non può prendere posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente, il Personale di Condotta può proseguire non superando la prescritta velocità fino alla Località di Servizio ove possa essere sostituito il rotabile guasto e comunque non oltre il termine corsa del treno, purché possa essere mantenuta inserita la funzione vigilante. Tuttavia, se tale condizione non può essere mantenuta, quale velocità non deve superare il Personale di Condotta nel proseguire fino alla successiva Località di Servizio, per liberare la linea?	A) La velocità di 60 km/h	B) La velocità di 90 km/h	C) La velocità di 50 km/h

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
864	In materia di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.9.2.4, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quali veicoli elettrici devono essere dotate di una funzione di limitazione della potenza e della corrente?	A) Quelli di potenza superiore a 3 MW (escluse le composizioni bloccate e predefinite dichiarate)	B) Quelli di potenza superiore a 1 MW (comprese le composizioni bloccate e predefinite dichiarate)	C) Quelli di potenza superiore a 2 MW (comprese le composizioni bloccate e predefinite dichiarate)
865	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale denominazione assume il circuito elettrico formato dalle due rotaie di un binario isolate alle estremità e collegate ad una sorgente di alimentazione elettrica?	A) Circuito di binario	B) Circuito di uscita	C) Circuito di ritorno
866	A norma dell'art. 13 dell'Allegato XIV-ter IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), quale soggetto, in servizio ai treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno, può svolgere le incombenze di sua spettanza sul convoglio, anche se il rotabile è affidato ad un agente di condotta?	A) Il frenatore	B) Il Dirigente Movimento	C) Il capotreno
867	Il paragrafo 6 del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), in merito ai riferimenti per i pagamenti basati su carte di debito e di credito, prescrive che le regole tecniche e di sicurezza riguardanti il pagamento mediante carte bancarie contactless, disciplinano i requisiti di carattere fisico ed elettrico, ovvero:	A) EMV Level I	B) EMV Level 1	C) EMV Level A
868	Secondo quanto disposto dall'art. 22, Il comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quale è la durata del congedo ordinario con stipendio o paga ed indennità fisse per gli agenti che hanno da oltre 5 e fino a 10 anni di servizio?	A) 25 giorni	B) 15 giorni	C) 20 giorni
869	Alla luce dell'art. 8, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, entro quale giorno precedente il decorso dell'aspettativa non retribuita, la struttura sindacale territorialmente competente ed avente titolo deve effettuare la richiesta di fruizione di tale aspettativa all'azienda?	A) Entro il quindicesimo giorno	B) Entro il decimo giorno	C) Entro il ventesimo giorno
870	In un documento Word, quale combinazione di tasti permette di stampare il documento?	A) Ctrl + B	B) Ctrl + P	C) Ctrl + I
871	A mente dell'art. 14, IV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quale soggetto può sopprimere un treno e sostituirlo, effettuando un opportuno straordinario?	A) Il Dirigente Movimento	B) Il Dirigente Centrale Operativo	C) Il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento
872	In quale data il Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale") è stato registrato alla Corte dei conti?	A) Il 12 dicembre 2016	B) Il 10 novembre 2016	C) Il 30 ottobre 2016

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
873	L'art. 34 del CCNL Autoferrotranvieri dispone che la disciplina del presente articolo, in materia di festività nazionali, altre ricorrenze festive e festività soppresse:	A) sostituisce quella prevista per il settore in attuazione degli Accordi Interconfederali 27 luglio 1978 e 14 novembre 1978 e abroga il relativo Accordo Nazionale 27 febbraio 1979	B) abroga quella prevista per il settore in attuazione degli Accordi Interconfederali 27 luglio 1978 e 14 novembre 1978 ed il relativo Accordo Nazionale 27 febbraio 1979	C) sostituisce quella prevista per il settore in attuazione degli Accordi Interconfederali 27 luglio 1978 e 14 novembre 1978, ma non abroga il relativo Accordo Nazionale 27 febbraio 1979
874	Ai sensi dell'art. 57 dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quale autorità, per il migliore adempimento del suo mandato, può in qualunque stadio del procedimento ordinare o eseguire direttamente supplementi di indagini, interrogare gli incolpati o ammetterli a presentare per iscritto ulteriori loro difese?	A) Il Consiglio di disciplina	B) La Magistratura del lavoro	C) Le Associazioni sindacali interessate
875	L'art. 13.7 dell'Allegato XIV-ter IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") dispone che, nei casi di guasto/anormalità alle apparecchiature del Sottosistema di Bordo e/o del Sottosistema di Terra che comportano la perdita della protezione Sistema di Controllo della Marcia Treno, il tratto di linea interessato deve essere percorso con la funzione vigilante inserita secondo alcuni criteri. In particolare, se il rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno è affidato a due agenti di condotta o ad un agente di condotta con il capotreno presente, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente, tale obbligo deve essere rispettato:	A) con i soli treni merci a lunga percorrenza, che impegnano il tratto di linea interessato al guasto/anormalità nel periodo giornaliero	B) con i soli treni viaggiatori a breve percorrenza, che impegnano il tratto di linea interessato al guasto/anormalità nel periodo notturno	C) con i soli treni merci e treni viaggiatori a lunga percorrenza, che impegnano il tratto di linea interessato al guasto/anormalità nel periodo notturno
876	Un lavoratore può rifiutare l'incarico di addetto ai primi soccorsi. È corretto?	A) No	B) Sì, ma soltanto se in condizioni di gravidanza	C) Sì, ma soltanto se produce adeguata documentazione che attesti la inidoneità all'espletamento della funzione
877	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è la sigla del modulo cartaceo usato per comunicare disposizioni tra le varie qualifiche di ferrovieri?	A) M40	B) M25	C) M30
878	Quanto alla normativa per gli addetti ai servizi ausiliari per la mobilità, in forza dell'art. 73 del CCNL Autoferrotranvieri, l'assunzione del personale deve risultare da un atto scritto, contenente alcune indicazioni. Il candidato indichi l'alternativa di risposta che le includa tutte:	A) la data di assunzione; la durata del periodo di prova; la qualifica del lavoratore; il trattamento economico	B) la data di assunzione; il trattamento normativo; la durata del periodo di prova; la qualifica del lavoratore; il trattamento economico	C) la data di assunzione; la qualifica del lavoratore; il trattamento economico; il trattamento normativo
879	Ai sensi dell'art. 58, III comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, contro le punizioni la cui decisione è di competenza del direttore o del capo servizio, l'agente punito può ricorrere rispettivamente al Consiglio di amministrazione dell'azienda o al direttore, purché presenti il ricorso per la via gerarchica entro:	A) 15 giorni da quello in cui gli fu data partecipazione per iscritto del provvedimento relativo	B) 20 giorni da quello in cui gli fu data partecipazione per iscritto del provvedimento relativo	C) 10 giorni da quello in cui gli fu data partecipazione per iscritto del provvedimento relativo

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
880	Con riferimento ai segnali di protezione, a norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, a quale distanza, dal punto che si intende proteggere, devono essere ubicati i segnali di protezione, se tale punto è il bordo più prossimo della zona di attraversamento di un passaggio a livello?	A) A non meno di 150 metri	B) A non meno di 50 metri	C) A più di 100 metri
881	Relativamente al preavviso di soccorso, in forza dell'art. 22, III comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quale soggetto, al verificarsi di inconvenienti che lascino presumere la necessità di dover richiedere soccorso, deve darne immediato preavviso verbale al Dirigente Centrale Operativo o, sulle linee a dirigenza locale, al Dirigente Movimento della Località di Servizio verso cui il treno è diretto?	A) Il Referente accreditato dell'Impresa Ferroviaria	B) L'Agente di Condotta	C) Il Coordinatore Esercizio Infrastrutture
882	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa è il cilindro freno?	A) La parte di un motore termico dentro cui si muove alternativamente il pistone o lo stantuffo	B) Il cilindro con pistoni che comanda il passaggio del vapore alternativamente alle due estremità del cilindro motore	C) Il cilindro dentro cui scorre un pistone mosso dall'aria compressa comandata dal rubinetto del freno e collegato alla timoneria del freno
883	Secondo quanto previsto dell'art. 10 delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, il dirigente centrale operativo deve svolgere anche le mansioni inerenti alla scorta dei treni con mezzi di trazione affidati ad un solo agente di condotta?	A) No, in quanto tale funzione è attribuita al capostazione	B) No, poiché la vigente normativa attribuisce tale funzione al capotreno	C) Sì, secondo quanto previsto dalla vigente normativa di settore
884	Relativamente alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.4.4.2.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per quali veicoli, il profilo della ruota e la distanza tra le superfici attive delle ruote devono essere selezionati in modo da garantire che il valore limite di conicità equivalente 0,30 per tutte le condizioni di prova in linea per la conicità equivalente rappresentative della rete non sia superato, quando la sala montata di progetto è combinata con ciascuno dei campioni di parametro del binario?	A) Per i veicoli progettati per circolare sul sistema con scartamento di 1430 mm	B) Per i veicoli progettati per circolare sul sistema con scartamento di 1435 mm	C) Per i veicoli progettati per circolare sul sistema con scartamento di 1445 mm
885	L'art. 12, V comma, del D.L. n. 109/2018 prescrive che ferme restando le sanzioni previste dalla legge, da atti amministrativi e da clausole convenzionali, l'inosservanza da parte dei gestori delle prescrizioni adottate dall'ANSFISA, nell'esercizio delle attività di cui al IV comma, lett. a) e c), è punita con le sanzioni amministrative pecuniarie, anche progressive, accertate e irrogate dall'ANSFISA secondo le disposizioni di cui al Capo I, Sezioni I e II, della legge n. 689/1981. Tanto premesso, nei confronti dei soggetti aventi natura imprenditoriale, l'ANSFISA dispone l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria:	A) pari a quindici per cento del fatturato realizzato nell'ultimo esercizio chiuso anteriormente alla contestazione della violazione	B) fino al venti per cento del fatturato realizzato nell'ultimo esercizio chiuso anteriormente alla contestazione della violazione	C) fino al dieci per cento del fatturato realizzato nell'ultimo esercizio chiuso anteriormente alla contestazione della violazione
886	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale lettera dell'alfabeto è utilizzata per indicare le carrozze unificate secondo le fiches UIC, costruite a partire dai primi anni '60 in pochi esemplari?	A) Y	B) Z	C) U

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
887	A mente dell'art. 1, Il comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale tra i seguenti soggetti ha alle sue dirette dipendenze tutti gli agenti di accompagnamento di servizio sul treno?	A) Il macchinista	B) Il frenatore	C) Il capotreno
888	A mente dell'art. 4, paragrafo 4.14., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, come sono definite le prescrizioni inerenti alle caratteristiche, al carico ed alla compatibilità con la tratta dei veicoli ed alle caratteristiche di composizione e frenatura del convoglio?	A) Prescrizioni settoriali	B) Prescrizioni tecniche	C) Prescrizioni specifiche
889	A norma dell'art. 3, Il comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, i passaggi che portino un cambiamento di qualifica sono deliberati dal direttore dell'azienda, inteso l'agente interessato, che può ricorrere contro il provvedimento al Circolo ferroviario d'ispezione, che decide:	A) in via definitiva	B) con ordinanza	C) entro trenta giorni
890	Quanto all'indennità di concorso pasti per le aziende aderenti ad ANAV, l'art. 66, Il comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che tale indennità non è dovuta al personale che - fra le ore 11,30 e le 14,30 per il primo pasto e fra le ore 19 e le 22 per il secondo pasto - permanga libero in residenza per un periodo:	A) di almeno 30 minuti	B) di almeno 45 minuti	C) di almeno 60 minuti
891	A norma dell'art. 2, Il comma, del D.Lgs. n. 50/2019, restano ferme le specifiche attribuzioni del competente Ministero in materia di soccorso pubblico, difesa civile, prevenzione incendi e altre attività assegnate al Corpo nazionale dei vigili del fuoco. Quale è il Ministero competente?	A) Il Ministero per la pubblica amministrazione	B) Il Ministero dell'interno	C) Il Ministero della difesa
892	Ai sensi dell'art. 1, I comma, lett. n), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), come è definita la capacità dei sistemi e dei processi industriali e commerciali che li sottendono di scambiare dati e di condividere informazioni e conoscenze?	A) Adattabilità	B) Interoperabilità	C) Compatibilità
893	Ai sensi dell'art. 2, I comma, lett. cc, del D.Lgs. n. 81/2008, come è definito l'addestramento?	A) Il processo educativo attraverso cui trasferire ai lavoratori ed agli altri soggetti del sistema di prevenzione e protezione aziendale conoscenze e procedure utili all'acquisizione di competenze per lo svolgimento in sicurezza dei compiti in azienda ed all'identificazione, alla riduzione ed alla gestione dei rischi	B) Il complesso delle attività volte a far apprendere ai lavoratori l'uso corretto di attrezzature, macchine, impianti, sostanze, dispositivi, anche di protezione individuale, e le procedure di lavoro	C) Il complesso delle attività dirette a fornire conoscenze utili all'identificazione, alla riduzione ed alla gestione dei rischi in ambiente di lavoro

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
894	Ai sensi dell'art. 9, VII comma, del D.Lgs. n. 50/2019, entro quale termine dal ricevimento da parte dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie di una domanda di certificato di sicurezza unico, all'impresa ferroviaria è notificata la completezza del fascicolo o la richiesta di pertinenti informazioni supplementari, da fornire entro un termine ragionevole fissato dall'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie?	A) Entro due mesi	B) Entro un mese	C) Entro venti giorni
895	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è denominata la posizione centrale di una tratta di contrappesatura dove la fune portante è fissata alla linea di contatto?	A) Livello fisso	B) Punto fisso	C) Posizione fissa
896	A fronte dell'art. 5, VI comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, nei casi in cui il Regolatore della Circolazione sia stato avvertito dall'Agente di condotta della necessità di escludere il Sottosistema di Bordo, quale soggetto deve informare per individuare la stazione più idonea a consentire la risoluzione del guasto o il ricovero del treno?	A) Il Dirigente Centrale Operativo	B) Il Dirigente Posto Comando	C) Il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento
897	Quanto alle disposizioni disciplinari, l'art. 53, IX comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 prescrive che nel caso in cui l'agente abbia presentato le sue giustificazioni nel termine prescritto, ma queste non siano state accolte, l'agente ha diritto, ove lo creda, di chiedere che per le punizioni, deve giudicare il Consiglio di disciplina, si pronunci il Consiglio stesso. A norma del comma successivo, tale richiesta sospende l'applicazione della punizione fino a che non sia intervenuta la decisione del Consiglio stesso e deve essere fatta:	A) nel termine perentorio di dieci giorni da quello in cui gli è stata confermata dal direttore la punizione opinata	B) nel termine dilatorio di cinque giorni da quello in cui gli è stata confermata dal direttore la punizione opinata	C) nel termine ordinario di quindici giorni da quello in cui gli è stata confermata dal direttore la punizione opinata
898	Ai sensi dell'art. 12, I comma, del R.D. n. 148/1931, quali agenti le aziende possono collocare anticipatamente in quiescenza?	A) Gli agenti che abbiano compiuto almeno 50 anni di età e contribuito al Fondo per un periodo che, sommato a quello ancora mancante al raggiungimento del 55° anno di età, formi un totale non inferiore ai 10 anni	B) Gli agenti che abbiano compiuto almeno 60 anni di età e contribuito al Fondo per un periodo che, sommato a quello ancora mancante al raggiungimento del 65° anno di età, formi un totale non inferiore ai 15 anni	C) Gli agenti che abbiano compiuto almeno 55 anni di età e contribuito al Fondo per un periodo che, sommato a quello ancora mancante al raggiungimento del 60° anno di età, formi un totale non inferiore ai 15 anni
899	A mente dell'art. 11, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quali soggetti devono accertare che il treno si trovi nelle condizioni di sicurezza richieste per quanto concerne il computo della frenatura, le caratteristiche, il carico e la circolabilità dei rotabili?	A) Il capotreno, il personale addetto alla formazione dei treni e il personale addetto alla sicurezza dei treni	B) Il capotreno e il personale addetto alla formazione dei treni	C) Il capotreno, il macchinista e il personale addetto alla formazione dei treni
900	Ai sensi dell'art. 1, I comma, lett. c), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), come è definita un'impresa o un gruppo di imprese di diritto pubblico o privato o qualsiasi ente pubblico che fornisce o presta i servizi di trasporto pubblico locale di persone?	A) Società di trasporto pubblico locale	B) Azienda di trasporto pubblico locale	C) Organismo di trasporto pubblico locale

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
901	A mente dell'art. 7, V comma, lett. c), del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, nelle stazioni munite di segnalamento plurimo di partenza, gli itinerari di partenza si intendono delimitati come indicato dalla norma; nello specifico, l'itinerario di partenza esterno si estende:	A) dal segnale di partenza esterno fino alla piena linea	B) dal binario di ricevimento fino al successivo segnale di partenza interno o esterno	C) da un segnale di partenza interno successivo al primo fino al successivo segnale di partenza interno o esterno
902	A norma dell'art. 6, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, le deleghe di sottoscrizione del contributo sindacale devono prevedere sul modulo una apposita dicitura; in caso di omissione di tale dicitura, a decorrere da quale mese, la delega di iscrizione non potrà essere attivata dall'azienda, che provvederà a restituirla al lavoratore che l'ha sottoscritta?	A) Dal sesto mese successivo alla data di stipula del presente accordo	B) Dal terzo mese successivo alla data di stipula del presente accordo	C) Dal secondo mese successivo alla data di stipula del presente accordo
903	Alla luce dell'art. 1, VI comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, per quanto attiene il servizio circolazione treni, nelle località non presenziate dal dirigente movimento, da quale soggetto dipende il personale di condotta?	A) Dal capostazione	B) Dal dirigente centrale operativo	C) Dal capotreno
904	L'art. 29, I comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 dispone che l'accertamento dei requisiti fisici degli agenti è eseguito da medici di fiducia dell'azienda; il II comma prescrive che l'agente o chi abbia titolo di preferenza può ottenere un nuovo accertamento dell'inabilità, purché ne presenti domanda corredata da un certificato medico motivato, entro:	A) 7 giorni dalla partecipazione del primo giudizio	B) 15 giorni dalla partecipazione del primo giudizio	C) 10 giorni dalla partecipazione del primo giudizio
905	L'art. 29, VII comma, del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che, salvi gli accordi e di livello aziendale vigenti in materia, per i servizi di trasporto esercitati con il doppio conducente il tempo trascorso a bordo dal secondo autista è compensato secondo criteri concordati a livello aziendale, laddove non previgenti, entro un determinato periodo decorrente dalla data di sottoscrizione del presente accordo. Tanto premesso, in caso di mancata sottoscrizione dell'accordo entro il termine stabilito, le parti a livello aziendale potranno sottoporre per iscritto la vertenza all'esame delle parti di livello nazionale, che attiveranno la sede di conciliazione:	A) nei venti giorni successivi	B) nei trenta giorni successivi	C) nei quindici giorni successivi
906	Ai sensi dell'art. 4, III comma, lett. A), del CCNL Autoferrotranvieri, entro quanti giorni, decorrenti dalla data di ricevimento delle proposte per il rinnovo del CCNL, la parte che le ha ricevute deve darne riscontro?	A) Entro venti giorni	B) Entro dieci giorni	C) Entro trenta giorni
907	A norma dell'art. 34 del CCNL Autoferrotranvieri, in caso di lavoratori che prestano la loro opera in giornate di festività coincidenti con il giorno di riposo (domenicale o periodico):	A) sorge esclusivamente l'obbligo in capo all'azienda di far godere il riposo in altro giorno	B) spetta loro una giornata di vacanza da aggiungersi al periodo di ferie annuali, fermo restando l'obbligo dell'azienda di far godere il riposo in altro giorno	C) spetta loro il pagamento delle ore effettivamente lavorate con la maggiorazione di lavoro festivo, fermo restando l'obbligo dell'azienda di far godere il riposo in altro giorno

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
908	A norma dell'art. 14, I comma, del D.L. n. 109/2018, a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto, quale Ministero sovrintende alla realizzazione e gestione, in via sperimentale, di un sistema di monitoraggio dinamico da applicare a quelle infrastrutture stradali e autostradali, come ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari, individuate dal Ministero stesso con apposito decreto e che presentano condizioni di criticità connesse al passaggio di mezzi pesanti?	A) Il Ministero per la pubblica amministrazione	B) Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	C) Il Ministero della difesa
909	Secondo quanto disposto dall'art. 5, lett. E), del CCNL Autoferrotranvieri, relativamente alle vertenze aziendali per l'applicazione di accordi, entro quanti giorni, decorrenti dalla contestazione scritta ed adeguatamente motivata della violazione, con la relativa richiesta di apertura del confronto, si dovrà avviare il medesimo?	A) Entro 10 giorni	B) Entro 20 giorni	C) Entro 15 giorni
910	Ai sensi dell'art. 11, I comma, del D.Lgs. n. 81/2008, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, sono previste attività promozionali della cultura e delle azioni di prevenzione?	A) Sì, ai sensi della vigente normativa	B) No, ai sensi della vigente normativa	C) Sì, previo parere favorevole del Ministero del lavoro e delle politiche sociali
911	Con riferimento al blocco elettrico automatico, il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che, sulle linee esercitate con il regime del blocco automatico a correnti codificate, è ammessa la circolazione a determinate velocità solo con treni attrezzati con sistemi di sicurezza che consentono la ripetizione continua dei segnali in macchina. Tanto premesso, di quali velocità si tratta?	A) Si tratta di una velocità superiore a 150 km/h, fino ad un massimo di 250 km/h	B) Si tratta di una velocità superiore a 100 km/h, fino ad un massimo di 50 km/h	C) Si tratta di una velocità superiore a 250 km/h, fino ad un massimo di 150 km/h
912	A norma dell'art. 1, I comma, lett. g), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), quale denominazione assume l'operazione con la quale viene prodotto il titolo di viaggio necessario per la fruizione di un dato servizio di trasporto pubblico, eseguita dopo l'avvenuta disposizione o il completamento della transazione finanziaria di acquisto da parte dell'utente?	A) Generazione di titolo di viaggio	B) Emissione di titolo di viaggio	C) Produzione di titolo di viaggio
913	In forza del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quale delle seguenti alternative di risposta indica la corretta denominazione dell'infrastruttura costituita da linee ferroviarie, ad uno o più binari, e da località di servizio poste lungo le linee?	A) Linea ferroviaria	B) Infrastruttura ferroviaria	C) Rete ferroviaria
914	Il punto 3, paragrafo 3.7.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti dispone che per i complessi automotori elettrici con una velocità massima di $v_{max} < 250$ km/h, il valore limite per il livello di massima pressione acustica ponderata «AF», concernente il rumore all'avviamento assegnati alle categorie del sottosistema materiale rotabile è:	A) 80	B) 79	C) 73



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
915	Ai sensi dell'art. 36, IV comma, del D.Lgs. n. 81/2008, qualora l'informazione ai lavoratori riguardi lavoratori immigrati, essa avviene:	A) nella lingua madre del lavoratore immigrato	B) a seguito della frequentazione da parte del lavoratore di un corso di lingua italiana con conseguimento dell'attestato di frequenza	C) previa verifica della comprensione della lingua utilizzata nel percorso informativo
916	L'art. 6, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento prescrive che nel caso eccezionale di attivazione della frenatura a mano, gli agenti di accompagnamento non devono cambiare il freno loro assegnato:	A) dal capostazione senza sua autorizzazione	B) dal macchinista senza sua autorizzazione	C) dal capotreno senza sua autorizzazione
917	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria indica i movimenti dei treni nelle località di servizio; tuttavia, quale denominazione assume la parte di via su cui avvengono questi movimenti?	A) Percorso	B) Tratto	C) Itinerario
918	L'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri dispone che, in caso di inizio o di risoluzione del rapporto nel corso dell'anno, all'agente spetta il godimento delle ferie in proporzione dei mesi di servizio prestato; tanto premesso, quale frazione di mese è considerata, a questi effetti, come mese intero?	A) La frazione di mese pari ai 15 giorni	B) La frazione di mese inferiore ai 15 giorni	C) La frazione di mese superiore ai 15 giorni
919	Relativamente alle ferie ed ai permessi retribuiti, secondo quanto disposto dall'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, in quale delle seguenti ipotesi le assenze per altri motivi, che si verificano nel corso dell'anno solare a cui si riferiscono, non danno luogo a riduzioni?	A) Se non superano nell'anno i 160 giorni	B) Se non superano nell'anno i 180 giorni	C) Se non superano nell'anno i 190 giorni
920	A mente dell'art. 3, I comma, lett. v), del D.Lgs. n. 50/2019, come è definito il soggetto responsabile della manutenzione di un veicolo, registrato in quanto tale nel registro dei veicoli di cui all'art. 47 della direttiva (UE) 2016/797?	A) Soggetto incaricato della manutenzione	B) Soggetto garante della manutenzione	C) Soggetto responsabile della manutenzione
921	Il datore di lavoro, ai sensi dell'art. 55 d.lgs. 81/2008, può incorrere, in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro...	A) In responsabilità disciplinare	B) In responsabilità penale ed amministrativa	C) In responsabilità esclusivamente amministrativa
922	Quanto alla reperibilità, a mente dell'art. 31 del CCNL Autoferrotranvieri, il candidato indichi l'alternativa di risposta che include tutte le materie che saranno oggetto di apposita contrattazione a livello aziendale:	A) modalità, compensi, orari ed individuazione dei lavoratori interessati alla copertura dei turni	B) modalità, orari, competenze necessarie ed individuazione dei lavoratori interessati alla copertura dei turni	C) modalità, compensi ed individuazione dei lavoratori interessati alla copertura dei turni
923	Relativamente alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi del punto 3, paragrafo 3.8.2.2.4, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in quale modalità si devono utilizzare i comandi dei fanali mediante i fanali anteriori quando l'uso delle luci è volto a comunicare una situazione di emergenza?	A) In modalità lampeggiante o intermittente	B) In modalità fissa o intermittente	C) In modalità lampeggiante o fissa
924	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è definito il tipo di segnale che a determinate condizioni può essere superato, anche se presenta un aspetto che impone l'arresto?	A) Permissivo	B) Elastico	C) Debole

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
925	Circa le specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a fronte del punto 3, paragrafo 3.6.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, con riferimento al sistema di comunicazione sonora, per quante ore l'apparecchiatura deve essere in grado di rimanere in stand-by indipendentemente dalla fonte energetica principale?	A) Per almeno tre ore	B) Per almeno due ore	C) Per almeno un'ora
926	Alla luce dell'art. 2, paragrafo 2.13., lett. a), del Regolamento per la circolazione ferroviaria, se nelle località di servizio in cui si possono svolgere incroci, precedenze, cambi di binario non vi si svolga il servizio viaggiatori o merci, sono denominate:	A) punti di circolazione	B) sedi di transito	C) posti di movimento
927	In forza dell'art. 14, Il comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto, in determinati treni, se previsto, prende posto nella cabina posteriore del mezzo di trazione o nel veicolo più adatto alla frenatura, nel caso che ciò si renda necessario?	A) Il capotreno	B) Il dirigente movimento	C) L'agente di guardia
928	Ai sensi dell'art. 8 del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), quale organismo può prevedere procedure per la ricarica in remoto dei titoli di viaggio, attivabili a partire dal proprio sito internet, anche mediante specifici canali di erogazione servizi ed attraverso sistemi di caricamento sui dispositivi portatili?	A) Il Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti	B) Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti	C) Le aziende di trasporto pubblico locale
929	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, come è definito il dispositivo costituito da una serratura bloccabile in cui viene custodita e bloccata la chiave occorrente per la manovra a mano dei deviatori?	A) Unità bloccabile	B) Sezione bloccabile	C) Corpo bloccabile
930	Su Excel, come posso impostare un'altezza standard a tutte le righe?	A) Dalla scheda Visualizza > Formato > Altezza righe	B) Dalla scheda Home > gruppo Celle > Formato > Altezza righe	C) Dalla scheda Layout > Formato > Altezza righe
931	Ai sensi dell'art. 17, Il comma, del CCNL Autoferrotranvieri, in quante aree professionali si articola la classificazione del personale? Quali sono?	A) Sono cinque e sono le seguenti: area 1: mansioni gestionali; area 2: mansioni professionali; area 3: mansioni di coordinamento; area 4: mansioni operative; area 5: mansioni generiche	B) Sono quattro e sono le seguenti: area 1: mansioni gestionali e professionali; area 2: mansioni di coordinamento e specialistiche; area 3: mansioni operative; area 4: mansioni generiche	C) Sono sei e sono le seguenti: area 1: mansioni gestionali; area 2: mansioni professionali; area 3: mansioni di coordinamento; area 4: mansioni specialistiche; area 5: mansioni operative; area 6: mansioni generiche
932	Ai sensi dell'art. 3, III comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, il sistema di esercizio del comando a distanza si suddivide in alcune categorie; in particolare, in quale categoria le linee sono gestite tramite dispositivi di comunicazione tra il posto centrale e gli apparati di stazione locali ed in cui la sicurezza dell'esercizio, in termini di comando e controllo degli enti della Località di Servizio, è affidata agli apparati locali, ai sistemi di blocco e a specifiche procedure di sicurezza?	A) Sistema comando e controllo	B) Sistema comando e controllo multistazione	C) Comando centralizzato del traffico

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
933	In forza dell'art. 3, Il comma, del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), i sistemi di bigliettazione elettronica per cui, alla data di entrata in vigore dello stesso decreto, risultino già avviate le procedure di affidamento per la fornitura dei relativi sottosistemi o apparati:	A) sono soggetti all'applicazione del D.Lgs. n. 10/2016	B) sono esclusi dall'applicazione del presente decreto	C) sono soggetti all'applicazione del D.L. n. 69/2013, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 98/2013
934	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa indica la sigla "GS"?	A) Gruppo Statico	B) Global System	C) Gruppo Sicurezza
935	Circa le specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, il punto 3, paragrafo 3.3.2.7, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti precisa che se un veicolo è dichiarato conforme ad un tipo, la massa totale del veicolo pesata nella condizione di carico «massa di progetto in ordine di marcia» non deve essere superiore di oltre:	A) il 7% rispetto alla massa totale del veicolo dichiarata per tale tipologia e riportata nel certificato di verifica CE basato sull'esame del tipo o del progetto e nella documentazione tecnica per l'esercizio e la manutenzione	B) il 3% rispetto alla massa totale del veicolo dichiarata per tale tipologia e riportata nel certificato di verifica CE basato sull'esame del tipo o del progetto e nella documentazione tecnica per l'esercizio e la manutenzione	C) il 5% rispetto alla massa totale del veicolo dichiarata per tale tipologia e riportata nel certificato di verifica CE basato sull'esame del tipo o del progetto e nella documentazione tecnica per l'esercizio e la manutenzione
936	Con riferimento ai segnali di prima categoria e di avviso, ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, di che colore sono le luci proiettate?	A) Bianco, verde o giallo	B) Giallo, bianco o rosso	C) Rosso, giallo o verde
937	L'art. 10, paragrafo 10.3, dell'Allegato XIV-quater alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") dispone che, con il treno attestato in precedenza alla tabella riportante la scritta START, il Personale di Condotta deve eseguire la procedura di Inserzione dati/Inizio missione al termine della quale, in modo Staff Responsible, deve portarsi al successivo segnale di partenza per eseguire la procedura Treni Alta Frequentazione. Ciò posto, prima di eseguire tale movimento, da considerare movimento di manovra, da quale soggetto il Personale di Condotta deve ricevere l'autorizzazione?	A) Dal Dirigente Centrale Operativo	B) Dal Dirigente Posto Comando	C) Dal Dirigente Movimento
938	A norma dell'art. 13 dell'Allegato XIV-quinquies IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), nei casi in cui il treno sia servito da un rotabile munito di Sistema di Supporto alla Condotta BL3 ed affidato ad un agente di condotta, quale soggetto deve comunicare al capotreno l'eventuale necessità della sua presenza, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente?	A) Il capostazione	B) L'agente di condotta	C) L'agente della manutenzione
939	Ai sensi dell'art. 18, paragrafo 18.9.4, dell'Allegato XIV-ter alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), in caso di guasto totale del Sottosistema di Bordo che imponga la necessità di isolare il Sottosistema di Bordo stesso ed il capotreno, con i treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, prende posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente, il Personale di Condotta:	A) deve darne immediata comunicazione al Dirigente Posto Comando	B) deve rispettare le prescrizioni e le procedure impartite dall'Impresa Ferroviaria	C) può proseguire fino a termine corsa senza particolari restrizioni

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
940	Ai sensi dell'art. 20, II comma, lett. a), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, i traslochi per cambio, su richiesta degli interessati, si possono effettuare:	A) previo trasferimento della residenza	B) anche senza previo consenso della Direzione	C) anche previo consenso della Direzione
941	A norma dell'art. 16, IV comma, del D.Lgs. n. 50/2019, l'ANSFISA può condurre le ispezioni, gli audit e le indagini che dovesse ritenere necessarie e accedere alla documentazione pertinente, ai locali, agli impianti e alle attrezzature dei gestori dell'infrastruttura e delle imprese ferroviarie; tale attività può essere svolta congiuntamente al personale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Tanto premesso, quale forma assume il provvedimento con cui il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti disciplina le modalità di rilascio al personale dell'ANSFISA e del Ministero medesimo di un documento che garantisce l'accesso incondizionato all'infrastruttura, agli impianti e ai veicoli?	A) La forma della circolare	B) La forma del decreto	C) La forma del regolamento
942	Secondo quanto disposto dal punto 2, paragrafo 2.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, il materiale rotabile soggetto all'applicazione del presente documento deve essere descritto in un apposito documento, utilizzando alcune caratteristiche, che sono:	A) indicate dal Gestore dell'Infrastruttura	B) stabilite dalla Nazione presso cui viene immatricolato il veicolo	C) due
943	A mente dell'art. 12, VI comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, è ammesso che lo spostamento di incrocio interessi più di un treno da far trattenere rispetto ad un solo treno da far avanzare o viceversa?	A) Sì, ma limitatamente ai casi previsti dalle Istruzioni per la circolazione dei treni in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale ed in tal caso nelle relative comunicazioni registrate deve essere indicata esplicitamente la quantità dei treni	B) Sì, ed in tal caso nelle relative comunicazioni registrate o nelle intese verbali, quando previste, deve essere indicato esplicitamente la quantità dei treni oltre al numero di ognuno	C) No, in alcun caso secondo quanto disposto dalla vigente disciplina
944	In merito alla condotta dei treni, in forza dell'art. 9, paragrafo 9.4., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale soggetto può partire solo dopo aver ricevuto conferma dell'ultimazione delle operazioni propedeutiche alla partenza, incluso, per i treni viaggiatori, l'incarozzamento e aver verificato che il segnalamento abbia concesso l'autorizzazione al movimento?	A) L'agente di condotta	B) Il capotreno	C) Il frenatore

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
945	A norma dell'art. 14, V comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, i mezzi di trazione in servizio ai treni circolanti sui binari della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale devono essere affidati al personale in possesso di specifica abilitazione alla condotta rilasciata secondo le disposizioni emanate dal Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, secondo alcuni criteri, tra cui un agente addetto alla condotta per particolari servizi, individuati dal Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Ciò posto, in quali casi deve essere presente sul treno un agente di scorta che, se il mezzo di trazione è sprovvisto di apparecchiatura che attua almeno la funzione di controllo della presenza e vigilanza dell'agente di condotta, deve prendere permanentemente posto in cabina di guida con il solo obbligo di arrestare e garantire l'immobilità del convoglio in caso di malore dell'agente di condotta?	A) Locomotive effettuanti treni materiali; locomotive, automotori e locomotive da manovra effettuanti tradotte fra impianti della stessa località	B) Locomotive effettuanti treni materiali; locomotive, automotori ed automotrici effettuanti manovre o circolanti come tradotte fra stazione e deposito attiguo	C) Locomotive, automotori e locomotive da manovra effettuanti tradotte fra impianti della stessa località; locomotive di spinta ai treni durante la loro corsa di ritorno
946	Alla luce dell'art. 16, paragrafo 16.6., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, qualora, durante il percorso, una delle apparecchiature in cabina di guida si guasti e non sia possibile ripristinarne il funzionamento, se non è possibile comandare il sistema frenante del treno dalla cabina di guida di testa, il treno:	A) dovrà procedere ad una velocità pari a 20 km/h	B) dovrà procedere, fino alla prima stazione, ad una velocità non superiore a 30 km/h	C) non potrà più proseguire
947	L'art. 12, I comma, lett. b), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento dispone che il riepilogo dei moduli di prescrizione di movimento è:	A) un certificato di provvista	B) un documento di scorta	C) un bollettino di riserva
948	A mente dell'art. 44, I comma, n. 5), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, in quale delle seguenti ipotesi si applica la sanzione disciplinare della retrocessione?	A) Per mancanze da cui siano derivate irregolarità nell'esercizio o da cui avrebbe potuto derivare danno alla sicurezza dell'esercizio	B) Per ritardato versamento o consegna di valori od oggetti derivanti da colpevole negligenza o da altra causa non dolosa	C) Per contravvenzioni commesse o facilitate in ragione dell'ufficio alle leggi e ai regolamenti in materia di dogane, dazi, posta, monopoli e sanità pubblica
949	Tra i seguenti NON è un idirizzo valido ...	A) gomma.matita@penna.it	B) gomma.matita@penna@foglio.it	C) gomma.matita@foglio.it
950	Con riferimento al contratto a termine, ai sensi dell'art. 24, Il comma, del CCNL Autoferrotranvieri, le parti convengono che il limite complessivo di durata nella successione dei contratti a termine è di:	A) 24 mesi	B) 12 mesi	C) 36 mesi
951	Ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato XIV-bis IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), sui libri di bordo dei rotabili attrezzati con il dispositivo Vigilante, deve essere riportata, con specifica annotazione, la presenza del capotreno?	A) No, dovendo essere riportato l'eventuale interfacciamento del suo dispositivo di frenatura con il Sottosistema di Bordo e del Sistema di Supporto alla Condotta	B) No, poiché deve essere riportata la presenza del Vigilante	C) Sì, ai sensi della vigente normativa
952	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il cavo passante attraverso tutte le carrozze passeggeri attrezzate per collegare la locomotiva con la cabina di guida della carrozza pilota, è definito:	A) cavo 20 o 85 poli	B) cavo 15 o 75 poli	C) cavo 13 o 78 poli
953	In un file Word, scegliendo dalla scheda File, la voce Chiudi:	A) Viene chiuso il programma e tutti gli eventuali documenti aperti	B) Ottengo lo stesso risultato della voce di menu File > Esci	C) Viene chiuso il documento corrente

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
954	A fronte dell'art. 19, paragrafo 18.9.2, dell'Allegato XIV-ter alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), nel caso di intervento della frenatura d'urgenza con esclusione automatica della funzione Sistema di Controllo della Marcia Treno per guasto al Sottosistema di Bordo, lo stesso passerà in modalità "Predisposizione SCMT". In tal caso, se il capotreno, con i treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, non può prendere posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente, il Personale di Condotta può proseguire non superando una determinata velocità fino alla Località di Servizio in cui possa essere sostituito il rotabile guasto e non oltre il termine corsa del treno, a condizione che possa essere mantenuta inserita la funzione vigilante. Di quale velocità si tratta?	A) Della velocità di 50 km/h	B) Della velocità di 60 km/h	C) Della velocità di 40 km/h
955	L'art. 10, paragrafo 10.6., del Regolamento per la circolazione ferroviaria prescrive che ogni anomalia alla circolazione di un convoglio deve essere comunicata:	A) al dirigente movimento nel minor tempo possibile	B) dall'agente di condotta al regolatore della circolazione di giurisdizione	C) per iscritto dal regolatore della circolazione di giurisdizione al Dirigente Centrale Operativo
956	Ai sensi dell'art. 47, VII comma, lett. b, del D.Lgs. n. 81/2008, quale è il numero minimo di rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza nelle aziende o unità produttive da 201 a 1000 lavoratori?	A) Due	B) Tre	C) Cinque
957	In Excel le formule possono essere copiate e incollate in un'altra posizione del foglio di lavoro?	A) Solo se togliamo il segno "="	B) Sì	C) No
958	Ai sensi dell'art. 90 comma 7 d.lgs. 81/2008, il committente o il responsabile dei lavori comunica il nominativo del coordinatore per la progettazione e quello del coordinatore per l'esecuzione dei lavori...	A) Esclusivamente alle imprese esecutrici	B) Esclusivamente ai lavoratori autonomi e alle imprese esecutrici	C) Alle imprese affidatarie, alle imprese esecutrici e ai lavoratori autonomi
959	A fronte dell'art. 6, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale agente, prima di iniziare l'avviamento del treno, deve chiedere mediante il fischio della locomotiva l'allentamento dei freni?	A) L'agente di condotta	B) L'agente di accompagnamento	C) L'agente di guardia
960	In Word come si effettua l'aggiornamento dei risultati di tutte le formule in una tabella	A) Si deve selezionare la tabella che contiene i risultati della formula che si desidera aggiornare e quindi si preme F9	B) Si devono aggiornare manualmente	C) Non è un comando possibile
961	Ai sensi dell'art. 41 d.lgs. 81/2008, in materia di sorveglianza sanitaria, avverso i giudizi del medico competente è ammesso ricorso...	A) Al giudice del lavoro	B) Al datore di lavoro	C) All'organo di vigilanza territorialmente competente
962	A norma dell'art. 26 del CCNL Autoferrotranvieri, come sono concordate le norme per la fornitura dell'alloggio e la corresponsione dell'indennità sostitutiva di alloggio?	A) Dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali	B) Dalle Rappresentanze Sindacali Unitarie	C) Aziendalmente
963	Secondo quanto disposto dall'art. 11, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, a chi compete il controllo della posizione dei dispositivi di regolazione della frenatura?	A) All'agente addetto alla sicurezza treni, al capostazione e al capotreno in base a quanto stabilito dall'Infrastruttura ferroviaria nazionale	B) All'agente addetto alla formazione treni e al capostazione in base a quanto stabilito dalla presente Istruzione	C) All'agente addetto alla formazione treni o al capotreno stesso in base a quanto stabilito dall'Impresa Ferroviaria

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
964	Secondo quanto disposto dall'art. 5, paragrafo 5.5, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, quale tra le seguenti funzioni non è esercitata dall'Organismo di Valutazione del Rischio?	A) Valutare con indipendenza l'adeguatezza dell'applicazione del processo di gestione del rischio e dei relativi risultati	B) Garantire la disponibilità dell'infrastruttura per le corse prova in linea dei veicoli	C) Svolgere le indagini volte ad accertare se un determinato sistema possieda i requisiti di sicurezza
965	Con riferimento alla procedura di autorizzazione all'utilizzo di applicazioni generiche e prime specifiche, a norma dell'art. 10, paragrafo 10.1, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, in che modo la richiesta di impegno preliminare per l'autorizzazione all'utilizzo di applicazioni generiche (prime specifiche) per il segnalamento ferroviario, a terra e di bordo, deve pervenire all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali?	A) Deve pervenire da parte del richiedente attraverso una domanda sottoscritta dal richiedente e conforme all'Allegato H	B) Deve pervenire da parte del Gestore dell'Infrastruttura attraverso una domanda sottoscritta dal richiedente e conforme all'Allegato F	C) Deve pervenire da parte dell'Impresa Ferroviaria attraverso una domanda sottoscritta dal richiedente e conforme all'Allegato G
966	L'art. 6, Il comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che, ai fini del presente Regolamento e degli altri provvedimenti normativi emessi da Rete Ferroviaria Italiana, le informazioni inerenti alla sicurezza scambiate per iscritto sono definite:	A) colloqui registrati	B) conversazioni registrate	C) comunicazioni registrate
967	In un file Excel, in quale scheda si trova il pulsante Formattazione condizionale?	A) Formule	B) Revisione	C) Home
968	Con riferimento all'autorizzazione temporanea per prove, in forza dell'art. 7, paragrafo 7.2, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, entro quanti mesi, dal ricevimento della documentazione completa, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali deve provvedere al suo esame ed, in esito ad esso, all'effettuazione di una visita al veicolo alla presenza del richiedente e dell'Organismo di Valutazione della Conformità/Organismo Indipendente Ferroviario, al fine di verificare se sussistano o meno le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione?	A) Entro due mesi	B) Entro sei mesi	C) Entro tre mesi
969	A norma dell'art. 19, IV comma, del D.Lgs. n. 50/2019, entro quale data di ogni anno, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti trasmette al Presidente del Consiglio dei ministri e al Parlamento la relazione sull'attività svolta dall'ANSFISA, relativamente all'anno precedente?	A) Entro il 1° settembre	B) Entro il 31 dicembre	C) Entro il 30 novembre
970	In tema di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a norma del punto 3, paragrafo 3.10.1.7, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale soggetto deve poter regolare la posizione del sedile in modo da soddisfare i requisiti per la posizione di riferimento degli occhi per la visibilità esterna?	A) L'agente di manutenzione	B) L'agente di condotta	C) Il capotreno

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
971	A norma dell'art. 18, VII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, in che modo il Regolatore della Circolazione della stazione designata, prima di concedere l'interruzione al Titolare dell'interruzione, deve avvisare le stazioni del tratto da interrompere?	A) Verbalmente	B) In forma scritta	C) Nel modo ritenuto più opportuno
972	A mente dell'art. 1, VI comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, per quanto concerne il servizio circolazione treni, nelle località di servizio presenziate da dirigente movimento, da chi dipendono il personale di accompagnamento e di condotta?	A) Dal dirigente operativo	B) Dal dirigente movimento	C) Dal dirigente centrale
973	In merito ai compiti inerenti alla circolazione del treno, ai sensi dell'art. 13, I comma, lett. b), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto deve assicurarsi che il treno svolga il servizio cui è destinato in base all'orario di servizio?	A) Il capotreno	B) L'agente di condotta	C) Il macchinista
974	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria indica come possono essere i segnali di prima categoria; tuttavia, quale tra le seguenti alternative di risposta non è contemplata dal presente testo unico?	A) I segnali di protezione	B) I segnali di partenza	C) I segnali di rallentamento
975	In tema di compiti inerenti alla circolazione del treno, a mente dell'art. 13, I comma, lett. g), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto deve redigere il rapporto in caso di anormalità?	A) Il dirigente centrale	B) Il capotreno	C) Il dirigente movimento, di concerto con il capotreno
976	Di quanti articoli si compone il Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale")?	A) Di 11 articoli	B) Di 13 articoli	C) Di 9 articoli
977	Alla luce dell'art. 29, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, al fine di tener conto delle esigenze specifiche di ciascuna azienda, la determinazione del nastro lavorativo rimane di pertinenza degli accordi aziendali?	A) Sì, secondo quanto previsto dalla vigente normativa	B) No, in quanto rimane di pertinenza degli accordi aziendali la sola determinazione del numero e della durata delle riprese	C) No, giacché la vigente normativa prescrive che rimane di pertinenza degli accordi aziendali solo la determinazione degli intervalli fra le riprese
978	Quale dei seguenti soggetti, ai sensi dell'art. 41 d.lgs. 81/2008, esprime il giudizio di idoneità specifica al lavoro?	A) Il datore di lavoro	B) Il medico legale	C) Il medico competente
979	Il punto 2, paragrafo 2.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti dispone che, quando è valutato un complesso automotore o una locomotiva destinata all'impiego in una o più composizioni bloccate o predefinite, le composizioni per cui tale valutazione è valida sono definite dal richiedente la valutazione ed indicate nell'apposito documento. Ciò posto, la definizione di ciascuna composizione:	A) deve comprendere la denominazione del tipo di ciascun veicolo e la loro collocazione nella composizione	B) può comprendere la denominazione del tipo di ciascun veicolo, ma non la loro collocazione nella composizione	C) non deve comprendere la denominazione del tipo di ciascun veicolo, ma la loro collocazione nella composizione
980	In forza dell'art. 8, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, avvicinandosi l'ora di partenza del treno, quale segnale deve dare il personale di accompagnamento, dopo essersi assicurato che l'incarozzamento è terminato e che, fino ai limiti della visuale libera nell'espletamento delle proprie mansioni, non ci sono ostacoli alla partenza?	A) Il segnale di "partenza" come prescritto dall'Istruzione per il Servizio del Personale di Condotta delle Locomotive	B) Il segnale di "via" come prescritto dalla presente Istruzione	C) Il segnale di "pronti" come prescritto dal Regolamento sui segnali



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
981	Il candidato indichi quale tra le seguenti alternative di risposta, contenuta nell'art. 30, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, è corretta:	A) le eventuali percentuali di maggiorazione per il solo lavoro notturno, in atto presso le singole aziende in misura superiore a quelle previste dal presente articolo, saranno riproporzionate fino a concorrenza in via immediata, con riferimento ad ogni ulteriore incremento della base di calcolo derivante dal solo aumento di elementi retributivi già inseriti (con inclusione dei aumenti periodici di anzianità)	B) le eventuali percentuali di maggiorazione per lavoro straordinario, festivo e notturno, in atto presso le singole aziende in misura superiore a quelle previste dal presente articolo, saranno riproporzionate fino a concorrenza progressivamente nel tempo, con riferimento ad ogni ulteriore incremento della base di calcolo derivante dall'inserimento di nuovi elementi retributivi e dall'aumento di quelli già inseriti (con esclusione dei soli aumenti periodici di anzianità)	C) le eventuali percentuali di maggiorazione per il solo lavoro straordinario, in atto presso le singole aziende in misura superiore a quelle previste dal presente articolo, saranno riproporzionate fino a concorrenza progressivamente nel tempo, con riferimento ad ogni ulteriore incremento della base di calcolo derivante dal solo inserimento di nuovi elementi retributivi
982	L'art. 4, VI comma, lett. A), del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che ai lavoratori delle aziende prive di contrattazione aziendale e che non percepiscono altri trattamenti economici individuali o collettivi oltre a quanto previsto dal CCNL, verrà riconosciuto un importo a titolo di elemento di garanzia retributiva, nella misura e alle condizioni concordate nel rinnovo del CCNL. Tanto premesso, il beneficio sarà determinato con riferimento alla situazione rilevato:	A) nell'ultimo biennio	B) nell'ultimo triennio	C) nell'ultimo quadriennio
983	A fronte dell'art. 25, II comma, del D.Lgs. n. 50/2019, a quale organo, l'Organismo investigativo nazionale deve trasmettere una copia della relazione finale e della relazione annuale?	A) All'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie	B) Al Ministero dell'interno	C) All'ANSFISA
984	Alla luce dell'art. 18, XXIV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, in particolari situazioni stabilite dalle specifiche norme, se risulta più opportuno ai fini dello svolgimento del servizio, la circolazione dei treni può essere interrotta, su una linea a semplice binario o su uno o entrambi i binari di una linea a doppio, di iniziativa del Regolatore della Circolazione di una stazione e fino alla stazione limitrofa abilitata:	A) previ accordi con il Regolatore della Circolazione di quest'ultima (interruzione per necessità di movimento)	B) previa richiesta del Regolatore della Circolazione di quest'ultima (interruzione per necessità tecniche)	C) previa approvazione del Regolatore della Circolazione di quest'ultima (interruzione per cause accidentali)
985	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale tra i seguenti nomi è proprio del carrello di un mezzo di trazione che non ha ruote motrici, in quanto serve per suddividere il peso del mezzo ed aiutare il movimento nelle curve?	A) Carrello monomotore	B) Carrello a cavaliere	C) Carrello portante
986	Secondo quanto sancito dall'art. 22, XI comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, nel caso in cui il treno da soccorrere sia fermo sulla prima o nell'unica sezione di blocco, quale soggetto deve notificare all'Agente di Condotta del mezzo di soccorso, con comunicazione registrata, le prescrizioni occorrenti e quelle indicate dal comma in esame?	A) Il Regolatore della Circolazione	B) Il Dirigente Posto Comando	C) L'Agente della Manutenzione

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
987	Ai sensi dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, quale tra i seguenti trattamenti in materia di ferie e permessi retribuiti assorbe, fino a concorrenza, eventuali trattamenti attribuiti aziendali per lo stesso titolo?	A) Il trattamento relativo al terzo scaglione di anzianità (54 giorni)	B) Il trattamento relativo al primo scaglione di anzianità (25 giorni)	C) Il trattamento relativo al secondo scaglione di anzianità (45 giorni)
988	In quale data è stato firmato il Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale")?	A) Il 27 ottobre 2016	B) Il 23 ottobre 2016	C) Il 30 novembre 2016
989	A mente dell'art. 2, XXI comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, dal punto di vista dell'esercizio ferroviario, come sono classificati i treni la cui effettuazione ha luogo solo in caso di necessità, secondo apposite modalità stabilite dall'Unità Centrale competente?	A) Treni irregolari	B) Treni straordinari	C) Treni anomali
990	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa indica il termine "nodo"?	A) L'insieme di carrozze viaggiatori attrezzate per essere inserite in un treno navetta	B) L'insieme delle linee convergenti e delle linee di unione tra queste, di solito, in grandi città	C) La locomotiva a vapore che iniziò a trainare treni sulla linea dei Giovi tra Arquata S. e Genova succedendo al Mastodonte
991	Secondo quanto disposto dall'art. 1, I comma, lett. h), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), come è definita l'operazione con cui il titolo di viaggio emesso viene reso disponibile all'utente mediante caricamento sul relativo supporto o ai sistemi di back-office dell'azienda?	A) Caricamento di titolo di viaggio	B) Pubblicazione di titolo di viaggio	C) Emissione di titolo di viaggio
992	L'art. 14, VI comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento sancisce che se un agente di accompagnamento dei treni o altro agente abilitato ai segnali, nei casi previsti, è presente in cabina di guida al posto del secondo agente di condotta, ha degli obblighi; in assenza di protezione dei sistemi ETCS/SCMT/SSC tale agente deve dichiarare l'aspetto del segnale da rispettare che gli dovrà essere ripetuto dall'agente alla guida. Se il predetto agente non è già a conoscenza delle operazioni necessarie per arrestare e garantire l'immobilità del convoglio, deve essere istruito dall'incaricato prima della partenza e con i mezzi di trazione termici tale agente deve essere istruito anche per l'arresto dei motori. Tanto premesso, della eventuale mancata istruzione:	A) sono responsabili entrambi	B) è responsabile il dirigente centrale operativo	C) è responsabile il solo macchinista
993	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, l'infrastruttura è l'insieme:	A) del binario, della massicciata, degli impianti di alimentazione elettrica, dei pali, delle sottostazioni, delle gallerie, dei viadotti e del segnalamento	B) del binario, delle traversine, delle rotaie, degli impianti di alimentazione, delle mensole, della catenaria, delle sottostazioni e del segnalamento	C) del binario degli impianti di alimentazione elettrica, delle gallerie, dei viadotti e del segnalamento
994	A mente dell'art. 2, paragrafo 2.14., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, di quali segnali possono essere dotate le località di servizio?	A) Di segnali di protezione e di partenza	B) Di segnali di protezione e di rallentamento	C) Di segnali di fermata e di partenza

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
995	Ai sensi dell'art. 10, Il comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quale certificato devono presentare i richiedenti?	A) Il certificato di stato di famiglia	B) Il certificato di nascita	C) Il certificato di residenza
996	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, "Cisalpino" è la società italo-svizzera composta in compartecipazione da Trenitalia e dalle Ferrovie Federali Svizzere FFS per promuovere il trasporto ferroviario internazionale di viaggiatori tra:	A) Italia, Francia e Germania	B) Italia, Svizzera e Belgio	C) Italia, Svizzera e Germania
997	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, il conduttore di contatto è:	A) il collaboratore del capotreno sui convogli a composizione maggiore	B) il cavo di rame sostenuto dalla catenaria e sotto il quale striscia il contatto del pantografo	C) il cavo di materiale metallico che conduce energia elettrica
998	A norma dell'art. 21, XV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, un treno può retrocedere nella precedente Località di Servizio solo in casi eccezionali, a seguito dell'autorizzazione sulle linee in comando a distanza:	A) del Dirigente Centrale Operativo di giurisdizione della linea	B) del Dirigente Movimento di giurisdizione della linea	C) del Dirigente Posto Comando di giurisdizione della linea
999	L'art. 29, VI comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che, per favorire incrementi di efficienza produttiva complessiva dell'impresa, decorso un numero determinato di mesi dalla sottoscrizione della presente ipotesi di accordo, in assenza e fino alla definizione di un accordo che dia attuazione a quanto previsto dal V comma, le aziende possono procedere alla riduzione dei tempi accessori programmati nei turni di servizio, nella misura massima di:	A) 10 minuti per ogni turno di lavoro giornaliero	B) 3 minuti per ogni turno di lavoro giornaliero	C) 5 minuti per ogni turno di lavoro giornaliero
1000	Secondo quanto prescritto dall'art. 12, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nei treni senza capotreno, a chi sono in consegna i documenti orario e i documenti di scorta?	A) Al capostazione	B) Al personale di accompagnamento	C) Al personale di condotta
1001	In forza dell'art. 14, VI comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale obbligo ha un agente di accompagnamento dei treni o altro agente abilitato ai segnali se, nei casi previsti, è presente in cabina di guida al posto del secondo agente di condotta?	A) L'obbligo di provocare, in caso di emergenza, l'arresto del convoglio e di avvertire immediatamente il dirigente movimento	B) L'obbligo del rispetto dei segnali e di provocare, in caso di emergenza, l'arresto del convoglio	C) L'obbligo del rispetto della presente Istruzione e dei segnali
1002	A mente dell'art. 12, IV comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, il treno deve partire solo se appositi soggetti sono in possesso dei documenti di pertinenza relativi all'intero percorso o parte di esso. Di quali soggetti si tratta?	A) Del capotreno e del personale di condotta	B) Del capotreno e del personale di accompagnamento	C) Del capotreno, del macchinista e del personale di condotta
1003	L'art. 29, IV comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che, nelle aziende in cui persiste un regime contrattuale di durata settimanale dell'orario di lavoro a tempo pieno inferiore a quello di cui al I comma del presente articolo, le prestazioni lavorative eccedenti tale durata e fino al limite medio di cui al I comma, I capoverso, sono retribuite, fatto salvo quanto concordato a livello aziendale, con una maggiorazione pari:	A) al 10% della retribuzione oraria normale di cui all'art. 53, fatta esclusione per i ratei di 13a e 14a mensilità	B) al 15% della retribuzione oraria normale di cui all'art. 53, fatta esclusione per i ratei di 14a mensilità	C) al 20% della retribuzione oraria normale di cui all'art. 53, fatta esclusione per i ratei di 13a mensilità
1004	La formula =F7+F6+ è corretta?	A) No, si deve cancellare il + a destra	B) No, si devono invertire i riferimenti di cella	C) Si

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1005	In merito all'orario a tempo parziale, a mente dell'art. 24, XVIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, quale tra le seguenti alternative di risposta, relativa al rifiuto di sottoscrivere clausole elastiche, è corretta?	A) Non integra i presupposti del giustificato motivo di licenziamento, né può dar luogo a provvedimento disciplinare	B) Integra i presupposti per il rimprovero scritto	C) Integra i presupposti per la sospensione dal servizio e privazione della retribuzione fino ad un massimo di dieci giorni
1006	Secondo quanto sancito dall'art. 12, VII comma, del D.L. n. 109/2018, come è nominato il direttore dell'ANSFISA?	A) Con decreto del Presidente della Repubblica, previa deliberazione del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti	B) Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previo parere favorevole del Presidente della Repubblica, previa deliberazione del Consiglio dei ministri	C) Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, su richiesta del Presidente della Repubblica, previa deliberazione del Consiglio dei ministri
1007	L'art. 21, IV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale dispone che, in caso di anomalie che interessino la sicurezza della circolazione, sulle linee attrezzate, si deve inviare:	A) la "chiamata di soccorso" della rete GSM-R e comportarsi secondo le specifiche Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico in uso all'Infrastruttura ferroviaria nazionale	B) la "chiamata di evacuazione" della rete GSM-R e comportarsi secondo le specifiche Istruzioni per la circolazione dei treni in uso all'Infrastruttura ferroviaria nazionale	C) la "chiamata di emergenza" della rete GSM-R e comportarsi secondo le specifiche Istruzioni emanate a parte dalla Direzione Tecnica
1008	L'art. 24, IX comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 sancisce che in caso di aspettativa per provvedimenti preventivi giudiziari dipendenti da cause di servizio, il trattamento è a carico dell'azienda e, qualunque sia l'anzianità di servizio dell'agente, viene commisurato:	A) ad un terzo dello stipendio o della paga, per gli agenti soli o con meno di quattro persone di famiglia a carico e ai due terzi quando le persone di famiglia a carico siano quattro o più	B) ai due terzi dello stipendio o della paga, per gli agenti soli o con meno di cinque persone di famiglia a carico e ad un terzo quando le persone di famiglia a carico siano cinque o più	C) alla metà dello stipendio o della paga, per gli agenti soli o con meno di tre persone di famiglia a carico e ai due terzi quando le persone di famiglia a carico siano tre o più
1009	Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che, salvo eventuali segnali di partenza delle stazioni e dei posti di blocco intermedio che, nel caso di brevi tratte, possono avere accoppiato il segnale di avviso del segnale di protezione della stazione successiva o del posto di blocco intermedio, il segnalamento esistente sulle linee esercitate con blocco elettrico conta-assi è:	A) a due aspetti	B) ad un aspetto	C) a tre aspetti
1010	L'art. 24, IV comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931 dispone che l'aspettativa è deliberata dal direttore, che ne determina la durata; quando si tratti di aspettativa concessa per motivi di salute, può essere prorogata e non mai eccedere in complesso:	A) dodici mesi	B) diciotto mesi	C) ventiquattro mesi
1011	L'art. 11, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento prescrive che solo nel caso in cui non sia possibile chiedere l'intervento del personale addetto alla verifica, il capotreno segnala le anomalie riscontrate:	A) sul Bollettino di Frenatura e Composizione (o sul foglio di corsa, dove è in uso) e nel libro di bordo (se esistente)	B) sulla Gazzetta di Frenatura e Composizione (o sul foglio di corsa, dove è in uso) e nel diario di bordo (se esistente)	C) sul Documento di Frenatura e Composizione (o sul foglio di corsa, dove è in uso) e nel giornale di bordo (se esistente)
1012	In forza dell'art. 4, paragrafo 4.14., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, come sono definite le prescrizioni relative all'utilizzo della infrastruttura, che riguardano la circolazione dei convogli?	A) Prescrizioni di movimento	B) Prescrizioni di marcia	C) Prescrizioni di circolazione

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1013	In forza dell'art. 13 dell'Allegato XIV-ter IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), in presenza di guasti/anormalità al Sottosistema di Bordo che determinano la perdita della protezione Sistema di Controllo della Marcia Treno, se il treno è servito da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, il macchinista deve prendere posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente?	A) No, poiché tale funzione è attribuita al capotreno	B) Sì, ai sensi della vigente normativa	C) No, in quanto tale funzione è attribuita al Dirigente Centrale Operativo
1014	Secondo quanto prescritto dall'art. 13, V comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, dopo aver superato il prescritto periodo di prova, il personale viene nominato in pianta stabile con deliberazione del direttore dell'azienda, da comunicare agli interessati con regolare partecipazione scritta entro:	A) quarantacinque giorni dalla scadenza del periodo stesso	B) un mese dalla scadenza del periodo stesso	C) venti giorni dalla scadenza del periodo stesso
1015	Per quanto attiene alla normativa per gli addetti ai servizi ausiliari per la mobilità, l'art. 73 del CCNL Autoferrotranvieri dispone che, in presenza di gravi e comprovati motivi, può essere concesso al lavoratore un periodo di aspettativa non retribuita, non frazionabile e non ripetibile, con diritto alla conservazione del posto, di durata:	A) non inferiore a un mese e non superiore a sei mesi	B) non inferiore a venti giorni e non superiore a tre mesi	C) non inferiore a tre mesi e non superiore a nove mesi
1016	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, per l'arrivo del treno sul binario passante si devono disporre i deviatori compresi in una zona di sicurezza oltre il termine degli itinerari. Tanto premesso, come è detta tale zona di sicurezza?	A) Zona di garanzia	B) Zona di rientro	C) Zona di uscita
1017	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è definito il passaggio interno delle carrozze passeggeri che unisce i vari scompartimenti?	A) Percorso	B) Tracciato	C) Corridoio
1018	A norma dell'art. 6, II comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nel caso eccezionale di attivazione della frenatura a mano, gli agenti di accompagnamento devono evitare di fare strisciare le ruote sulle rotaie; quando, sulle forti discese, occorre mantenere i freni serrati si deve, per evitare lo strisciamento, allentare di frequente il freno con:	A) uno o due giri di manovella, stringendolo subito dopo fino a termine corsa	B) tre giri di manovella, stringendolo subito dopo fino a termine corsa	C) due o tre giri di manovella, stringendolo subito dopo fino a termine corsa
1019	Ai sensi dell'art. 18 del CCNL Autoferrotranvieri, la definizione "il lavoratore che, in possesso delle prescritte abilitazioni, oltre ad avere la responsabilità del convoglio, svolge mansioni di verifica, emissioni di titoli di viaggio in vettura, informazioni alla clientela ed attività connesse al movimento applicando norme, regolamenti e procedure prestabilite" corrisponde alla figura:	A) del capotreno	B) del coordinatore della mobilità	C) dell'operatore di movimento e di gestione
1020	A norma dell'art. 12, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, a quali soggetti sono in consegna la scheda treno e/o la scheda orario?	A) Al capotreno, al capostazione e al personale di condotta	B) Al capotreno e al personale di condotta	C) Al capotreno, al personale di condotta e al personale di accompagnamento

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1021	L'art. 2, Il comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento prescrive che il capotreno durante il servizio deve, anche, essere in possesso di:	A) una bandiera da segnalamento verde	B) una bandiera da segnalamento gialla	C) una bandiera da segnalamento bianca
1022	Secondo quanto sancito dall'art. 5, VII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, prima di consentire la ripresa della marcia del treno con Sottosistema di Bordo escluso, quale soggetto deve verificare se sulla tratta fino alla successiva Località di Servizio esistono rallentamenti con velocità inferiore a 50 km/h e, in caso affermativo, deve notificare all'agente di condotta una riduzione di velocità, pari a quella prevista dal rallentamento più basso, dal punto in cui avviene la notifica fino al primo cippo chilometrico o Località di Servizio ubicati oltre il termine del rallentamento?	A) L'agente Posto Comando	B) Il Regolatore della Circolazione	C) Il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento
1023	Relativamente alla richiesta di autorizzazione, in forza dell'art. 7, paragrafo 7.5, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, a positiva conclusione delle procedure di verifica di conformità previste per ciascun procedimento tecnico e completato l'inserimento e la pubblicazione nella banca dati European Register of Authorized Types of Vehicle dei dati tecnici di competenza del richiedente relativi al tipo di veicolo e, nella banca dati European Railway Agency Database of Interoperability and Safety, dei riferimenti alle dichiarazioni "CE" di verifica, quale soggetto deve inviare all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali la richiesta di autorizzazione di immissione sul mercato e/o dell'autorizzazione del tipo di veicolo tramite lo sportello unico, tenendo conto della nota ANSF prot. 0016142 del 09/08/2019 "Integrazioni alla nota prot. 0012813"?	A) Il Gestore dell'Infrastruttura	B) L'Impresa Ferroviaria	C) Il richiedente
1024	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quali segnali, posti su alcuni o su tutti i binari di una località di servizio, sono utilizzati per ordinare al treno la partenza?	A) I segnali di partenza	B) I segnali di avviamento	C) I segnali di inizio
1025	A norma dell'art. 21, XXXVIII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, se sono state riscontrate cattive condizioni di respirabilità in galleria, quale soggetto deve darne tempestiva comunicazione al Regolatore della Circolazione che deve provvedere ad avvisare il Dirigente Centrale Coordinatore Movimento e l'Agente della Manutenzione per l'adozione delle azioni necessarie?	A) L'Apposito Incaricato	B) L'Agente di Condotta	C) Il Dirigente Movimento
1026	Ai sensi dell'art. 2, I comma, lett. h, del D.Lgs. n. 81/2008, da chi è nominato il medico competente?	A) Dal datore di lavoro	B) Dall'Ispettorato nazionale del lavoro	C) Dalla Commissione consultiva permanente per la salute e sicurezza sul lavoro
1027	Ai sensi dell'art. 1, paragrafo 1.1., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale regolamento contiene le norme per l'esercizio ferroviario di competenza dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie?	A) Il Regolamento per la circolazione ferroviaria	B) Il Regolamento concernente il trasporto ferroviario	C) Il Regolamento sui segnali ferroviari

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1028	In conformità all'art. 3, paragrafo 3.7., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, in quale documento sono riportati i parametri e le caratteristiche di ogni veicolo, circolante ed isolato o accoppiato ad altri veicoli, rilevanti per la sicurezza della circolazione e le eventuali procedure da rispettare?	A) Nelle Prescrizioni Particolari di Scorrimento	B) Nelle Norme Particolari di Spostamento	C) Nelle Disposizioni Particolari di Circolazione
1029	In forza dell'art. 19, paragrafo 19.2., lett. c), del Regolamento per la circolazione ferroviaria, una manovra si realizza mediante alcune funzioni di sicurezza; quale tra le seguenti consiste nell'impartire gli ordini all'agente che esegue i movimenti di manovra?	A) Comando	B) Dominio	C) Guida
1030	A norma dell'art. 3, Il comma, del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale") i sistemi di bigliettazione elettronica già esistenti alla data di entrata in vigore dello stesso decreto sono inclusi nell'applicazione del presente decreto?	A) No, secondo quanto previsto dalla vigente normativa	B) L'articolo in esame nulla dispone a riguardo	C) Si, secondo quanto sancito dalla normativa in esame
1031	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è la denominazione in gergo del contrappeso del meccanismo manuale per manovrare gli scambi?	A) Lampisteria	B) Macaco	C) Leopolder
1032	A norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quale tra i seguenti segnali sono posti a protezione dei punti estremi di una località di servizio e sono utilizzati per controllare l'accesso dei treni sui binari della località stessa?	A) I segnali intermedi di blocco	B) I segnali di protezione	C) I segnali di partenza
1033	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, la località di servizio, posta su linee a doppio binario, che svolge la sola funzione di passaggio da un binario all'altro è definita:	A) sito di informazione	B) posto di comunicazione	C) punto di divulgazione
1034	Relativamente ai permessi di cui all'art. 33, III comma, L. n. 104/1992, a norma dell'art. 37, IV comma, del CCNL Autoferrotranvieri, nei casi di sopravvenuta necessità, i lavoratori interessati possono modificare la data di fruizione del permesso programmato previa comunicazione da rendere con un preavviso di alcune ore e, in caso di impedimento, prima dell'inizio del turno. Di quante ore si tratta?	A) Di almeno 24 ore	B) Di almeno 36 ore	C) Di 12 ore
1035	In Excel una volta inseriti i dati è possibile cancellarli o modificarli?	A) Si	B) E' possibile, ma solo se si evidenziano in rosso	C) E' possibile, ma solo se si chiude e riapre il file
1036	Circa le specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, il punto 3, paragrafo 3.4.2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti dispone che il rapporto della differenza del carico per ruota per ogni asse deve essere valutato mediante la misurazione del carico per ruota, considerando la condizione di carico «massa di progetto in ordine di marcia». Ciò premesso, un rapporto superiore ad una determinata percentuale del carico per asse per tali sale montate è consentito solo se dimostrato accettabile dalla prova per la dimostrazione della sicurezza contro il deragliamento su sghembi. Di quale percentuale si tratta?	A) Del 3%	B) Del 5%	C) Del 7%

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1037	Quanto alla somministrazione di lavoro a tempo determinato, l'art. 24, II comma, del CCNL Autoferrotrantvieri dispone che l'azienda deve comunicare preventivamente alla Rappresentanza Sindacale Unitaria o alla Rappresentanza Sindacale Aziendale, ove esistenti, o, in mancanza, alle strutture territoriali delle Organizzazioni Sindacali stipulanti il CCNL o riconosciute in azienda, il numero dei contratti di somministrazione da attivare, la durata degli stessi, il numero e la qualifica dei lavoratori interessati. Entro quanti giorni successivi alla stipula del contratto di fornitura, deve essere fornita la predetta comunicazione, qualora ricorrano motivate ragioni di urgenza e necessità?	A) Entro cinque giorni	B) Entro dieci giorni	C) Entro sette giorni
1038	Alla luce dell'art. 8, IV comma, del R.D. n. 148/1931, gli agenti che al momento dell'entrata in vigore del presente decreto prestino servizio in qualità di avventizi per bisogni continuativi dell'azienda, nelle qualifiche indicate alla lett. a) sono ammessi a far parte:	A) del personale associato	B) del personale straordinario	C) del personale ordinario
1039	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quale tra le seguenti condizioni di sicurezza per il movimento dei treni comporta la disposizione e l'assicurazione dei deviatori e degli altri enti di sicurezza dell'itinerario in modo da consentire il movimento voluto?	A) Esistenza dell'itinerario	B) Sistemazione dell'itinerario	C) Organizzazione dell'itinerario
1040	In forza dell'art. 2, paragrafo 2.13., lett. a), del Regolamento per la circolazione ferroviaria, come si definiscono le località di servizio ove si possono svolgere incroci, precedenza, cambi di binario?	A) Stazioni	B) Unità operative	C) Soste
1041	Ai sensi dell'art. 18, I comma, lett. a, del D.Lgs. n. 81/2008, chi ha l'obbligo di nominare il medico competente per l'effettuazione della sorveglianza sanitaria?	A) Il datore di lavoro ed i dirigenti	B) Il preposto e l'addetto al servizio di prevenzione e protezione	C) Il responsabile del servizio di prevenzione e protezione
1042	Ai sensi del punto 2, paragrafo 2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in quale delle seguenti ipotesi la velocità massima di progetto del veicolo, soggetto all'applicazione delle presenti norme tecniche, deve essere un multiplo di 5 km/h?	A) Quando il suo valore è superiore a 100 km/h	B) Quando il suo valore è superiore a 50 km/h	C) Quando il suo valore è superiore a 60 km/h
1043	A norma dell'art. 7, XVI comma, lett. a), del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, è ammesso l'arrivo di un treno contemporaneamente all'arrivo, partenza o transito di un altro treno, pur essendo convergenti gli itinerari relativi, quando siano soddisfatte alcune condizioni di sicurezza, tra cui il punto di convergenza deve essere protetto da segnale di partenza a via impedita, preceduto da avviso, distinto per binario e ubicato a distanza di:	A) almeno 200 metri dal punto stesso, salvo casi di distanze inferiori con il minimo di 100 metri	B) almeno 100 metri dal punto stesso, salvo casi di distanze inferiori con il minimo di 50 metri	C) 150 metri dal punto stesso, salvo casi di distanze inferiori con il minimo di 100 metri
1044	Secondo quanto disposto dall'art. 1, paragrafo 1.2., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale autorità può adottare provvedimenti sperimentali di modifica delle norme o autorizzarne l'adozione?	A) L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie	B) Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	C) La Rete Ferroviaria S.p.A



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1045	L'art. 9 del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che per tutta la durata del loro mandato i dirigenti di ciascuna rappresentanza sindacale aziendale non possono essere trasferiti per iniziativa dell'azienda senza il preventivo nulla osta della rispettiva organizzazione sindacale dei lavoratori, che deve notificare all'azienda ed all'associazione sindacale a cui questa aderisca i relativi nominativi al momento dell'incarico. Il nulla osta deve essere chiesto per raccomandata dall'associazione sindacale predetta per conto dell'azienda interessata; tanto premesso, entro quanti giorni dalla richiesta deve essere comunicata la concessione o il relativo diniego?	A) Entro 20 giorni	B) Entro 30 giorni	C) Entro 15 giorni
1046	L'art. 32 del CCNL Autoferrotranvieri dispone che, con la norma relativa al riposo periodico, le parti:	A) non intendono modificare il numero dei riposi in atto aziendalmente	B) intendono costituire organi di coordinamento nell'ambito delle rappresentanze sindacali aziendali	C) intendono vietare trattamenti economici discriminatori
1047	Alla luce dell'art. 54, III comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, quando si tratta di personale di pubblici trasporti in concessione od in esercizio ad aziende municipalizzate, a Comuni, Province, Regioni e relativi Consorzi, quale autorità provvede alla nomina dei rappresentanti aziendali e del personale?	A) Il Ministro per i trasporti, previo parere favorevole del Ministro del lavoro e la previdenza sociale e del Ministro per l'interno	B) Il Ministro per il lavoro e la previdenza sociale, di concerto con il Ministro per i trasporti, nonché con il Ministro per l'interno	C) Il Ministro per l'interno, su richiesta del Ministro per il lavoro e la previdenza sociale, di concerto con il Ministro per i trasporti
1048	Secondo quanto disposto dall'art. 20, lett. e), del CCNL Autoferrotranvieri, ai dipendenti riconosciuti "quadri" è attribuita una indennità di funzione in cifra fissa, da includere nella retribuzione normale; tale inclusione è utile a tutti gli effetti contrattuali, compreso quello relativo al trattamento di fine rapporto. In quale misura è stabilita tale indennità per i lavoratori a cui è attribuito il parametro 250 della classificazione del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto?	A) Nella misura di € 67,10 mensili	B) Nella misura di € 72,30 mensili	C) Nella misura di € 41,80 mensili
1049	RLS ai sensi dell'art. 2 d.lgs. 81/2008 sono...	A) Le persone nominate dal medico competente ai fini della rappresentanza dei lavoratori relativamente alle questioni concernenti la salute e la sicurezza sul lavoro	B) Le persone nominate dai lavoratori ai fini della loro rappresentanza relativamente alle questioni concernenti la salute e la sicurezza sul lavoro	C) Le persone nominate dal datore di lavoro ai fini della rappresentanza dei lavoratori relativamente alle questioni concernenti la salute e la sicurezza sul lavoro
1050	L'art. 11, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che le Organizzazioni Sindacali dei lavoratori stipulanti il CCNL o riconosciute in azienda, nonché le Rappresentanze Sindacali dei Lavoratori possono indire l'assemblea dei lavoratori nei luoghi di lavoro per l'esame di materie di interesse sindacale e del lavoro, fuori dall'orario di servizio, inoltrando una comunicazione scritta alla direzione dell'azienda alcune ore prima della data fissata, trasmettendo l'ordine del giorno. Di quante ore si tratta?	A) Di almeno 36 ore	B) Di almeno 48 ore	C) Di almeno 24 ore

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1051	A mente dell'art. 29, V comma, del CCNL Autoferrotranvieri, a quale livello devono essere contrattate le saturazioni al massimo livello tecnicamente ed organizzativamente possibile, senza oneri aggiuntivi per le imprese, al fine di adeguare la prestazione effettiva all'orario contrattuale, nazionale o aziendale?	A) A livello sindacale	B) A livello ministeriale	C) A livello aziendale
1052	A norma dell'art. 18, paragrafo 18.9.1, dell'Allegato XIV-ter alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), nel caso di intervento della frenatura d'urgenza con esclusione automatica della funzione Sistema di Controllo della Marcia Treno per guasto al Sottosistema di Bordo, lo stesso passerà in modalità "Predisposizione SCMT". In tal caso, come deve procedere il Personale di Condotta, se il capotreno, con i treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, prende posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente e se si tratta di treni merci e treni viaggiatori a lunga percorrenza, con cui la funzione vigilante non può essere inserita nei casi previsti?	A) Può proseguire solo fino alla prima Località di Servizio, ove possa essere sostituito il rotabile guasto senza particolari restrizioni	B) Può proseguire solo fino alla prima Località di Servizio, ove possa essere sostituito il rotabile guasto non superando la velocità di 100 km/h	C) Può proseguire fino alla prima Località di Servizio, ove possa essere sostituito il rotabile guasto seguendo le restrizioni di cui alle Istruzioni per la circolazione dei treni in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale
1053	Relativamente alla circolazione dei mezzi d'opera, a norma dell'art. 21, paragrafo 21.1., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale tra le seguenti alternative di risposta è corretta?	A) I mezzi d'opera per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, compresi i rilievi diagnostici, e per il soccorso ai treni, possono circolare secondo le norme dei treni anche se non soddisfano gli stessi standard di sicurezza richiesti per i treni	B) I mezzi d'opera per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, compresi i rilievi diagnostici, e per il soccorso ai treni, possono circolare solo se soddisfano gli stessi standard di sicurezza richiesti per i treni	C) I mezzi d'opera per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, esclusi i rilievi diagnostici, e per il soccorso ai treni, possono circolare solo se soddisfano gli stessi standard di sicurezza richiesti per i treni
1054	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, la pompa alternativa per alimentare le caldaie a vapore è definita:	A) cavallotto	B) cavallino	C) cavalletto
1055	Secondo quanto prescritto dall'art. 12, II comma, del D.L. n. 109/2018, l'ANSFISA ha autonomia regolamentare?	A) No, in quanto gode di autonomia amministrativa e patrimoniale	B) No, poiché gode di autonomia contabile e finanziaria	C) Sì, a norma della vigente disciplina
1056	Quale dei seguenti è il simbolo della addizione su excel?	A) :	B) *	C) +
1057	In merito alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.4.7, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in quale delle seguenti ipotesi il cacciaostacoli soddisfa il requisito funzionale dei cacciapietre e, quindi, è permesso non installare i cacciapietre?	A) Se ha il margine inferiore a meno di 150 mm dal piano della rotaia in qualsiasi condizione	B) Se ha il margine inferiore a meno di 110 mm dal piano della rotaia in qualsiasi condizione	C) Se ha il margine inferiore a meno di 130 mm dal piano della rotaia in qualsiasi condizione

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1058	Relativamente alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, il punto 3, paragrafo 3.8.2.2.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti prescrive che, quanto alle luci anteriori, i fanali anteriori sono ubicati in posizione simmetrica rispetto alla mezzeria del binario e con distanza tra i loro centri:	A) non superiore a 1500 mm	B) pari a 500 mm	C) non inferiore a 1000 mm
1059	Relativamente alla Fase A del Sottosistema «materiale rotabile» il punto 4, paragrafo 4.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti prescrive che la fase A inizia con la nomina di un organismo terzo qualificato da parte di un organo a ciò deputato, responsabile della verifica, da parte del richiedente. Tanto premesso, quale è l'organo a cui si fa riferimento?	A) Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	B) Il Ministero dell'interno	C) L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
1060	Su Word, è possibile impostare la correzione ortografica del testo in automatico, mentre si scrive?	A) Sì, è possibile	B) Sì ma può essere attivata solo da utenti esperti	C) No, è necessario utilizzare l'apposito bottone di volta in volta
1061	Alla luce dell'art. 12, III comma, del R.D. n. 148/1931, entro quale termine dalla data di decorrenza del provvedimento di esonero per il collocamento anticipato in quiescenza, questo deve essere comunicato dalle aziende al Fondo?	A) Non oltre due mesi	B) Non oltre un mese	C) Entro quindici giorni
1062	Relativamente alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a fronte del punto 3, paragrafo 3.9.1.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, il candidato indichi l'alternativa di risposta che contiene tutti i principali fattori che influiscono sulle prestazioni di trazione:	A) la potenza di trazione, la composizione e la massa del treno, l'aderenza, la pendenza del binario e la resistenza al moto del treno	B) la potenza di trazione, la velocità del treno, la composizione e la massa del treno, l'aderenza, la pendenza del binario e la resistenza al moto del treno	C) la potenza di trazione, la composizione e la massa del treno, la pendenza del binario e la resistenza al moto del treno
1063	L'art. 6, V comma, del CCNL Autoferrotrantvieri dispone che, nelle aziende in cui l'importo del contributo sindacale a beneficio di una o più Organizzazioni Sindacali risulti inferiore su base annua dell'importo minimo, l'azienda procede, dal 1° gennaio 2016, all'allineamento del contributo a tale importo minimo annuo. Tanto premesso, in forza di quale atto normativo, l'adeguamento del contributo sindacale al minimo si applica nei confronti di tutte le Organizzazioni Sindacali presenti in azienda?	A) In forza dello Statuto dei Lavoratori	B) In forza del Testo Unico sulla rappresentanza	C) In forza del presente CCNL
1064	In quale scheda di Word si trova il pulsante Inizia Stampa unione?	A) Home	B) Inserisci	C) Lettere

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1065	A mente dell'art. 18, paragrafo 18.9.1, dell'Allegato XIV-ter alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), nel caso di intervento della frenatura d'urgenza con esclusione automatica della funzione Sistema di Controllo della Marcia Treno per guasto al Sottosistema di Bordo, lo stesso passerà in modalità "Predisposizione SCMT". In tal caso, se il capotreno, con i treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, non può prendere posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente, il Personale di Condotta può proseguire non superando la prescritta velocità fino alla Località di Servizio ove possa essere sostituito il rotabile guasto e comunque non oltre il termine corsa del treno, purché possa essere mantenuta inserita la funzione vigilante. Tuttavia, se tale condizione non può essere mantenuta, quale velocità non deve superare il Personale di Condotta nel proseguire fino alla successiva Località di Servizio, al fine di liberare la linea?	A) La velocità di 90 km/h	B) La velocità di 50 km/h	C) La velocità di 70 km/h
1066	L'art. 6, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che, nei confronti dei lavoratori che ne facciano richiesta con specifica delega sottoscritta ed inoltrata all'azienda con lettera dell'Organizzazione Sindacale stipulante il CCNL, o di altra Organizzazione Sindacale eventualmente riconosciuta in azienda, a cui il lavoratore aderisce, l'azienda tratterrà l'importo del contributo associativo dalla retribuzione del lavoratore. Tanto premesso, alla luce del III comma, da quale giorno la delega acquista validità?	A) Dal quinto giorno del mese successivo a quello dell'inoltro	B) Dal terzo giorno successivo a quello dell'inoltro	C) Dal primo giorno del mese successivo a quello dell'inoltro
1067	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è la definizione delle suddivisioni territoriali delle Ferrovie dello Stato ed attualmente dell'unità territoriale del Gestore dell'Infrastruttura?	A) Settore	B) Distretto	C) Compartimento
1068	In forza dell'art. 30, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri, come è considerata la prestazione lavorativa che, al termine del periodo plurisettimanale, eccede il limite medio settimanale, di cui all'art. 29, I comma, Il capoverso, fatti salvi gli accordi aziendali per cui le ore di prestazione straordinaria sono conteggiate e retribuite relativamente al mese in cui sono svolte dal lavoratore?	A) Impiego supplementare	B) Lavoro straordinario	C) Prestazione funzionale
1069	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è il nome del tubo che, mediante collegamenti flessibili, percorre tutti i rotabili di un convoglio e contiene l'aria compressa dell'impianto frenante di un treno?	A) Compressore	B) Condotta generale	C) Compound
1070	A mente dell'art. 2, paragrafo 2.13., lett. a), del Regolamento per la circolazione ferroviaria, le località di servizio in cui si possono svolgere incroci, precedenze, cambi di binario sono provviste di segnali, denominati:	A) segnali di avviamento	B) segnali di partenza	C) segnali di avvio

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1071	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è il nome del peso del convoglio che una locomotiva può rimorchiare mantenendo la velocità prevista dall'orario e che dipende dalla pendenza della linea su cui deve viaggiare e dalla velocità che si vuole raggiungere?	A) Risultato	B) Prestazione	C) Rendimento
1072	L'art. 2, lett. p), delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche dispone che l'atto conclusivo di un processo attraverso cui viene attestato il fatto che un'impresa ferroviaria abbia posto in essere un proprio sistema di gestione della sicurezza e sia in grado di operare in modo sicuro nell'area di esercizio prevista è definito:	A) certificato di sicurezza unico	B) documento di sicurezza unico	C) dichiarazione di sicurezza unica
1073	Per quanto attiene alle disposizioni integrative per le Azienda ANAV, l'art. 74 del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che, caso di licenziamento per motivi diversi da quelli che comportano il licenziamento, ai lavoratori non in prova compete un preavviso di:	A) 10 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno	B) 15 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno	C) 20 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno
1074	Secondo quanto prescritto dall'art. 34 del CCNL Autoferrotranvieri, a decorrere da quale anno, in luogo delle festività nazionali e religiose, nonché delle solennità civili soppresse o differite di cui agli Accordi Interconfederali 27 luglio 1978 e 14 novembre 1978 ed all'Accordo Nazionale 27 febbraio 1979, ai dipendenti delle imprese autoferrotranviarie sono attribuiti dei giorni di ferie o permesso retribuito da aggiungersi ai periodi a tale titolo riconosciuti dal CCNL e riferiti a 19 marzo (San Giuseppe), Ascensione, Corpus Domini, 4 novembre (Unità Nazionale)?	A) Dal 1° gennaio 2015	B) Dal 1° gennaio 2017	C) Dal 1° gennaio 2016
1075	Ai sensi dell'art. 6, Il comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nel caso eccezionale di attivazione della frenatura a mano, gli agenti di accompagnamento durante le fermate su tratti in salita devono tenere i freni completamente aperti, salvo il caso di spezzamento o dimezzamento del treno; tuttavia, durante tali fermate, nel caso in cui non ricevano diverso ordine da apposito soggetto, devono tenersi pronti presso il proprio freno per serrarlo in caso di bisogno o di richiesta da parte del personale di condotta. Tanto premesso, quale è l'apposito soggetto di cui sopra?	A) Il capostazione	B) Il capotreno	C) Il dirigente movimento
1076	In forza dell'art. 2, paragrafo 2.1., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, come è composta l'infrastruttura ferroviaria?	A) Dalle località di servizio, dai passaggi a livello, dalle linee con più binari che collegano almeno due località di servizio, da altri posti in linea e dagli impianti ed apparati di sicurezza necessari a garantire la sicurezza della circolazione ferroviaria	B) Dalle località di servizio, dalle linee con uno o più binari che collegano due o più località di servizio, da altri posti in linea e dagli impianti ed apparati di sicurezza necessari a garantire la sicurezza della circolazione ferroviaria	C) Dalle località di servizio, dai deviatoi, dalle linee con due o più binari che collegano due o più località di servizio, da altri posti in linea e dagli impianti ed apparati di sicurezza necessari a garantire la sicurezza della circolazione ferroviaria

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1077	Alla luce dell'art. 18, paragrafo 18.9.1, dell'Allegato XIV-ter alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), nel caso di intervento della frenatura d'urgenza con esclusione automatica della funzione Sistema di Controllo della Marcia Treno per guasto al Sottosistema di Bordo, lo stesso passerà in modalità "Predisposizione SCMT". In tal caso, come deve procedere il Personale di Condotta, se il capotreno, con i treni serviti da rotabile munito di Sistema di Controllo della Marcia Treno ed affidato ad un agente di condotta, non può prendere posto, durante la corsa, in cabina di guida come secondo agente?	A) Può proseguire non superando la velocità di 80 km/h fino alla Località di Servizio ove possa essere sostituito il rotabile guasto e comunque non oltre il termine corsa del treno, purché possa essere mantenuta inserita la funzione vigilante	B) Può proseguire non superando la velocità di 30 km/h fino alla Località di Servizio ove possa essere sostituito il rotabile guasto e comunque non oltre il termine corsa del treno, purché possa essere mantenuta inserita la funzione vigilante	C) Può proseguire non superando la velocità di 50 km/h fino alla Località di Servizio ove possa essere sostituito il rotabile guasto e comunque non oltre il termine corsa del treno, purché possa essere mantenuta inserita la funzione vigilante
1078	Ai sensi dell'art. 15, paragrafo 15.3., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale soggetto se rileva la mancata o irregolare attivazione dei dispositivi che inibiscono il transito lato strada di un passaggio a livello deve subito notificarla al regolatore della circolazione?	A) Il capotreno	B) L'agente di condotta	C) Il capostazione
1079	In tema di normativa per gli addetti ai servizi ausiliari per la mobilità, secondo quanto disposto dall'art. 73 del CCNL Autoferrotranvieri, quale provvedimento disciplinare si applica nei confronti del lavoratore che esegua con negligenza il lavoro affidatogli?	A) Il provvedimento della sospensione dalla retribuzione e dal servizio per un massimo di 10 giorni	B) Il provvedimento della multa	C) Il provvedimento del biasimo inflitto verbalmente
1080	L'art. 29, Il comma, del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che l'organizzazione dell'orario di lavoro nell'arco del periodo plurisettimanale di compensazione è:	A) di pertinenza sindacale	B) di pertinenza aziendale	C) di pertinenza ministeriale
1081	In forza dell'art. 19, paragrafo 19.1., lett. b), del Regolamento per la circolazione ferroviaria, in base alla modalità di effettuazione, come è definito il movimento di manovra quando la cabina di guida da cui viene eseguito il movimento non si trova in testa alla colonna, nel senso del movimento stesso?	A) Pressato	B) Spostato	C) Spinto
1082	Relativamente al blocco radio ERTMS/ETCS L2, in forza del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, le linee sono suddivise in determinati tratti di lunghezza prefissata e:	A) sono attrezzate con il segnalamento in cabina di guida	B) sono protette da segnali fissi luminosi	C) sono protette dal segnale di protezione
1083	Quanto alla normativa per gli addetti ai servizi ausiliari per la mobilità, ai sensi dell'art. 73 del CCNL Autoferrotranvieri, durante la malattia, per quanti giorni in un anno solare, il lavoratore non in prova ha diritto alla conservazione del posto?	A) Per un periodo massimo di 180 giorni	B) Per un periodo massimo di 150 giorni	C) Per un periodo massimo di 210 giorni
1084	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, a quali segnali può essere conferito temporaneamente il carattere di permissività?	A) Ai segnali di avviso ed imperativi di blocco di una località di servizio	B) Ai segnali di protezione e di avviso di una località di servizio	C) Ai segnali di partenza e di protezione di una località di servizio
1085	L'art. 12, Il comma, lett. a), del R.D. n. 148/1931 prescrive che per avvalersi della facoltà di collocamento anticipato in quiescenza, le aziende devono versare al Fondo in unica soluzione i contributi relativi al periodo mancante al raggiungimento del:	A) 65° anno di età degli agenti, da calcolarsi in base alla aliquota ed alla retribuzione in atto alla data dell'esonero	B) 60° anno di età degli agenti, da calcolarsi in base alla aliquota ed alla retribuzione in atto alla data dell'esonero	C) 55° anno di età degli agenti, da calcolarsi in base alla aliquota ed alla retribuzione in atto alla data dell'esonero

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1086	Relativamente ai compiti inerenti alla circolazione del treno, l'art. 13, I comma, lett. e), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento dispone che il capotreno deve comunicare al personale di condotta, nella stazione di origine, in quella dove si effettua il cambio della locomotiva, nonché nelle stazioni in cui avviene una variazione della composizione, il numero dei veicoli in composizione dei treni viaggiatori composti con materiale ordinario. Come deve avvenire tale comunicazione?	A) Verbalmente	B) Per iscritto	C) Verbalmente, a cui deve far seguito la comunicazione per iscritto
1087	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è definito l'albero che trasforma il moto alternato di un insieme di pistoni in un moto rotatorio?	A) Albero di moto	B) Albero a gomito	C) Albero cavo
1088	Alla luce dell'art. 15, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, ai fini della regolarità dell'esercizio, i treni possono viaggiare in anticipo sul proprio orario; a tal fine, quali soggetti possono attuare di iniziativa, durante la marcia, ogni possibile anticipo di corsa, viaggiando alla massima velocità consentita?	A) Gli Appositi Incaricati	B) Gli Agenti di Condotta	C) Gli Agenti della Manutenzione
1089	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, cosa è il contrago?	A) È la rotaia contro la quale si accosta l'ago di un deviatore	B) È un insieme di pesi applicati alla linea aerea di contatto per tendere opportunamente il cavo di alimentazione indipendentemente dalla temperatura e, quindi, dalla dilatazione	C) È la zona intera nella ruota a razze delle locomotive in cui la trasmissione è effettuata con le bielle
1090	A norma dell'art. 20, lett. a), del CCNL Autoferrotranvieri, come sono definiti i lavoratori individuati, in relazione alle diverse realtà organizzative, tra quelli dell'area professionale 1, che svolgono con carattere di continuità, con un grado elevato di capacità gestionale, organizzativa, professionale, funzioni di rilevante importanza e responsabilità ai fini dello sviluppo e dell'attuazione degli obiettivi stabiliti dall'azienda?	A) Lavoratori "operai"	B) Lavoratori "dipendenti"	C) Lavoratori "quadro"
1091	Secondo quanto prescritto dall'art. 42, I comma, n. 4), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, in quale sanzione disciplinare si incorre per alterchi, ingiurie verbali o disordini sui treni, lungo le linee, nei locali dell'azienda e dipendenze?	A) Nella retrocessione	B) Nella destituzione	C) Nella sospensione
1092	In forza dell'art. 1, I comma, lett. f), del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), come è definito ciascun dispositivo portatile, basato anche su carta senza contatto o su terminale abilitato alla comunicazione di prossimità, atto ad ospitare o disporre il pagamento del titolo di viaggio, consentendone il caricamento, la validazione ed il controllo?	A) Supporto del titolo di viaggio	B) Dispositivo del titolo di viaggio	C) Validatore del titolo di viaggio

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1093	In forza dell'art. 10 delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, quale soggetto deve svolgere anche le mansioni inerenti il ritiro, la compilazione, la custodia e la consegna dei documenti del treno?	A) Il capotreno	B) Il dirigente movimento	C) Il capostazione
1094	Secondo quanto previsto dall'art. 8, IX comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, salvo i casi specifici previsti dal presente Regolamento o dalle apposite Istruzioni, come sono normalmente disposti i segnali fissi delle stazioni?	A) A via libera senza limitazioni di velocità	B) A via impedita	C) A via libera
1095	Quanto alle specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, a mente del punto 3, paragrafo 3.5.4.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, in quale delle seguenti ipotesi l'attivazione del freno di servizio da parte dell'agente di condotta deve comportare automaticamente l'interruzione di qualsiasi sforzo di trazione?	A) Quando la velocità del treno è pari a 10 km/h	B) Quando la velocità del treno è inferiore a 25 km/h	C) Quando la velocità del treno è superiore a 15 km/h
1096	Come può essere definito uno stile?	A) L'insieme di caratteristiche: del carattere e del paragrafo	B) Le caratteristiche di un paragrafo	C) Il font di utilizzato in un documento
1097	Tutte le formule sono precedute dal segno uguale (=)?	A) Sì, ad esclusione delle funzioni	B) No	C) Sì
1098	Come possiamo inserire un'interruzione di pagina in un documento Word?	A) Dalla scheda Revisione > Interruzioni di pagina > Interruzioni	B) Dalla scheda Interruzioni di stampa > Interruzioni	C) Dalla scheda Layout > Imposta pagina > Interruzioni
1099	A fronte dell'art. 12, VI comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, in ogni stazione di fermata, il capotreno deve presentare, a richiesta di alcuni soggetti, i documenti di scorta e le prescrizioni in suo possesso. Di quali soggetti si tratta?	A) Del dirigente movimento o dell'agente addetto alla formazione dei treni	B) Del dirigente centrale o del dirigente centrale operativo	C) Del dirigente centrale operativo o dell'agente addetto alla sicurezza dei treni
1100	In merito alle norme di esercizio per il collegamento via radio, terra-treno, bordo-bordo e terra-terra ed, in particolare, alle norme per l'uso della telefonia mobile su linee servite dal sistema GSM-R, ai sensi delle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), come è definito il numero telefonico che identifica in maniera univoca l'identità ed il ruolo del personale della circolazione, del personale dei treni e del personale della manutenzione?	A) Numero funzionale	B) Numero univoco	C) Numero identificativo
1101	A norma dell'art. 14, I comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nei treni viaggiatori composti con materiale ordinario, il capotreno prende posto in un compartimento o vano riservato di una delle prime:	A) tre vetture di testa in servizio	B) due vetture di testa in servizio	C) quattro vetture di testa in servizio
1102	A norma dell'art. 16, paragrafo 16.4., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, sulla base delle indicazioni riportate nelle specifiche procedure, quale soggetto deve stabilire le misure necessarie in base alle anomalie riscontrate ed alla visita al materiale rotabile?	A) Il coordinatore esercizio infrastrutture	B) L'agente di condotta	C) Il regolatore della circolazione



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1103	Ai sensi dell'art. 22, Il comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, il congedo ordinario con stipendio o paga ed indennità fisse ha la durata di 10 giorni per gli agenti a stipendio mensile che hanno fino a:	A) tre anni di servizio	B) cinque anni di servizio	C) dieci anni di servizio
1104	A mente dell'art. 29, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri, salvo quanto previsto dalla vigente normativa, entro quale limite minimo di ore l'azienda può programmare l'orario di lavoro settimanale di ogni dipendente a tempo pieno?	A) Entro il limite minimo di 27 ore	B) Entro il limite minimo di 24 ore	C) Entro il limite minimo di 21 ore
1105	L'art. 3, I comma, lett. r), del D.Lgs. n. 50/2019 dispone che il trasporto leggero su rotaia è:	A) un sistema di trasporto ferroviario urbano e suburbano con una resistenza alla collisione di C-V o C-VI (conformemente alla norma EN 15227:2011) ed una resistenza massima del veicolo di 900 kN (sforzo longitudinale di compressione nella zona di accoppiamento)	B) un sistema di trasporto ferroviario urbano o suburbano con una resistenza alla collisione di C-III o C-IV (conformemente alla norma EN 15227:2011) ed una resistenza massima del veicolo di 800 kN (sforzo longitudinale di compressione nella zona di accoppiamento)	C) un sistema di trasporto ferroviario urbano con una resistenza alla collisione di C-II o C-III (conformemente alla norma EN 15227:2011) ed una resistenza massima del veicolo di 600 kN (sforzo longitudinale di compressione nella zona di accoppiamento)
1106	Ai sensi dell'art. 4, paragrafo 4.18, del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale è il presupposto affinché un treno si possa muovere?	A) L'aver ricevuto specifica "Autorizzazione al movimento" da parte del Dirigente Posto Comando	B) L'aver ricevuto specifica "Autorizzazione al movimento" da parte del regolatore della circolazione e del Dirigente Movimento	C) L'aver ricevuto specifica "Autorizzazione al movimento" da parte del sistema di segnalamento tramite l'indicazione del pertinente segnale di terra o le indicazioni visualizzate in cabina di guida
1107	A mente dell'art. 7, Il comma, del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), ai fini del monitoraggio delle iniziative adottate dopo l'emanazione del presente decreto, a quale organismo le aziende di trasporto pubblico locale devono comunicare le informazioni in merito all'esistenza di sistemi di bigliettazione elettronica adottati in conformità al presente decreto ed ai benefici conseguiti?	A) Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	B) All'Osservatorio nazionale sulle politiche per il trasporto pubblico locale	C) Al Consiglio di Stato
1108	Quanto ai treni composti da rotabili con comando e controllo porte in cabina di guida, a mente dell'art. 9, X comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, sui treni aventi in composizione rotabili non muniti di dispositivi di sicurezza, da quale soggetto è eseguita la chiusura delle porte?	A) Dal personale di condotta, su ordine del capotreno	B) Dal dirigente movimento, su ordine del dirigente centrale operativo	C) Dal capotreno, su ordine del personale di condotta
1109	A norma dell'art. 28, Il comma, del D.Lgs. n. 50/2019, la richiesta di certificato di idoneità all'esercizio e la relativa documentazione allegata sono redatte:	A) in lingua italiana	B) almeno in duplice copia	C) in una delle lingue riconosciute dall'Unione europea
1110	A fronte dell'art. 4, paragrafo 4.25., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale sistema di comunicazione consente di comunicare, in maniera selettiva, con ciascun agente impiegato in compiti di sicurezza e può essere utilizzato per lo scambio delle comunicazioni, registrate o non registrate?	A) Il sistema di comunicazione "terra-terra"	B) Il sistema di comunicazione "terra-treno"	C) Il sistema di comunicazione "bordo-bordo"

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1111	L'art. 15, Il comma, del D.Lgs. n. 50/2019 prescrive che l'ANSFISA utilizza anche gli immobili precedentemente in uso da parte dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie, con contratti, convenzioni ef accordi stipulati ai sensi del D.Lgs. n. 162/2007; al funzionamento dell'ANSFISA si provvede anche nei limiti delle risorse indicate dal presente comma. Ciò posto, entro quale termine di ciascun anno, i gestori devono presentare ad ANSFISA la dichiarazione dei pagamenti previsti per l'anno corrente e per i due anni successivi?	A) Entro il 31 marzo	B) Entro il 30 aprile	C) Entro il 28 febbraio
1112	Con riferimento al blocco elettrico manuale, in forza del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quale tra le seguenti alternative di risposta è corretta?	A) Le linee sono suddivise in tratti denominati "sezioni di blocco" di lunghezza prefissata e ciascuna sezione di blocco è protetta da un segnale di prima categoria	B) Le linee sono suddivise in tratti denominati "segmenti di blocco" di lunghezza prefissata e ciascuna sezione di blocco è protetta da segnali fissi luminosi	C) Le linee sono suddivise in tratti denominati "porzioni di arresto" di lunghezza prefissata e ciascuna sezione di blocco è priva di protezione
1113	Secondo quanto sancito dall'art. 7, V comma, del CCNL Autoferrotranvieri, quale condotta devono adottare le aziende, se il materiale di informazione e propaganda viene esposto in difformità a quanto stabilito dal presente articolo?	A) Devono informare le Rappresentanze Sindacali Aziendali ove esistenti, affinché adottino gli opportuni provvedimenti disciplinari	B) Devono rimuoverlo	C) Devono darne tempestiva comunicazione alle Organizzazioni Sindacali
1114	Come viene trasformato il puntatore durante il riempimento automatico?	A) In un quadratino nero	B) In una croce bianca	C) In una croce nera
1115	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, quale è l'antica classificazione di un treno a lungo percorso con fermata solo in poche stazioni e, quindi, ad elevata velocità?	A) Rapido	B) Efficiente	C) Espresso
1116	In merito ai treni composti da rotabili con comando e controllo porte in cabina di guida, a norma dell'art. 9, X comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nei treni scortati da un solo capotreno e composti da due sezioni per i quali non è possibile comandare la chiusura di tutte le porte agendo, il personale di condotta competente può chiudere tutte le porte di una delle due sezioni:	A) su ordine verbale del capotreno o di altro agente di accompagnamento da lui incaricato	B) di concerto con il capotreno e con altro agente di accompagnamento da lui incaricato	C) previa richiesta scritta del capotreno e del macchinista
1117	Quanto al rinnovo o alla ristrutturazione ed, in particolare, ai principi generali comuni a tutti i sottosistemi, l'art. 6, paragrafo 6.2.3.3, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche prescrive che la decisione è presa anche in relazione al possesso di requisiti oggettivi volti ad evidenziare la capacità del richiedente di gestire il processo di progettazione, realizzazione e messa in servizio di sottosistemi strutturali in sicurezza da parte del richiedente e del sottosistema. Quale tra i seguenti requisiti non è proprio del richiedente?	A) Ritorno delle attività di monitoraggio e supervisione	B) Conformità ai principi del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria	C) Titolarità di un'autorizzazione di sicurezza

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1118	L'art. 8, IV comma, del CCNL Autoferrotranvieri dispone che la richiesta di fruizione dei permessi sindacali deve essere inviata all'azienda in forma scritta, con l'indicazione delle generalità del lavoratore e dei giorni di calendario interessati dal permesso. In considerazione del servizio di pubblica utilità espletato dalle aziende ricomprese nell'ambito del campo di applicazione del presente accordo, salvo i casi urgenti, tale richiesta deve essere inoltrata all'azienda con alcuni giorni di preavviso. Salvi gli eventuali termini diversi concordati tra le parti a livello aziendale, in quale delle seguenti ipotesi, tale termine può essere elevato a cinque giorni di calendario?	A) Se la richiesta si riferisce a più di tre giornate consecutive di permesso	B) Se la richiesta si riferisce a più di cinque giornate consecutive di permesso	C) Se la richiesta si riferisce a più di dieci giornate consecutive di permesso
1119	Ai sensi dell'art. 100 d.lgs. 81/2008, i datori di lavoro delle imprese esecutrici mettono a disposizione dei rappresentanti per la sicurezza copia del piano di sicurezza e di coordinamento e del piano operativo di sicurezza...	A) Non prima di un mese dall'inizio dei lavori	B) Almeno un mese prima dell'inizio dei lavori	C) Almeno dieci giorni prima dell'inizio dei lavori
1120	A norma dell'art. 4, I comma, del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), cosa si intende con l'acronimo «SBE»?	A) Sistemi di bigliettazione elettronica	B) Strumenti di bigliettazione elettronica	C) Servizi di bigliettazione elettronica
1121	In forza dell'art. 21, II comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quale condotta deve adottare chiunque rilevi un'anormalità che possa compromettere la sicurezza della circolazione?	A) Deve arrestare la circolazione con i mezzi di cui dispone, incluse le funzioni a tal fine disponibili nel sistema di segnalamento utilizzato, nella maniera più sollecita e tempestiva, in relazione alle circostanze ed alle possibilità pratiche del momento	B) Deve informare, nella maniera più sollecita e tempestiva, in relazione alle circostanze ed alle possibilità pratiche del momento, il Dirigente Centrale Operativo, affinché provveda ad arrestare la circolazione con i mezzi di cui dispone	C) Deve darne immediata comunicazione al Responsabile del Movimento, affinché provveda ad arrestare la circolazione con i mezzi di cui dispone, nella maniera più sollecita e tempestiva, in relazione alle circostanze ed alle possibilità pratiche del momento
1122	Su Excel, che tipo di formato cella è più corretto utilizzare, per scrivere dei numeri di telefono?	A) Il formato Speciale > Numero Telefonico	B) Il formato Numero	C) Il formato Frazione
1123	Alla luce dell'art. 2 del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), quale forma assume l'atto normativo che stabilisce le regole tecniche necessarie al fine di consentire, anche gradualmente e nel rispetto delle soluzioni esistenti, l'adozione di titoli di viaggio elettronici integrati da parte di aziende del trasporto pubblico locale?	A) La forma del decreto	B) La forma del regolamento	C) La forma della legge
1124	Circa le specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, il punto 3, paragrafo 3.3.3.1, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti prescrive che, per comporre un treno, i veicoli sono agganciati tra loro in modo che possano essere utilizzati insieme; tanto premesso, come è denominato il dispositivo di accoppiamento utilizzato per agganciare due o più veicoli ai fini della composizione di un treno?	A) Accoppiatore di estremità	B) Accoppiatore di margine	C) Accoppiatore di collegamento
1125	In word, da quale menù si impostano i margini di un foglio?	A) Inserisci	B) Layout di pagina	C) File

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1126	In forza dell'art. 8, paragrafo 8.6., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, come sono denominati i tratti di binario percorsi dai treni all'interno delle località di servizio?	A) Itinerari	B) Percorsi	C) Traiettorie
1127	In forza dell'art. 4, paragrafo 4.2., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, il rispetto dei vincoli indicati nel paragrafo 4.1. deve essere garantito mediante idonee attrezzature tecnologiche della linea e dei veicoli. Tuttavia, quali norme si applicano in caso di mancato funzionamento di tali attrezzature?	A) Le norme previste dalla Parte IV del presente Regolamento	B) Le norme previste dalla Parte III del presente Regolamento	C) Le norme previste dalla Parte I del presente Regolamento
1128	Ai sensi dell'art. 100, IV comma, del D.Lgs. n. 81/2008, i datori di lavoro delle imprese esecutrici mettono a disposizione dei rappresentanti per la sicurezza una copia del piano di sicurezza e di coordinamento e del piano operativo di sicurezza almeno:	A) dieci giorni prima dell'inizio dei lavori	B) cinque giorni prima dell'inizio dei lavori	C) quindici giorni prima dell'inizio dei lavori
1129	Ai sensi dell'art. 45, I comma, n. 5), dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, in quale sanzione disciplinare incorre chi dolosamente percepisce somme indebite a carico del pubblico?	A) Nella retrocessione	B) Nella multa	C) Nella destituzione
1130	Qual è il tasto di scelta rapida utilizzato per annullare l'operazione	A) Ctrl+Y	B) Ctrl+Freccia destra	C) Ctrl+Z
1131	A norma del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, quale funzione svolgono i sistemi di distanziamento dei treni in linea e gli apparati di sicurezza nelle località di servizio?	A) Individuare la posizione dei treni in circolazione rispetto a tratte fisse individuate sui binari e denominate sezioni di blocco	B) Rilevare ed elaborare le informazioni connesse alle condizioni di sicurezza e di trasmetterle ai treni tramite i segnali ferroviari	C) Garantire una quota di libero passaggio del bordino della ruota del treno nell'intervallo esistente tra l'ago discosto ed il proprio contrago
1132	In Microsoft Excel, come si possono modificare le dimensioni di un grafico a torta?	A) Non è possibile modificarne le dimensioni, vanno stabilite durante la creazione	B) Dalla scheda Revisione > Grafici	C) Agendo sui quadratini che compaiono ai lati, al centro e agli angoli
1133	Secondo quanto prescritto dall'art. 18, XIV comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quando il Titolare dell'Interruzione non ha richiesto di utilizzare l'interruzione nel termine previsto, o avendone fatta richiesta vi rinunci, quale soggetto può utilizzare per la circolazione il binario che avrebbe dovuto essere interrotto?	A) Il Regolatore della Circolazione	B) Il Dirigente Centrale	C) L'Agente della Condotta
1134	Ai sensi dell'art. 36, II comma, lett. c, del D.Lgs. n. 81/2008, chi deve provvedere affinché ciascun lavoratore riceva un'adeguata informazione sulle misure e le attività di prevenzione adottate?	A) Il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	B) Il datore di lavoro	C) Il preposto
1135	Quanto alle mensilità aggiuntive, in forza dell'art. 64 del CCNL Autoferrotranvieri, in quale periodo al personale in servizio viene corrisposta la quattordicesima mensilità nella misura di una mensilità della retribuzione normale del mese di giugno?	A) Tra il 15 ed il 31 luglio di ciascun anno	B) Tra il 1° ed il 20 luglio di ciascun anno	C) Tra il 10 ed il 30 luglio di ciascun anno

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1136	A norma dell'art. 7, I comma, del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), i dati acquisiti attraverso i sistemi di bigliettazione elettronica costituiscono fonte prioritaria per il popolamento della banca dati dell'Osservatorio nazionale sulle politiche per il trasporto pubblico locale, istituito:	A) presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	B) ai sensi dell'art. 1, CCC comma, L. n. 244/2007	C) mediante apposito regolamento ministeriale
1137	In forza dell'art. 8, III comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, per ogni movimento di treno in stazione, quale soggetto deve tempestivamente provvedere per la predisposizione dell'itinerario, integrato, agli effetti del presente articolo, dalla zona di uscita?	A) Il Dirigente Movimento	B) Il Regolatore della Circolazione	C) L'Agente di Condotta
1138	Secondo quanto previsto dall'art. 3, II comma, del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), il candidato indichi quale tra le seguenti alternative di risposta, relativa all'ambito di applicazione del presente decreto, è corretta:	A) sono inclusi nell'applicazione del presente decreto i sistemi di bigliettazione elettronica delle aziende operanti nelle regioni e province autonome per cui siano già state definite delle direttive tecniche ed i mezzi attrezzati abbiano superato il 40% della flotta necessaria per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle regioni e delle province autonome	B) sono esclusi dall'applicazione del presente decreto i sistemi di bigliettazione elettronica delle aziende operanti nelle regioni e province autonome per cui siano già state definite delle direttive tecniche ed i mezzi attrezzati abbiano superato il 60% della flotta necessaria per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle regioni e delle province autonome	C) sono esclusi dall'applicazione del presente decreto i sistemi di bigliettazione elettronica delle aziende operanti nelle regioni e province autonome per cui siano già state definite delle direttive tecniche ed i mezzi attrezzati abbiano superato il 50% della flotta necessaria per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza delle regioni e delle province autonome
1139	Ai sensi dell'art. 29, VIII comma, del CCNL Autoferrotranvieri, a quante ore giornaliere ammonta il nastro lavorativo del personale viaggiante?	A) A 12 ore	B) A 8 ore	C) A 10 ore
1140	In forza del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, nelle stazioni munite di segnalamento plurimo di partenza, gli itinerari di partenza sono denominati e si intendono delimitati. Ciò posto, come è definito l'itinerario che si estende da un segnale di partenza interno successivo al primo fino al successivo segnale di partenza interno o esterno?	A) Itinerario medio di transito	B) Itinerario di partenza intermedio	C) Itinerario centrale di avvio
1141	Quale tra le seguenti alternative di risposta, contenuta nell'art. 30, III comma, del CCNL Autoferrotranvieri, è corretta?	A) Spetta la maggiorazione solo per il lavoro notturno agli agenti adibiti a mansioni di "guardiano di notte"	B) In casi eccezionali, tassativamente indicati dal D.Lgs. n. 66/2003, non spetta la maggiorazione per il lavoro notturno agli agenti adibiti a mansioni di "guardiano di notte"	C) Non spetta la maggiorazione per il lavoro notturno agli agenti adibiti a mansioni di "guardiano di notte"
1142	A mente dell'art. 6, paragrafo 6.2.7.1, delle Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche, come è da intendersi l'autorizzazione del tipo di veicolo e/o l'autorizzazione di immissione sul mercato del veicolo rilasciata dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, dopo una modifica di un veicolo e/o di un tipo di veicolo già autorizzato?	A) Nuova	B) Attuale	C) Effettiva

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1143	In merito all'esercizio del diritto di sciopero ed, in particolare, alle procedure di raffreddamento e di conciliazione, l'art. 16 del CCNL Autoferrotranvieri prescrive che il soggetto collettivo che intende promuovere una astensione deve avanzare richiesta di incontro all'azienda o all'ente gestore del servizio, specificando i motivi per cui intende proclamare lo sciopero e l'oggetto della rivendicazione, eventualmente proponendo di concordare forme di azione sindacale da cui non derivino conseguenze per la tutela dei diritti costituzionalmente tutelati degli utenti. Entro alcuni giorni dal ricevimento della predetta comunicazione, la controparte datoriale deve informare il soggetto richiedente della data e del luogo in cui si terrà l'incontro di sperimento delle procedure di raffreddamento. In ogni caso, l'incontro deve tenersi:	A) entro gli 8 giorni successivi al ricevimento della richiesta sindacale da parte dell'azienda, altrimenti la procedura si considera esaurita	B) entro i 5 giorni successivi al ricevimento della richiesta sindacale da parte dell'azienda, altrimenti la procedura si considera esaurita	C) entro i 10 giorni successivi al ricevimento della richiesta sindacale da parte dell'azienda, altrimenti la procedura si considera esaurita
1144	Secondo quanto disposto dall'art. 7, Il comma, del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale"), ai fini del monitoraggio delle iniziative adottate dopo l'emanazione del presente decreto, le aziende di trasporto pubblico locale devono comunicare all'organismo competente le informazioni in merito all'esistenza di sistemi di bigliettazione elettronica adottati in conformità al presente decreto ed ai benefici conseguiti. Tanto premesso, entro quanti giorni l'Osservatorio nazionale sulle politiche per il trasporto pubblico locale deve provvedere a renderli pubblici sul proprio sito internet?	A) Entro trenta giorni	B) Entro novanta giorni	C) Entro sessanta giorni
1145	Alla luce dell'art. 26, VI comma, dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, l'indennità di buonuscita:	A) non può essere minore di due mesi, né maggiore di dodici mesi dello stipendio o paga ultimi raggiunti	B) non può essere minore di un mese, né maggiore di sei mesi dello stipendio o paga ultimi raggiunti	C) non può essere minore di tre mesi, né maggiore di diciotto mesi dello stipendio o paga ultimi raggiunti
1146	A fronte dell'art. 18, I comma, lett. b), del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, su una linea a semplice binario, o su uno o entrambi i binari di una linea a doppio binario, la circolazione dei treni può essere interrotta per disposizione prevista da apposito programma?	A) No, poiché può essere interrotta esclusivamente per necessità di movimento	B) Si, ai sensi della vigente normativa	C) No, in quanto può essere interrotta solo per cause accidentali
1147	A norma dell'art. 9, paragrafo 9.8., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale soggetto, nelle località di servizio, deve arrestare il treno avente fermata nel punto più adatto al suo servizio, nell'ambito dell'autorizzazione al movimento ricevuta?	A) L'agente di condotta	B) Il frenatore	C) Il capostazione
1148	Ai sensi dell'art. 9, XX comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, quale è il presupposto affinché i Regolatori della Circolazione possano ordinare ai treni la fermata in altre stazioni, oltre quelle previste dall'orario, per esigenze di servizio dei treni stessi?	A) L'autorizzazione del Dirigente Movimento	B) La richiesta scritta del Dirigente Centrale Operativo	C) L'autorizzazione del Dirigente Centrale Coordinatore Movimento
1149	Ai sensi dell'art. 29, II comma, del D.Lgs. n. 81/2008, la valutazione dei rischi e la conseguente elaborazione del documento sono realizzate:	A) con la collaborazione del medico competente	B) di concerto con il responsabile del servizio di prevenzione e protezione	C) previa consultazione del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1150	Secondo quanto previsto dall'art. 2, paragrafo 2.17, del Regolamento per la circolazione ferroviaria, come sono denominati gli impianti in cui è possibile per le persone evacuare l'infrastruttura ferroviaria in caso di emergenza?	A) Strutture di evasione	B) Posti di esodo	C) Impianti di uscita
1151	A mente dell'art. 51, III comma, del CCNL Autoferrotranvieri, durante il periodo di conservazione del posto di lavoro, l'azienda, ove possibile, adibisce il lavoratore alle mansioni proprie di un profilo professionale diverso da quello rivestito dal lavoratore stesso ed, in tal caso, al lavoratore spetta il trattamento economico e normativo proprio del profilo professionale a cui viene adibito. Tuttavia, quale conseguenza si verifica se il lavoratore rifiuta l'adibizione ad altre mansioni?	A) La sospensione del trattamento economico mensile	B) Il trasferimento, ove possibile, presso altra sede dell'azienda	C) La risoluzione del rapporto di lavoro
1152	Quale articolo del Decreto n. 255/2016 ("Regolamento recante regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale") reca la disciplina relativa alle comunicazioni all'utenza tramite sito internet?	A) L'art. 7	B) L'art. 2	C) L'art. 5
1153	L'art. 28, III comma, del D.Lgs. n. 50/2019 prescrive che agli eventuali oneri per l'adeguamento infrastrutturale connesso al rilascio del certificato di idoneità all'esercizio, o conseguenti alle prescrizioni in esso contenuto, si provvede con le risorse iscritte nel bilancio dello Stato a legislazione vigente, che potranno essere integrate in sede di riparto del Fondo di cui all'art. 1, XCV comma, della legge n. 145/2018, nell'ambito della quota attribuita al:	A) Ministero dell'interno	B) Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	C) Ministero dell'economia e delle finanze
1154	Quanto al blocco radio ERTMS/ETCS L2, il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria dispone che sulle linee attrezzate con il regime del blocco radio possono circolare solo convogli attrezzati con gli speciali dispositivi tecnologici atti a captare le informazioni radio trasmesse da terra. Tanto premesso, quale velocità non possono superare i convogli?	A) La velocità di 150 km/h	B) La velocità di 300 km/h	C) La velocità di 200 km/h
1155	In materia di sicurezza sui luoghi di lavoro il medico competente può incorrere in...	A) Sanzioni penali pecuniarie	B) Sanzioni amministrative pecuniarie	C) Sanzioni disciplinari esclusivamente
1156	A norma dell'art. 13, I comma, del CCNL Autoferrotranvieri, in quali aziende/unità produttive è messo a disposizione delle Rappresentanze Sindacali Unitarie o nelle Rappresentanze Sindacali Aziendali, ove esistenti, per l'esercizio delle loro funzioni, un idoneo locale comune all'interno dell'unità produttiva o nelle immediate vicinanze di essa?	A) Nelle aziende/unità produttive con almeno 200 dipendenti	B) Nelle aziende/unità produttive da 16 a 150 dipendenti	C) Nelle aziende/unità produttive con massimo 300 dipendenti
1157	Ai sensi del Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria, i segnali imperativi di blocco sono preceduti da segnale di avviso?	A) Sì, ai sensi della vigente normativa	B) No, ai sensi del presente testo unico	C) La legge nulla dispone a riguardo
1158	L'art. 4, I comma, lett. b), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento prescrive che durante la corsa, il personale di accompagnamento, tenuto conto di alcuni fattori, deve rispondere prontamente agli ordini del capotreno e del personale di condotta e, rilevando eventuali segnalazioni fatte dal personale delle stazioni e della linea, regolarli secondo quanto prescritto:	A) dall'Istruzione per il servizio dei manovratori	B) dalle Istruzioni per l'esercizio in telecomando ad uso del personale dei treni	C) dal Regolamento sui segnali

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1159	Nella terminologia dell'armamento ferroviario, la distanza tra gli assi di un carro a due assi o di un carrello è definita:	A) interasse	B) interbinario	C) iniettore
1160	Alla luce dell'art. 4, paragrafo 4.19, del Regolamento per la circolazione ferroviaria, immediatamente dopo il termine di ogni autorizzazione al movimento deve essere assicurato un tratto di binario, mantenuto libero e con gli enti eventualmente presenti disposti come se dovessero essere percorsi dal treno stesso, di lunghezza:	A) mai inferiore a 60 metri nelle località di servizio e 30 metri in linea, stabilita considerando le caratteristiche della linea, i treni ammessi a circolare sulla linea medesima ed il sistema di protezione	B) mai inferiore a 50 metri nelle località di servizio e 20 metri in linea, stabilita considerando le caratteristiche della linea, i treni ammessi a circolare sulla linea medesima ed il sistema di protezione	C) mai superiore a 40 metri nelle località di servizio e 15 metri in linea, stabilita considerando le caratteristiche della linea, i treni ammessi a circolare sulla linea medesima ed il sistema di protezione
1161	L'art. 14, IV comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento dispone che nei treni di mezzi leggeri il capotreno prende posto nell'ordine:	A) nell'apposito scomparto; nella cabina anteriore, nel senso della marcia del treno, al posto del terzo agente quando vi sia un solo agente di condotta; al posto del terzo agente di condotta nella testata posteriore	B) nell'apposito scomparto; nella cabina anteriore, nel senso della marcia del treno, al posto del secondo agente quando vi sia un solo agente di condotta; al posto del secondo agente di condotta nella testata posteriore	C) nell'apposito scomparto; nella cabina anteriore, nel senso della marcia del treno, al posto del primo agente quando vi sia un solo agente di condotta; al posto del primo agente di condotta nella testata posteriore
1162	Qual è il tasto di scelta rapida utilizzato per tagliare l'elemento selezionato	A) Ctrl+Canc	B) Ctrl+X	C) Ctrl+Y
1163	L'art. 13 dell'Allegato XIV-quinquies IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche") dispone che, un apposito soggetto, in servizio ai treni serviti da rotabile munito di Sistema di Supporto alla Condotta BL3 può normalmente svolgere le incombenze di sua spettanza su tutto il convoglio, anche se il rotabile è affidato ad un agente di condotta. In tale ultimo caso, un apposito agente si deve portare con sollecitudine in cabina di guida in presenza di arresto del treno per intervento della frenatura d'urgenza non riconducibile ad interventi dei viaggiatori su appositi dispositivi per gli eventuali interventi del caso. L'agente in questione è:	A) il frenatore	B) il capotreno	C) il Dirigente Movimento
1164	Ai sensi del punto 2, paragrafo 2.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, la categoria o le categorie tecniche rilevanti per il veicolo soggetto all'applicazione delle presenti norme tecniche:	A) devono essere individuate dal richiedente la valutazione	B) sono disciplinate dalla specifica tecnica di interoperabilità	C) trovano la propria descrizione all'art. 1 della direttiva 2008/57/CE
1165	Relativamente alla gestione della circolazione, a norma dell'art. 8, paragrafo 8.1., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, quale soggetto comanda e controlla, tramite gli apparati di sicurezza o altri agenti, gli enti di sicurezza posti nei tratti di linea e nelle località di servizio da esso gestiti?	A) Il Dirigente Centrale Operativo	B) Il Dirigente Movimento	C) Il regolatore della circolazione



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1166	L'art. 14, VI comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento dispone che se un agente di accompagnamento dei treni o altro agente abilitato ai segnali, nei casi previsti, è presente in cabina di guida al posto del secondo agente di condotta, ha alcuni obblighi; in assenza di protezione dei sistemi ETCS/SCMT/SSC tale agente deve dichiarare l'aspetto del segnale da rispettare che gli dovrà essere ripetuto dall'agente alla guida. Se il predetto agente non è già a conoscenza delle operazioni necessarie per arrestare e garantire l'immobilità del convoglio, da chi deve essere istruito prima della partenza?	A) Dal macchinista	B) Dal frenatore	C) Dal dirigente operativo
1167	In materia di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, ai sensi del punto 3, paragrafo 3.5.4.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, la funzione di frenatura di servizio deve consentire all'agente di condotta di modulare la forza frenante tra un valore minimo e massimo in una gamma di:	A) almeno 7 stadi (compreso il rilascio dei freni e la forza frenante massima) per controllare la velocità del treno	B) 5 stadi (escluso il rilascio dei freni e la forza frenante massima) per controllare la velocità del treno	C) massimo 8 stadi (compresa la forza frenante massima) per controllare la velocità del treno
1168	Quanto alle ferie ed ai permessi retribuiti, ai sensi dell'art. 33 del CCNL Autoferrotranvieri, da quale data gli agenti hanno diritto ad un periodo annuale di ferie, con la corresponsione della retribuzione normale nella misura di 25 giorni lavorativi per gli agenti con anzianità di servizio fino al 20° anno incluso?	A) Dal 1° luglio 1981	B) Dal 31 maggio 1980	C) Dal 30 settembre 1982
1169	L'art. 3, paragrafo 3.4., del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che lo stato di funzionamento e le funzioni di sicurezza realizzate dei sottosistemi e dispositivi di bordo:	A) devono essere registrati da un sistema di registrazione	B) devono essere verificati dal regolatore della circolazione	C) devono essere documentati nelle Disposizioni Particolari di Circolazione
1170	Quanto ai principi di sicurezza del sistema di segnalamento, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5.3., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, ogni indicazione fornita dal sistema di segnalamento deve essere visibile da un soggetto, con continuità, dal suo posto di guida, per un periodo di tempo che gli permetta di recepirne il significato. Di quale soggetto di tratta?	A) Del frenatore	B) Del capotreno	C) Dell'agente di condotta
1171	In merito ai complessi automotori termici e/o elettrici, ai sensi del punto 1 delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, quale tra le seguenti alternative di risposta è corretta?	A) Ricade nell'ambito di applicazione del presente documento anche il materiale rotabile progettato per circolare principalmente nelle reti urbane di metropolitana, tram o di altri tipi di trasporto leggero su rotaia	B) Non ricade nell'ambito di applicazione del presente documento il materiale rotabile progettato per circolare principalmente nelle reti urbane di metropolitana, tram o di altri tipi di trasporto leggero su rotaia	C) Ricade nell'ambito di applicazione dell'Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale il materiale rotabile progettato per circolare principalmente nelle reti urbane di metropolitana, tram o di altri tipi di trasporto leggero su rotaia
1172	In Word è possibile attivare il controllo ortografico?	A) Sì	B) No	C) No, il programma non è così evoluto

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1173	Alla luce dell'art. 6 dell'Allegato A ("Regolamento contenente disposizioni sullo stato giuridico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione") al R.D. n. 148/1931, ricorrere a raccomandazioni per ottenere avanzamenti, miglioramenti di posizione, traslochi od altro:	A) è obbligatorio	B) è vietato	C) è consentito
1174	Ai sensi dell'art. 23, Il comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, i segnali fissi di una stazione disabilitata e presenziata dall'Agente di guardia delle stazioni disabilite sono disposti a via impedita e devono essere, all'occorrenza, manovrati a via libera:	A) dal Dirigente Centrale Coordinatore Movimento	B) dal Referente accreditato dell'Impresa Ferroviaria	C) dall'Agente di guardia stesso
1175	Quanto alla non conformità alle porte e/o al sistema di chiusura, l'art. 9, XVIII comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento dispone che durante la marcia del treno, in caso di rilievo, da parte del personale di accompagnamento, di una o più porte non correttamente chiuse, questi deve tempestivamente provvedere a far arrestare il treno per provvedere alla loro regolarizzazione. Tanto premesso, ogni tentativo di chiusura delle porte durante la corsa del treno:	A) è punito con l'arresto fino a 5 anni di reclusione	B) è ammesso solo in casi eccezionali	C) è vietato
1176	N tema di specifiche tecniche e funzionali del sottosistema materiale rotabile, il punto 3, paragrafo 3.6.8, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti prescrive che la quantità e qualità di aria fornita nella zona dei veicoli occupata da passeggeri e/o da personale di bordo deve essere tale da non presentare alcun rischio per la salute dei passeggeri o del personale in aggiunta a quelli derivanti dalla qualità dell'aria dell'ambiente esterno. A tal fine, un sistema di ventilazione deve mantenere un livello interno accettabile di CO2 in condizioni di esercizio, che, salvo alcuni casi, in qualsiasi condizione di esercizio, non deve essere:	A) superiore a 6000 ppm	B) superiore a 5000 ppm	C) inferiore a 2000 ppm
1177	Alla luce dell'art. 14, VI comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, su disposizione di quale soggetto la ripresa della circolazione di treni soppressi fino a nuovo ordine deve essere notificata secondo le norme previste per i treni straordinari, adottando la seguente formula "DA OGGI ... (DOMANI ... oppure NOTTE DAL ... AL ...) RIEFFETTUARSI TRENO ... ORDINARIO DA ... A ..."?	A) Su disposizione del Dirigente Movimento	B) Su disposizione del Dirigente Centrale Operativo	C) Su disposizione del Dirigente Centrale Coordinatore Movimento
1178	Quale percorso dobbiamo seguire per attivare il Layout di stampa in un file Word?	A) Barra degli strumenti > Inserisci Layout di stampa	B) Home > Revisione > Layout di stampa	C) Visualizza > Visualizzazioni > Layout di stampa

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

<b>N.</b>	<b>Domanda</b>	<b>Risposta A</b>	<b>Risposta B</b>	<b>Risposta C</b>
1179	<b>Ai sensi dell'art. 29, III comma, del D.Lgs. n. 81/2008, in quale occasione deve essere rielaborata la valutazione dei rischi?</b>	A) In occasione di eventuali significative variazioni delle condizioni di esposizione al rischio, inclusa la programmazione e l'introduzione di nuove tecnologie che hanno riflessi sulla sicurezza e salute dei lavoratori	B) In occasione di modifiche del processo produttivo o dell'organizzazione del lavoro significative ai fini della salute e sicurezza dei lavoratori o in relazione al grado di evoluzione della tecnica, della prevenzione o della protezione o a seguito di infortuni significativi o quando i risultati della sorveglianza sanitaria ne evidenzino la necessità	C) Quando l'Ispettorato nazionale del lavoro, previa consultazione del Ministero del lavoro e delle politiche sociali, richiede una relazione aggiornata sulla valutazione dei rischi
1180	<b>Ai sensi dell'art. 12, I comma, lett. d), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, come è considerato il bollettino di frenatura e composizione?</b>	A) Un bollettino di riserva	B) Un documento di scorta	C) Un certificato di prowista
1181	<b>A mente dell'art. 12, I comma, lett. a), delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, come è classificata la scheda treno e/o scheda orario?</b>	A) Scheda oraria	B) Bollettino orario	C) Documenti orario
1182	<b>L'art. 10, paragrafo 10.9., del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che la mancanza o l'imperfetta o l'incompleta indicazione della autorizzazione al movimento:</b>	A) deve essere considerata come assenza di autorizzazione al movimento	B) prescrive al regolatore della circolazione di provvedere alla necessaria autorizzazione, dopo essersi assicurato che potranno essere garantite le condizioni di sicurezza della circolazione	C) impone l'arresto immediato del treno
1183	<b>Ai sensi dell'art. 13.7 dell'Allegato XIV-ter IPCL alle Norme per la circolazione dei rotabili - Volume II ("Norme per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche"), cosa si intende con l'espressione "periodo notturno"?</b>	A) Il periodo dalle ore 22.00 alle ore 4.00	B) Il periodo dalle ore 0.00 alle ore 5.00	C) Il periodo dalle ore 23.00 alle ore 6.00
1184	<b>Ai sensi dell'art. 14, III comma, delle Istruzioni per la circolazione dei treni ad uso del personale di accompagnamento, nel caso di treni navetta in telecomando effettuati con locomotiva E 464, in quale delle seguenti ipotesi il capotreno prende posto nella cabina di guida anteriore senso marcia del treno al posto del secondo agente?</b>	A) Quando vi è un dirigente centrale	B) Quando vi è il dirigente centrale operativo	C) Quando vi è un agente di condotta
1185	<b>Il Testo unico della normativa di esercizio ferroviaria prescrive che i segnali di prima categoria e di avviso sono costituiti da fanali speciali applicati:</b>	A) ad uno schermo rosso contornato di nero, che può non essere presente nei segnali ubicati in galleria	B) ad uno schermo nero contornato di bianco, che può non essere presente nei segnali ubicati in galleria	C) ad uno schermo bianco contornato di rosso, che deve essere sempre presente nei segnali ubicati in galleria
1186	<b>Ai sensi dell'art. 24, II comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, durante il periodo di sospensione i segnali di protezione delle stazioni:</b>	A) devono essere mantenuti a via impedita	B) devono essere assicurati per il libero percorso sui binari stessi	C) possono essere mantenuti a via libera
1187	<b>Nella terminologia dell'armamento ferroviario, come è definito il pulsante sul banco di comando del dirigente, al fine di preparare l'itinerario per un convoglio?</b>	A) Pulsante di rotta	B) Pulsante di itinerario	C) Pulsante di tragitto

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

N.	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C
1188	Alla luce del punto 3, paragrafo 3.7.2, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, per le locomotive elettriche con potenza di trazione totale $P < 4\,500$ kW, il valore limite per il livello di massima pressione acustica ponderata «AF», concernente il rumore all'avviamento assegnati alle categorie del sottosistema materiale rotabile è:	A) 80	B) 81	C) 84
1189	Alla luce punto 2, paragrafo 2.3, delle Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti, a quale atto normativo si fa riferimento, nell'ambito del presente documento, con l'espressione "STI Loc&Pas 2014"?	A) Alla Direttiva 2001/16/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 marzo 2001, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale	B) Al Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1100 della Commissione del 7 luglio 2015 concernente gli obblighi di comunicazione degli Stati membri nell'ambito del monitoraggio del mercato dei servizi ferroviari	C) Al Regolamento (UE) 1302/2014 del 18 novembre 2014 relativo a una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Materiale rotabile - Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri» del sistema ferroviario dell'Unione europea
1190	Ai sensi dell'art. 164, lett. b, del D.Lgs. n. 81/2008, chi deve provvedere affinché i lavoratori ricevano una adeguata formazione avente ad oggetto specialmente il significato della segnaletica di sicurezza, in particolar modo quando questa implica l'uso di gesti o di parole, nonché i comportamenti da eseguire?	A) Il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	B) Il datore di lavoro	C) Il dirigente
1191	In tema di ingombro, a norma dell'art. 9, XIII comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, nei casi previsti dal Regolamento sui segnali in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, per indicare l'ingombro deve essere esposto un segnale di arresto a mano:	A) a 50 metri dall'ostacolo ed in corrispondenza dello stesso	B) a 100 metri dall'ostacolo o in corrispondenza dello stesso	C) a 150 metri dall'ostacolo ed in corrispondenza dello stesso
1192	L'art. 8, paragrafo 8.10., del Regolamento per la circolazione ferroviaria dispone che la predisposizione di un itinerario di un treno richiede:	A) la regolare disposizione ed assicurazione dei deviatori, dei passaggi a livello e degli altri enti di sicurezza interessati in modo da assicurare l'inoltro del treno sul binario prestabilito; la libertà da veicoli dell'itinerario; l'impedimento o la sospensione delle manovre che potrebbero interessare l'itinerario stesso	B) la regolare disposizione ed assicurazione dei deviatori e degli altri enti di sicurezza interessati in modo da assicurare l'inoltro del treno sul binario prestabilito; la libertà da veicoli dell'itinerario; l'impedimento o la sospensione delle manovre che potrebbero interessare l'itinerario stesso	C) la regolare disposizione ed assicurazione dei deviatori e degli altri enti di sicurezza interessati in modo da assicurare l'inoltro del treno sul binario prestabilito; la libertà da veicoli dell'itinerario; il costante controllo da parte del Dirigente Centrale Operativo e del regolatore della circolazione; l'impedimento o la sospensione delle manovre che potrebbero interessare l'itinerario stesso
1193	Secondo quanto prescritto dall'art. 9, paragrafo 9.7., del Regolamento per la circolazione ferroviaria, durante il percorso, quale soggetto deve conoscere in ogni momento la posizione del treno e la linea da percorrere e rispettare la velocità massima ammessa per il suo treno in ogni punto della linea da percorrere, le indicazioni del sistema di segnalamento e le eventuali prescrizioni ricevute?	A) Il Dirigente Movimento	B) L'agente di condotta	C) Il Dirigente Centrale Operativo

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo.**

<b>N.</b>	<b>Domanda</b>	<b>Risposta A</b>	<b>Risposta B</b>	<b>Risposta C</b>
1194	L'art. 8, I comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale prescrive che i deviatori devono assicurarsi del buono stato e del regolare funzionamento degli scambi e dei meccanismi compresi nelle zone di giurisdizione, rispettando i criteri e le modalità previsti:	A) dalle Istruzioni per la circolazione dei treni in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale	B) dall'Istruzione per il servizio dei deviatori in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale	C) dall'Istruzione per la protezione dei cantieri operanti sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale
1195	L'art. 2, paragrafo 2.10., del Regolamento per la circolazione ferroviaria sancisce che ogni binario è attrezzato per la circolazione su di esso in uno solo o in entrambi i sensi di marcia. Sulle linee a doppio binario i cui binari sono attrezzati ciascuno per un solo senso di marcia opposto a quello dell'altro binario, i binari devono essere attrezzati per la circolazione sul binario:	A) individuato dal regolatore della circolazione	B) di destra rispetto al senso di marcia	C) di sinistra rispetto al senso di marcia
1196	Ai sensi dell'art. 2 lett.I) d.lgs. 81/2008, cosa s'intende per «servizio di prevenzione e protezione dai rischi» (SPPR)?	A) L'insieme delle persone, sistemi e mezzi esclusivamente interni all'azienda finalizzati all'attività di prevenzione e protezione dai rischi professionali per i lavoratori	B) L'insieme delle persone, sistemi ma non dei mezzi esterni o interni all'azienda finalizzati all'attività di prevenzione e protezione dai rischi professionali per i lavoratori	C) L'insieme delle persone, sistemi e mezzi esterni o interni all'azienda finalizzati all'attività di prevenzione e protezione dai rischi professionali per i lavoratori
1197	A norma dell'art. 10, II comma, del Regolamento per la circolazione dei treni in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale, da quale documento sono disciplinate le modalità per l'effettuazione delle manovre?	A) Dall'Istruzione per la protezione dei cantieri operanti sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale	B) Dalle Istruzioni per la circolazione dei treni in uso sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale	C) Dall'Istruzione per il servizio dei manovratori in uso sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferroviaria Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo - Risposte corrette**

Domanda	Risposta corretta
1	A
2	A
3	B
4	B
5	A
6	B
7	A
8	C
9	A
10	B
11	B
12	A
13	B
14	C
15	A
16	B
17	A
18	B
19	B
20	A
21	A
22	A
23	C
24	C
25	B
26	C
27	C
28	B
29	C
30	B
31	B
32	B
33	A
34	C
35	C
36	B
37	C
38	B
39	B
40	B
41	B
42	A
43	B
44	B
45	C
46	C
47	A
48	C
49	A
50	C

Domanda	Risposta corretta
51	B
52	A
53	A
54	C
55	A
56	C
57	B
58	A
59	A
60	C
61	A
62	B
63	A
64	A
65	C
66	C
67	C
68	C
69	B
70	A
71	B
72	C
73	C
74	A
75	C
76	C
77	B
78	A
79	A
80	C
81	C
82	B
83	A
84	B
85	B
86	C
87	B
88	C
89	B
90	A
91	A
92	C
93	C
94	A
95	B
96	C
97	A
98	B
99	C
100	A

Domanda	Risposta corretta
101	C
102	A
103	C
104	A
105	A
106	C
107	C
108	C
109	C
110	C
111	C
112	C
113	C
114	A
115	C
116	B
117	A
118	A
119	C
120	B
121	B
122	A
123	B
124	B
125	A
126	A
127	B
128	B
129	A
130	A
131	C
132	A
133	C
134	B
135	C
136	C
137	C
138	B
139	A
140	B
141	C
142	A
143	B
144	B
145	B
146	B
147	A
148	B
149	C
150	C

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferroviaria Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo - Risposte corrette**

Domanda	Risposta corretta
151	C
152	C
153	C
154	C
155	A
156	A
157	B
158	C
159	C
160	A
161	C
162	A
163	B
164	B
165	A
166	B
167	B
168	A
169	C
170	A
171	B
172	B
173	B
174	C
175	A
176	C
177	B
178	B
179	A
180	A
181	A
182	C
183	A
184	A
185	C
186	C
187	A
188	A
189	C
190	C
191	B
192	B
193	B
194	A
195	B
196	C
197	A
198	A
199	B
200	C

Domanda	Risposta corretta
201	C
202	A
203	B
204	A
205	A
206	B
207	B
208	C
209	A
210	C
211	C
212	C
213	B
214	C
215	C
216	B
217	C
218	A
219	B
220	C
221	C
222	B
223	B
224	C
225	C
226	C
227	C
228	B
229	A
230	B
231	A
232	A
233	C
234	C
235	A
236	B
237	B
238	C
239	C
240	C
241	B
242	B
243	A
244	B
245	B
246	A
247	B
248	B
249	B
250	B

Domanda	Risposta corretta
251	B
252	B
253	A
254	C
255	A
256	A
257	B
258	C
259	B
260	A
261	C
262	B
263	B
264	B
265	A
266	B
267	C
268	B
269	C
270	B
271	B
272	B
273	C
274	B
275	B
276	A
277	C
278	C
279	C
280	A
281	C
282	C
283	C
284	C
285	C
286	A
287	C
288	C
289	C
290	B
291	B
292	A
293	A
294	B
295	C
296	B
297	A
298	C
299	A
300	A

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferroviaria Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo - Risposte corrette**

Domanda	Risposta corretta
301	A
302	A
303	B
304	A
305	C
306	A
307	B
308	A
309	C
310	B
311	C
312	A
313	B
314	C
315	A
316	C
317	B
318	B
319	A
320	A
321	B
322	A
323	B
324	B
325	A
326	C
327	A
328	A
329	B
330	C
331	A
332	A
333	A
334	A
335	C
336	A
337	A
338	A
339	A
340	A
341	A
342	A
343	A
344	A
345	B
346	B
347	B
348	C
349	A
350	A

Domanda	Risposta corretta
351	C
352	C
353	C
354	A
355	B
356	B
357	C
358	C
359	A
360	B
361	C
362	B
363	B
364	C
365	C
366	C
367	A
368	C
369	A
370	B
371	A
372	C
373	B
374	C
375	A
376	C
377	C
378	B
379	B
380	C
381	A
382	A
383	A
384	C
385	A
386	A
387	A
388	A
389	B
390	A
391	A
392	B
393	B
394	B
395	B
396	A
397	C
398	A
399	B
400	A

Domanda	Risposta corretta
401	C
402	C
403	B
404	B
405	C
406	B
407	C
408	B
409	B
410	B
411	C
412	A
413	B
414	B
415	A
416	A
417	B
418	C
419	C
420	A
421	C
422	C
423	C
424	C
425	B
426	C
427	B
428	C
429	B
430	A
431	C
432	B
433	A
434	C
435	C
436	B
437	A
438	B
439	B
440	C
441	B
442	C
443	B
444	C
445	B
446	C
447	B
448	C
449	A
450	B



**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferroviaria Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo - Risposte corrette**

Domanda	Risposta corretta
451	A
452	A
453	C
454	C
455	C
456	B
457	C
458	B
459	B
460	C
461	B
462	A
463	C
464	C
465	A
466	B
467	A
468	B
469	A
470	C
471	B
472	A
473	A
474	A
475	B
476	C
477	C
478	B
479	C
480	B
481	C
482	B
483	C
484	B
485	B
486	C
487	B
488	C
489	C
490	A
491	B
492	C
493	C
494	B
495	A
496	B
497	C
498	A
499	B
500	B

Domanda	Risposta corretta
501	A
502	C
503	A
504	C
505	B
506	A
507	A
508	A
509	C
510	A
511	C
512	C
513	C
514	C
515	A
516	B
517	B
518	C
519	B
520	C
521	B
522	B
523	C
524	C
525	A
526	C
527	A
528	B
529	B
530	A
531	B
532	B
533	C
534	A
535	C
536	C
537	A
538	A
539	A
540	C
541	C
542	B
543	B
544	A
545	B
546	A
547	B
548	B
549	A
550	A

Domanda	Risposta corretta
551	A
552	B
553	B
554	A
555	A
556	B
557	C
558	A
559	B
560	C
561	C
562	C
563	C
564	C
565	A
566	A
567	C
568	C
569	B
570	A
571	A
572	C
573	B
574	C
575	A
576	A
577	B
578	C
579	A
580	C
581	C
582	B
583	A
584	C
585	C
586	C
587	C
588	C
589	B
590	C
591	A
592	B
593	C
594	C
595	B
596	C
597	B
598	B
599	C
600	A

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferroviaria Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo - Risposte corrette**

Domanda	Risposta corretta
601	A
602	B
603	C
604	C
605	B
606	B
607	C
608	B
609	C
610	A
611	C
612	C
613	A
614	A
615	C
616	B
617	B
618	B
619	A
620	A
621	B
622	B
623	A
624	C
625	A
626	A
627	C
628	C
629	B
630	C
631	C
632	A
633	C
634	B
635	B
636	C
637	A
638	A
639	A
640	A
641	B
642	B
643	A
644	C
645	B
646	A
647	A
648	A
649	B
650	B

Domanda	Risposta corretta
651	A
652	B
653	C
654	C
655	C
656	A
657	A
658	A
659	C
660	A
661	A
662	A
663	C
664	C
665	C
666	A
667	A
668	A
669	C
670	A
671	A
672	C
673	C
674	A
675	B
676	B
677	A
678	A
679	C
680	B
681	B
682	C
683	A
684	A
685	C
686	C
687	B
688	C
689	A
690	B
691	B
692	B
693	B
694	B
695	C
696	B
697	C
698	A
699	B
700	A

Domanda	Risposta corretta
701	C
702	A
703	B
704	C
705	A
706	A
707	B
708	C
709	A
710	C
711	A
712	C
713	A
714	C
715	B
716	C
717	B
718	A
719	A
720	B
721	A
722	C
723	C
724	B
725	C
726	B
727	B
728	B
729	A
730	B
731	A
732	B
733	B
734	C
735	A
736	B
737	C
738	B
739	B
740	C
741	A
742	A
743	C
744	C
745	C
746	C
747	B
748	A
749	B
750	B

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferroviaria Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo - Risposte corrette**

Domanda	Risposta corretta
751	B
752	A
753	A
754	C
755	A
756	C
757	A
758	C
759	A
760	A
761	A
762	B
763	C
764	C
765	B
766	C
767	A
768	B
769	A
770	A
771	B
772	A
773	C
774	C
775	A
776	B
777	A
778	A
779	B
780	A
781	C
782	B
783	C
784	A
785	A
786	B
787	B
788	A
789	A
790	B
791	B
792	A
793	B
794	B
795	C
796	B
797	C
798	C
799	A
800	A

Domanda	Risposta corretta
801	B
802	A
803	B
804	B
805	B
806	A
807	B
808	C
809	B
810	A
811	B
812	A
813	A
814	B
815	C
816	A
817	A
818	A
819	A
820	B
821	A
822	C
823	B
824	C
825	C
826	C
827	B
828	C
829	A
830	B
831	A
832	A
833	B
834	C
835	A
836	B
837	C
838	B
839	C
840	A
841	C
842	C
843	A
844	C
845	A
846	A
847	A
848	C
849	A
850	B

Domanda	Risposta corretta
851	A
852	C
853	A
854	A
855	C
856	C
857	A
858	B
859	C
860	B
861	A
862	B
863	C
864	C
865	A
866	C
867	B
868	B
869	C
870	B
871	C
872	A
873	A
874	A
875	C
876	C
877	A
878	A
879	A
880	B
881	B
882	C
883	B
884	B
885	C
886	A
887	C
888	B
889	A
890	B
891	B
892	B
893	B
894	B
895	B
896	C
897	A
898	C
899	B
900	B

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferroviaria Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo - Risposte corrette**

Domanda	Risposta corretta
901	A
902	B
903	C
904	C
905	A
906	A
907	C
908	B
909	A
910	A
911	A
912	B
913	B
914	A
915	C
916	C
917	C
918	C
919	B
920	C
921	B
922	C
923	A
924	A
925	A
926	C
927	A
928	C
929	A
930	B
931	B
932	C
933	B
934	A
935	B
936	C
937	A
938	B
939	C
940	C
941	B
942	C
943	B
944	A
945	A
946	C
947	B
948	C
949	B
950	C

Domanda	Risposta corretta
951	B
952	C
953	C
954	A
955	B
956	B
957	B
958	C
959	A
960	A
961	C
962	C
963	C
964	B
965	A
966	C
967	C
968	A
969	C
970	B
971	A
972	B
973	A
974	C
975	B
976	C
977	A
978	C
979	A
980	C
981	B
982	C
983	A
984	A
985	C
986	A
987	B
988	A
989	B
990	B
991	A
992	A
993	C
994	A
995	B
996	C
997	B
998	A
999	C
1000	C

Domanda	Risposta corretta
1001	B
1002	A
1003	A
1004	A
1005	A
1006	A
1007	C
1008	C
1009	A
1010	B
1011	A
1012	A
1013	A
1014	B
1015	A
1016	C
1017	C
1018	A
1019	A
1020	B
1021	A
1022	B
1023	C
1024	A
1025	B
1026	A
1027	A
1028	C
1029	A
1030	A
1031	B
1032	B
1033	B
1034	A
1035	A
1036	B
1037	A
1038	C
1039	A
1040	A
1041	A
1042	C
1043	B
1044	A
1045	C
1046	A
1047	B
1048	B
1049	B
1050	B

**Banca dati del Concorso pubblico, per titoli, per la copertura di cinque posti di capo treno, area professionale terza, a tempo indeterminato, presso la Gestione governativa ferrovia Circumetnea, di cui due posti riservati al personale di ruolo - Risposte corrette**

Domanda	Risposta corretta
1051	C
1052	B
1053	B
1054	B
1055	C
1056	C
1057	C
1058	C
1059	C
1060	A
1061	B
1062	A
1063	B
1064	C
1065	B
1066	C
1067	C
1068	B
1069	B
1070	B
1071	B
1072	A
1073	B
1074	C
1075	B
1076	B
1077	C
1078	B
1079	B
1080	B
1081	C
1082	A
1083	A
1084	C
1085	B
1086	A
1087	B
1088	B
1089	A
1090	C
1091	C
1092	A
1093	A
1094	B
1095	C
1096	A
1097	C
1098	C
1099	A
1100	A

Domanda	Risposta corretta
1101	A
1102	B
1103	B
1104	A
1105	B
1106	C
1107	B
1108	A
1109	A
1110	B
1111	C
1112	A
1113	B
1114	C
1115	C
1116	A
1117	B
1118	A
1119	C
1120	A
1121	A
1122	A
1123	A
1124	A
1125	B
1126	A
1127	B
1128	A
1129	C
1130	C
1131	B
1132	C
1133	A
1134	B
1135	B
1136	B
1137	B
1138	C
1139	A
1140	B
1141	C
1142	A
1143	A
1144	C
1145	A
1146	B
1147	A
1148	C
1149	C
1150	B

Domanda	Risposta corretta
1151	C
1152	C
1153	B
1154	B
1155	B
1156	A
1157	B
1158	C
1159	A
1160	B
1161	B
1162	B
1163	B
1164	A
1165	C
1166	A
1167	A
1168	A
1169	A
1170	C
1171	B
1172	A
1173	B
1174	C
1175	C
1176	B
1177	C
1178	C
1179	B
1180	B
1181	C
1182	A
1183	B
1184	C
1185	B
1186	A
1187	B
1188	B
1189	C
1190	B
1191	B
1192	B
1193	B
1194	B
1195	C
1196	C
1197	C